

СПУТНИК ТУРИСТА

91
91(57)
С.74

СПУТНИК ТУРИСТА

по Западно-Сибирскому краю

Колобков М. Н.
Кравцев Б. И.
Шемелев В. И.
Тверской А. Н.

Под общей редакцией А. Н. Тверского

ПОГАШЕНО
ПОГАШЕНО
Горно-Алт. областная БИБЛИОТЕКА

Западно-сибирское краевое издательство
Новосибирск 1937

АННОТАЦИЯ

Сборник «Спутник туриста по Западно-Сибирскому краю» дает:

1) общую характеристику прошлого и настоящего центра края — г. Новосибирска — и основных территориальных частей края — Кузбасса с Горной Шорией, Алтая с Ойротской автономной областью, Нарыма, Барабинской лесостепи и Кулундинской степи;

2) маршруты по ним, как рассчитанные на самодеятельных туристов, так и проводимые туристскими управлениями ВЦСПС и Крайсовпрофа.

Вместе с тем указана и основная литература по этим территориям края.

Сборник иллюстрирован и снабжен схемами маршрутов.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
517470

ПРЕДИСЛОВИЕ

Западно-Сибирский край принадлежит к наиболее интересным районам нашей родины. Не даром ежегодно в край приезжают тысячи туристов, чтобы на месте ознакомиться с гигантскими итогами социалистического преобразования этой бывшей колониальной окраины царской России.

Сднако, край пока еще не располагает необходимым туристским пособием, позволяющим туристам в общих чертах ознакомиться с богатствами и многообразием Западной Сибири. А прежние справочники по этому вопросу уже устарели.

Чтобы восполнить этот пробел и в целях популяризации края, коллектив работников Института экономики при Запсибкрайплане, при сотрудничестве с Туристским управлением Краевого совета профессиональных союзов, подготовил «Спутник туриста», как такое специальное пособие. В книгу включены

наиболее интересные, как по природе, так и по итогам социалистического преобразования края, маршруты и историко-политико-экономические данные.

В первую очередь и главным образом «Спутник» рассчитан на самодеятельных туристов, интересующихся разными районами Западной Сибири. Но вместе с тем «Спутник» включает и главные маршруты, обслуживаемые туристскими управлениями ВЦСПС и Крайсовпрофа.

Большинство маршрутов разработано вновь и не вполне еще проверено на практике. Отдельные маршруты, особенно по северной части края, по трудности их осуществления доступны немногим (что отмечено в тексте). Поэтому при выборе того или иного маршрута турист должен ознакомиться и с дополнительными материалами (см. библиографический указатель).

Ограниченные размеры книги не позволили подробно детализировать маршруты. Расстояния по ряду маршрутов оказалось возможным дать только приближенные.

Как первый такой опыт, «Спутник» не претендует быть полным и всесторонним пособием по туризму. Его недочеты будут устранены при переиздании.

В работе участвуют следующие авторы:

1) **Тверской А. Н.** — Преображенный край.
2) **Колобков М. Н.** — Новосибирск.
   Колобков М. Н. — Кузбасс.
   Колобков М. Н. — Горная Шория.
3) **Шемелев В. И.** — Алтай.
4) **Кравцев Б. И.** — Нарым.
   Кравцев Б. И. — Кулунда.
   Кравцев Б. И. — Бараба.

Общее руководство работой принадлежит **Тверскому А. Н.**

ПРЕОБРАЖЕННЫЙ КРАЙ

„Богатый край, разнообразный по своему климату, по своему населению, оставался диким, был гигантской тюрьмой, царством самого бесшабашного произвола, даже для видавшей виды царской России...

Расцветает мощная социалистическая Сибирь. Сибирь стала краем радости, краем свободного социалистического труда, дружной семьей населяющих ее народов, неотъемлемой частью нашей несокрушимой социалистической родины".

(Из речи Р. И. Эйхе на краевом совещании стахановцев промышленности и транспорта Западной Сибири 10 декабря 1935 г.).

Всего несколько месяцев отделяет нашу социалистическую родину от двадцатой годовщины великой пролетарской социалистической Октябрьской революции. Эти двадцать лет составят одну из самых величественных страниц истории человечества, как вели-

чайшая эпоха построения социализма — первой фазы коммунистического общест-ва — на одной шестой части земного шара.

Неизмеримо велики наши победы на всех участках социалистического строительства. Невиданными темпами развиваются народное хозяйство, культура, наука. В сферу хозяйственного строительства втянуты новые районы, природные богатства которых в царской России или совершенно не использовались, — лежали втуне, — либо использовались самыми хищническими способами. Именно в этих районах, бывших колониальными окраинами Российской империи,—Сибири, Средней Азии, Дальнем Востоке,—итоги социалистического строительства особенно грандиозны и знаменательны. Из угнетенных, бескультурных они превратились в равноправные части нашей мощной социалистической родины.

Современная территория Западно-Сибирского края почти целиком совпадает с территорией дореволюционной Томской губернии. Однако какая разительная коренная перемена!

До революции южная часть края с богатствами ее недр, широкими просторами приалтайских степей была вотчи-

ной Николая кровавого. Территория, на которой могло уместиться не одно государство Западной Европы, принадлежала на правах собственности великодержавному помещику и входила в обширный фонд кабинетских земель. Север, — так называемый «Нарымский край», — представлял собой дикую, почти не заселенную страну, с непроходимыми обширными болотами, дремучей девственной тайгой, где торговый капитал, вкупе с царской администрацией и духовенством, нещадно эксплоатировал немногочисленное туземное население. Как на севере, так и на юге края, под гнетом царизма и всепожирающего молоха-капитала, оно стояло, фактически, на грани уничтожения.

Нарымский край издавна служил для царской России одним из наиболее излюбленных мест политической ссылки.

Именно в этих мрачных, холодных, безлюдных местах, отделенных от остального мира плотной стеной таежных дебрей, отбывали свою ссылку великие борцы за дело рабочего класса и всех трудящихся товарищ Сталин, тт. Куйбышев, Свердлов, Яковлева и многие другие. Отсюда сделал один из своих многочисленных побегов товарищ Сталин.

До самого конца XIX в. огромная территория, расположенная за Уральским хребтом, была почти отрезана от Европейской части России. Трудно представить что-либо худшее, чем так называемый Сибирский тракт, долгое время служивший единственным средством связи. Не даром Чехов, которому пришлось при поездке на Сахалин воспользоваться «услугами» этого тракта, восклицает: «Сибирский тракт — самая большая и, кажется, самая безобразная дорога во всем свете...».

Только на рубеже XIX-XX вв. Томскую губернию прорезала однопутная Сибирская ж.-д. магистраль, которая сделала более доступными огромные богатства Сибири для русского и иностранного капиталов. Но, несмотря на проведение железной дороги, Сибирь вплоть до революции продолжала оставаться далекой, неведомой окраиной. Вся эта огромная территория поражала путешественников пустынностью, безлюдьем. Селения отстояли друг от друга на десятки и даже сотни километров. Промышленность была неразвита. Огромные земельные фонды использовались самыми хищническими способами. Почти все население было неграмотно. На фоне безбрежных широких просторов все это особенно бросалось в глаза.

«Когда переезжаешь Урал и вступаешь в пределы Сибири, испытываешь кошмар: видишь неизмеримое пространство, кое-где едва тронутое людскими поселками, точно по колоссальной комнате бродят две-три мухи»[1].

В таком положении Сибирь прозябала в течение трех веков пребывания ее во владении русских самодержцев. За этот огромный период царское правительство широко использовало Сибирь, как место каторги, как огромную тюрьму.

«Это была страна, где не утихал кандальный звон»[2].

До революции Сибирь была колонией и служила источником получения сырья. Золото, пушнина служили лакомой приманкой, на которую слетались в Сибирь разные темные авантюристы — «торговые люди». Применяя самые хищнические и наглые методы, они разоряли аборигенов края и наносили огромный урон природным богатствам страны.

В 1917 г. Октябрьская революция сме-

---

[1] М. Е. — Сибирь и Дальний Восток. СПБ. 1907.

[2] Р. И. Эйхе — Большевики ликвидировали культурную отсталость Сибири, Новосибирск, 1936, стр. 9.

ла помещичье-буржуазную Россию. В ожесточенной классовой борьбе родился Союз Советских Социалистических Республик. Страна Советов под руководством большевистской партии вступила в период социализма.

С помощью трудящихся Советского Союза, еще недавно каторжная, колониальная Сибирь в корне преобразилась. Она стала неотделимой, равноправной частью нашего могучего социалистического отечества. К настоящему времени ничего схожего между Томской губернией и Западно-Сибирским краем, кроме, пожалуй, самой территории, не осталось.

**
*

Томская губерния, как и вся Сибирь, была ярко выраженным аграрным, колониальным придатком метрополии. Из 4 млн. жителей в 1912 г. в городах губернии проживало только 8,6 проц. Еще в середине XIX века (1854 г.) вся Россия имела такое же соотношение городского и сельского населения, как Томская губерния 1912 г. Следовательно, даже в условиях бескультурной России, Томская губерния в развитии городов отстала на 60 лет.

В настоящее время городское население края, по сравнению с Томской губ.

1912 г., выросло почти в 5 раз и составляет 26,5 проц., что несколько превышает среднюю цифру по Союзу. Таким образом Западно-Сибирский край перекрыл шестидесятилетнее отставание Томской губернии в развитии городов. Только один современный Новосибирск имеет больше населения, чем все города Томской губернии.

Сталинск, эта гордость Западной Сибири, крупнейший центр металлургии с населением в 217 тыс., вырос на пустом месте.

Совершенно изменился облик ставших социалистическими городов. Если раньше крупные промышленные предприятия были чужды сибирским городам, то сейчас они являются основой возникновения и развития новых городов. Города Западной Сибири служат действительным отражением темпов ее индустриализации.

Промышленность Томской губернии находилась в зачаточном состоянии и была представлена отраслями, обрабатывающими сельскохозяйственное сырье. Горнодобывающая промышленность только зарождалась.

В 1912 г. в губернии насчитывалось 10,5 тыс. промышленных заведений. Но какие это были промышленные «заведе-

ния», можно судить хотя бы по тому, что, в среднем, на каждом было занято... меньше 3 рабочих. Любопытно отметить, что по стоимости продукции алкогольная промышленность почти в два раза превышала каменноугольную.

В 1913 г. угледобыча производилась почти исключительно в Анжеро-Судженском районе и составляла всего 773 тыс. тонн. Удельный вес Кузбасса в угледобыче России не превышал 2,6 проц. В настоящее время угледобыча возросла в 22 раза. Сегодняшний Кузбасс всю годовую добычу Томской губ. 1913 г. выполняет в полторы-две декады. Он располагает рядом шахт, по годовой производительности значительно превышающих всю выработку 1913 г. Каменноугольные шахты Томской губернии, эти «дырки в земле», по образному выражению т. Р. И. Эйхе, не могут даже сравниваться с современными мощными, насыщенными механизмами, шахтами Кузбасса. Механизированная угледобыча в Кузбассе составляет 90 проц. Удельный вес Кузбасса в угледобыче Союза достигает 13 проц., его годовая выработка соответствует 68 проц. довоенного Донбасса. Так на деле осуществляется лозунг т. Сталина о превращении Кузбасса во второй Донбасс.

Вся металлургия Томской губернии была представлена карликовым Гурьевским заводом, годовая продукция которого в лучшие годы не превышала 2800 тонн. Сейчас на полную мощность работает Сталинский гигант, продукция которого по чугуну почти в полтора раза превышает выплавку всех уральских заводов 1913 г. и составляет ⅓ от выплавки чугуна в царской России. Суточное задание комбината значительно превышает годовую продукцию старого Гурьевского завода. Да и сам Гурьевский завод заново реконструирован. Старый Гурьевский завод и Сталинский комбинат — это та «дистанция огромного размера», которая отделяет по промышленности Западную Сибирь от Томской губ.

В крае построено и строится множество новых предприятий тяжелой, легкой и пищевой промышленности: Беловский цинковый завод, Барнаульский меланжевый комбинат, сахарные, лесопильные, металлообрабатывающие и проч. предприятия. Страна Советов, под мудрым и дальновидным руководством великого вождя народов т. Сталина, неуклонно шла по единственно правильному пути, предначертанному Лениным, — по пути индустриализации. Для Сибири

ГОСУДАРСТВ. РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ

это нашло свое выражение в создании второй угольно-металлургической базы на Востоке СССР. Западная Сибирь стала крупным индустриальным районом нашего социалистического отечества.

***

Не менее значительны успехи и в сельском хозяйстве. Вместо 700—750 тыс. мелких хозяйств Томской губернии, в Западной Сибири 91,4 проц. хозяйств находится в колхозах. На полях края работает мощная фаланга в 27 тыс. различных тракторов нашего производства, 8 тыс. комбайнов и множество других сложных сельскохозяйственных машин. В 1936 г. только в колхозах 23,7 проц. урожая колосовых убрано комбайнами, а в совхозах Наркомсовхозов—98,8 проц. Земледелие проникает далеко на север и в глубину Алтайских гор. Проводятся крупные мероприятия по повышению урожайности. Начинает усиленно развиваться свеклосеяние и колхозное плодоводство. Западная Сибирь по производству пшеницы превращается во вторую Украину. Большие работы проводятся в области социалистической реконструкции животноводства: метизация, строительство утепленных скотных дворов, развитие и улучшение кормовой ба-

зы. Колхозники Западной Сибири становятся зажиточными, а колхозы большевистскими. Сельскохозяйственный труд превращается в разновидность индустриального труда.

***

Превращение отсталой сельскохозяйственной Томской губ. в индустриально-аграрный Западно-Сибирский край ярко отразилось как в общем росте, так и в изменении структуры железнодорожного грузооборота.

Протяжение ж. д. за период 1913—1935 гг. выросло в три раза. Старые дороги после революции подверглись коренной технической реконструкции. В 1936 г. со всех станций края было отправлено всех грузов в 36 раз больше, чем в 1913 г. (26,8 млн. тонн, против 746 тыс. т.), а по каменному углю и коксу еще в 1935 г. отправления выросли в 50 раз.

Чрезвычайно показательны сравнительные данные по межкраевому грузообороту (см. таблицу на след. стр.).

Эти цифры являются наглядной иллюстрацией преобразования Западной Сибири, создания Урало-Кузнецкого ком-

бината на базе кузбасских углей и уральской руды.

Отправлено за пределы края в тыс. тонн

	1913 г.	1934 г.
Хлебных грузов . . .	204,2	864,7
Каменного угля и кокса	145,2	5446,0
Черных металлов	—	434,0

Прибыло в край из других районов в тыс. тонн

	1913 г.	1934 г.
Руда всякая	—	1462,7
Машины и металлические изделия	51,5	135,2
Нефтепродукты	10,9	254,8

***

Параллельно с хозяйственным ростом быстро развивается в крае социалистическая культура. Достаточно указать на осуществление идеи Ленина о всеобщем начальном обучении. Грамотное население составляет уже 95 проц. В ВУЗ'ах и

техникумах края обучается свыше 26 тыс. человек. Резко возросла сеть лечебных заведений, домов отдыха, курортов и т. д.

На всей обширной территории края мощно развивается социалистическая культура во всем ее творческом многообразии. От прежней отсталой, бескультурной, колониальной Сибири не осталось и следа.

НОВОСИБИРСК

Гор. Новосибирск — политический, административный и хозяйственный центр Западно-Сибирского края. Расположенный в самом центре края, на пересечении мощного железнодорожного узла (Транссибирская магистраль, Кузбасская желдорога и Турксиб), с крупной судоходной р. Обью — город находится в исключительно благоприятных географических условиях.

До революции Новосибирск[1] был безуездным городом Томской губернии. История его начинается с 1894 г., когда на правом берегу р. Оби при устье рч. Каменки, из маленького безыменного поселка в несколько домов, при проведении Сибирской железной дороги и постройке в 1894 году ж.-д. моста через р. Обь, возник крупный поселок, называвшийся Гусевкой, Александровским и, наконец, Ново-Николаевским. Поселок стал быстро расти: в 1896 г. он имел

---

[1] Быв. Ново-Николаевск переименованный в 1925 г. в Новосибирск.

уже 5000 жителей; в 1903 г., когда пос. Ново-Николаевский был возведен в город, в нем насчитывалось 22.000 жителей, а перед революцией в нем проживало 89.000 жителей.

Но промышленность города до революции была развита слабо. К моменту национализации ее в Сибири целый ряд предприятий города был законсервирован или ликвидирован вследствие их полной ветхости.

Жалкое наследие оставил русский капитализм также и в городском хозяйстве. Город оставался неблагоустроенным: постройки, за исключением нескольких каменных домов, были сплошь деревянные, небольшие. В городе не было садов; замощены были лишь две улицы, и то не полностью; весной и осенью город утопал в грязи, летом — в пыли; водопровода, канализации и уличного освещения не было.

* *
*

В послереволюционный период, и особенно в годы сталинских пятилеток, экономический рост города принимает бурный характер. Прежний средний, типично купеческий и мещанско-обывательский город превратился в сегодняшний Новосибирск — крупный город с

мощно развитой крупной промышленностью, в транспортный, административный и культурный центр Западно-Сибирского края.

В грандиозной системе Урало-Кузнецкого комбината г. Новосибирску предназначена роль центра сибирского машиностроения. Сейчас в нем насчитывается уже семьдесят тысяч рабочих. Производственный профиль промышленности города определяют его заводы: «Труд» станкостроительный завод, судоремонтная верфь, завод буровой техники, авто-ремонтные мастерские, а также крупные предприятия легкой промышленности: обувная фабрика им. Кирова, кожевенный завод, мыловаренный завод Сибкрайсоюза, шорно-седельная фабрика, швейные и трикотажные фабрики крупные лесные, деревообделочные и кирпичные заводы, предприятия химической промышленности. Пищевая промышленность представлена крупнейшим мясохладокомбинатом, пятью мельницами спиртовым, водочным, пивоваренным и маслобойным заводами, кондитерской фабрикой. Имеется кинофабрика. Широко развита кооперативная промышленность: 30 артелей об'единяют десятки промышленных предприятий по произ-

водству пищевкусовых, швейных, трикотажных, кожевенных и др. изделий.

Электроснабжение г. Новосибирска и его промышленных предприятий осуществляется мощным энергокомбинатом в составе двух электростанций — правобережной ТЭЦ и левобережной ГРЭС— общей мощностью в 35 тыс. квт.

Вместе с тем г. Новосибирск — крупнейший ж.-д. узел, с большим паровозным и вагонным депо, ремонтными мастерскими. В этот узел входит и сортировочная станция им. Эйхе, также с большим паровозным депо и ремонтными мастерскими.

Водный транспорт обслуживает крупнейшая речная пристань, с пассажирским вокзалом дальнего следования и пристань пригородных сообщений.

Новосибирский аэропорт является крупнейшим на Транссибирской воздушной магистрали Москва—Владивосток и центром для внутрикраевых линий.

В городе развит внутригородской механический транспорт: автобусное движение (с 1925 г.) и трамвай (с конца 1934 г.), в настоящее время связывающий все основные пункты города.

В городе 2 ж.-д. вокзала: на магистрали и Алтайской ж. д. — за р. Каменкой, на горе — над заводом «Труд».

* *
*

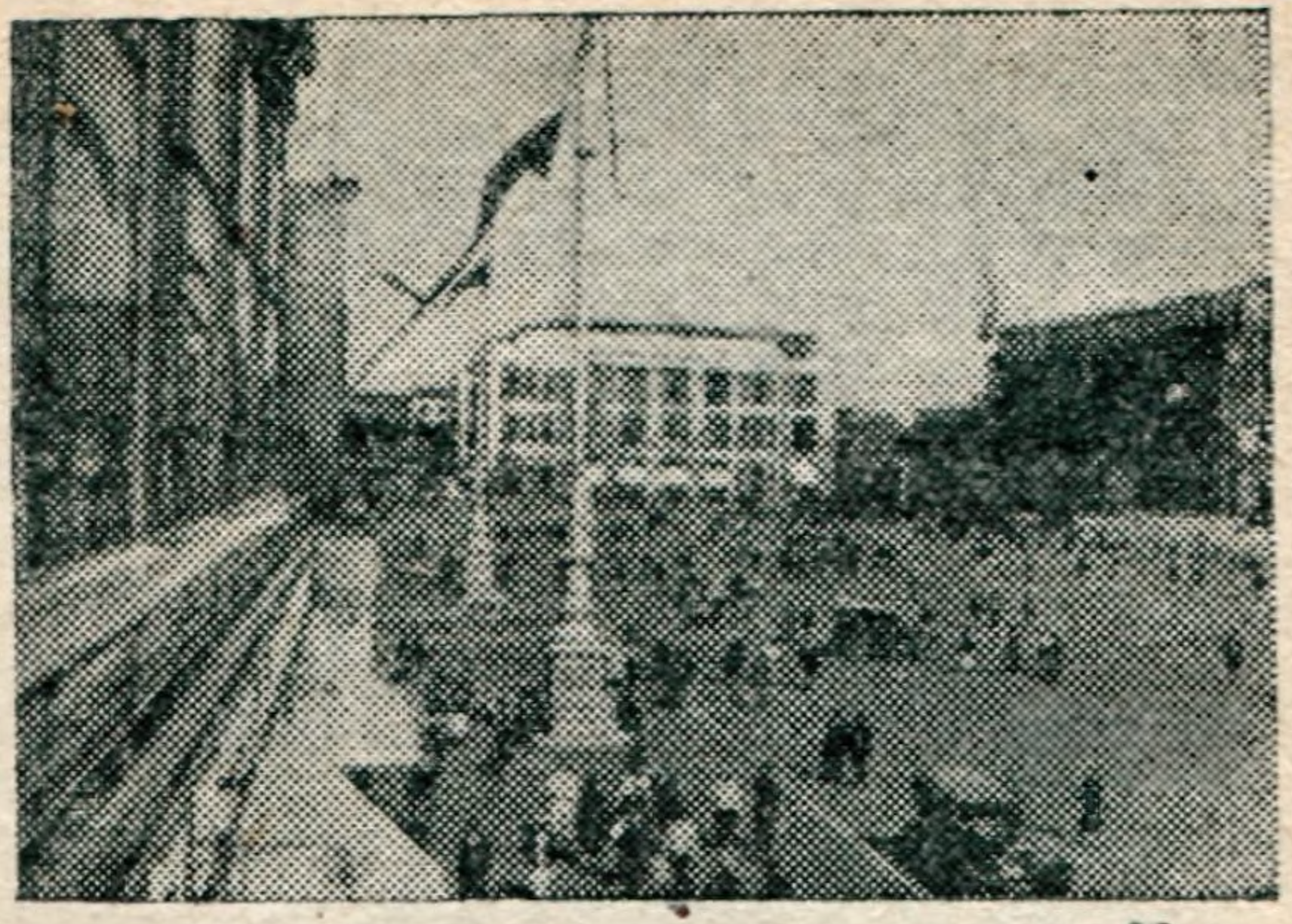
Решительно реконструируется жилищно-коммунальное хозяйство города. Общий жилищный фонд его уже составляет 1 млн. кв. метров; построен крупный водопровод, канализация, гостиницы; улицы города освещаются электрическими фонарями; работает банно-прачечный трест. В центре города построен высокий железо-бетонный мост через р. Каменку.

Наиболее интересной улицей города является Красный проспект — центр торговой, финансовой и культурной жизни, место демонстраций и праздничных шествий, наиболее оживленная улица. На ней расположены лучшие строения, и архитектурное оформление города достигло здесь наибольших результатов. Проспект идет через весь город, — почти от устья р. Каменки до линии ж.-д. магистрали за рч. 1-й Ельцовкой, пересекая центральную часть города по ее средине. За магистралью продолжением его служит загородное автомобильное шоссе к Аэропорту и на дачи Крайисполкома (3-4 км).

Лучшими в архитектурном отношении зданиями города являются по Красному проспекту дома Крайисполкома, Крайко-

ма ВКП(б), Запсибкрайсоюза, гостиницы Советов, Центральной гостиницы («Доходный дом»), Запсибснабсбыта, Института народного хозяйства, жилой дом Крайисполкома и Дом Красной армии; по проспекту Сталина — Дворец труда, клуб им. Сталина и городской театр. Большое количество зданий, интересных по архитектурному замыслу (Дом Науки и Культуры и др.), находятся еще в отделке и в стройке. В том числе строится новый ж.-д. вокзал, который будет одним из крупнейших в Союзе.

Успешно идет озеленение города: созданы вновь скверы — Первомайский, у здания театра юных зрителей с оригинальным памятником на братской могиле, у Дворца Труда с большой статуей В. И. Ленина, у клуба им. Дзержинского; улучшаются бульвары по Красному и Комсомольскому проспектам. В центре города расположены сады им. Сталина и при стадионе «Спартак»; ближе к заводам — сады им. Кирова и «Сосновка». Немного выше ж.-д. моста через р. Обь — водные станции Крайсовпрофа и «Динамо». В окрестностях города много дач по берегам рр. Оби и Ини и загородных мест отдыха. Любимые места отдыха — база выходного дня для жителей г. Новосибирска; на правом бе-



г. Новосибирск. Площадь им. Сталина

Фото Моторина

регу р. Оби — Заельцовский бор, в котором расположен (за рч. 2-й Ельцовкой) Парк культуры и отдыха; ближе его к городу на берегу рч. 1-й Ельцовки — в бору отведен участок под Сибирский зоопарк, для которого уже приобретены некоторые звери; Мочищенский бор, Инюшинский бор по р. Плющихе. На левом берегу — Бугринская роща и Кудряшевский бор; дачные местности — г. Бердск (на рр. Оби и Берди), Дубровино, д. Барышево и др.—вверх и вниз от города по р. Оби. В Мочищенском бору — ряд дач учреждений и профсоюзный дом отдыха. В Бердске — вторая краевая физио-терапевтическая лечебница, плодовые питомники, дом отдыха. Из города сюда проведено автомобильное шоссе, ходят автобусы.

**
*

Культурное строительство в г. Новосибирске достигло огромных успехов. Город, не имевший прежде ни одного *высшего учебного заведения, сейчас пре*вращен в кузницу высококвалифицированных кадров. Здесь имеются: Институт народного хозяйства, Высшая сельскохозяйственная коммунистическая школа, Институт усовершенствования вра-

чей, Медицинский институт, Инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева, Институт военных инженеров транспорта, Институт марксизма-ленинизма. Всего во ВТУЗ'ах и ВУЗ'ах г. Новосибирска обучается около 5000 студентов.

Среднетехническое обучение дают техникумы: машиностроительный, химический, советской торговли, физической культуры и спорта, связи, музыкальный, театральный, акушерско-фельдшерская школа.

По количеству ВТУЗ'ов и ВУЗ'ов и техникумов и по числу учащихся г. Новосибирск лишь немного уступает «сибирским Афинам», городу Вуз'ов — Томску.

Научно-исследовательская работа ведется здесь многими институтами: Институтом экономики при Запсибкрайплане, Институтом металлов, Кузбасским угольным институтом, Институтом молочной промышленности, Институтом животноводства, Институтом санитарии и гигиены, Механобром, Углехимом, Научно-исследовательской станцией защиты растений, Новосибирским зоосадом Краевой детской технической и сель-хоз. станции и др.

В городе издаются краевые газеты — «Советская Сибирь», «Сельская правда»,

«Большевистская смена», «Юный ленинец», «Красноармейская звезда» и несколько на языках национальных меньшинств; выходит литературно-художественный журнал «Сибирские Огни»; работает Западно-Сибирское отделение ОГИЗ.

Имеются 4 крупных звуковых кинотеатра, драматический театр «Красный факел». Театр юных зрителей («ТЮЗ») и цирк. В городе до 30 клубов; лучшие из них — клуб им. Сталина, им. Дзержинского и им. Петухова. В ближайшее время город обогатится Домом Науки и Культуры, строительство которого заканчивается.

Под городом на опушке бора вырос за последние годы ряд прекрасных клиник «Загородной больницы» — здравницы города (связана с городом автобусным движением). В центре города — большая поликлиника.

Прогулка по городу

Для наглядного ознакомления с экономикой, культурой и бытом города рекомендуется совершить ряд следующих маршрутов.

1) **Вокзал — центр города,** с останов-



г. Новосибирск. Первомайский сквер

Фото Союзфото

кой на центральной площади им. Сталина. Этот маршрут знакомит с наиболее оживленной прекрасно застроенной частью города. Здесь недалеко от площади расположены городской театр, клуб им. Сталина (при нем краевая научная библиотека), Дворец Труда; на самой площади и вокруг нее расположены почта и телеграф, Госбанк, управление Кузнецкого угольного комбината, «Доходный дом», Горсовет, Горком ВКП(б), универсальные магазины, рестораны, огромная стройка «Дома Науки и Культуры», который рассчитан на тысячи зрителей и будет одним из крупнейших театров в Союзе. Далее можно пройти в обе стороны по Красному проспекту. По направлению к р. Оби расположены главные краевые учреждения: Краевая прокуратура, Краевой исполнительный комитет советов (на площади им. Эйхе), Краевые комитеты ВКП(б) и ВЛКСМ, Высшая коммунистическая сел.-хоз. школа и др., на этой же площади находится краевой музей, отражающий историю, экономику и культуру края и его социалистическое строительство, а также природные богатства края.

В противоположную сторону (от центральной площади им. Сталина) про-

спект тянется вплоть до ж.-д. линии и за нее — до Аэропорта. В этой части города расположены институты: народного хозяйства, медицинский, транспортный; штаб Сибирского военного округа, Дом Красной армии, дом Сибкрайсоюза; жилкомбинаты союза печатников, Кузнецкого угольного комбината и Военного округа, новые крупные стройки; Зоосад (сибирские звери и птицы) — на Нарымской ул.

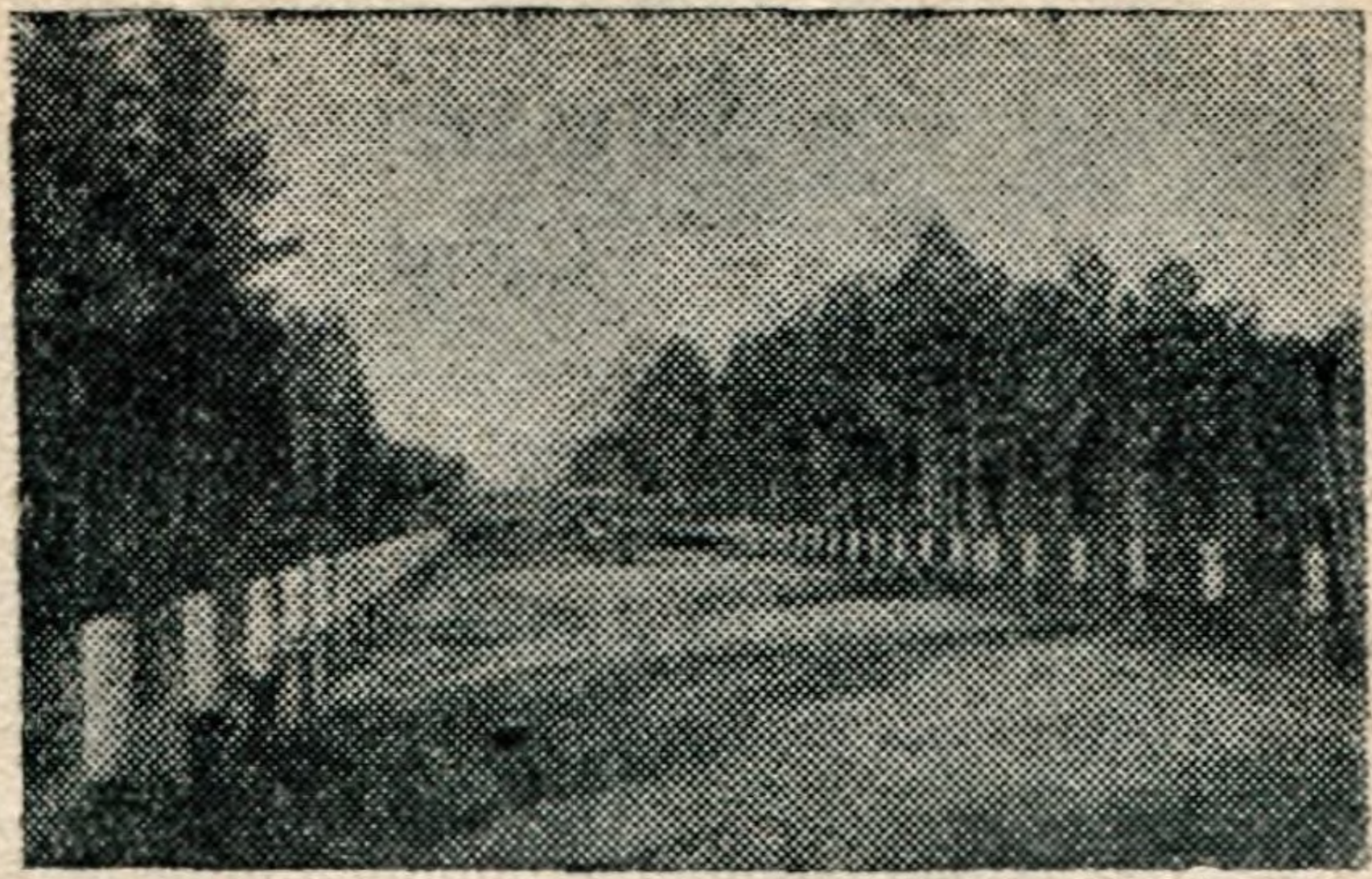
На автобусе с площади им. Сталина можно проехать в загородную окружную больницу (клиники).

2) **До завода «Труд».** Этот маршрут также знакомит с промышленным обликом города. Туда ходит трамвай от вокзала и от площади им. Сталина. Кроме завода «Труд», производящего оборудование для золотодобывающей промышленности, в этой части города расположены мебельные фабрики «Стандарт» и «Большевик», станкостроительный завод им. 16 партс'езда, работающий теперь и на экспорт, и др. предприятия. Этот район по преимуществу рабочий. Над ним, на горе, вокзал Алтайской железной дороги.

3) **На левый берег р. Оби** в передаточном поезде из города. Здесь против ж.-д. моста расположены крупнейший

завод «Сибметаллстрой» и левобережная электроцентраль. Эта часть города быстро растет и превращается в благоустроенный рабочий район. Выше ее на р. Оби — Бугринская роща (сюда есть паромная переправа через р. Обь) и геофизическая обсерватория. На катере пригородного сообщения (посадка на пристани выше ж.-д. моста на правом берегу) можно посетить на левом берегу р. Оби судостроительный затон, Кудряшевский бор и бумажную фабрику — все ниже ж.-д. моста, в 6—12 км.

4) Для ознакомления с остальными частями города рекомендуется совершить прогулки по кольцевой автобусной линии (автобус № 3), с остановкой у Сухарного переулка (за речкой 1-й Ельцовкой). Этот маршрут дает возможность познакомиться с недавно возникшей частью города. В этом районе расположены: на опушке Ельцовского бора — обувная фабрика им. Кирова, рядом с ней — ближе к городу — мясохладокомбинат. Вправо от него (1 км) — зоопарк и агроучасток Краевой детской технической сельскохозяйственной станции. Далее через бор — за рч. 2-я Ельцовка—Парк Культуры и Отдыха, куда в выходные дни ходят автобусы и во все



г. Новосибирск. Бердское гудронированное шоссе

Фото Моторина

дни катера по р. Оби (посадка на пристани у ж.-д. моста).

5) Из загородных экскурсий наиболее интересными являются:

а) **В г. Бердск** — расстояние от города 30 км; способ передвижения — автобус (с площади им. Сталина), водный трамвай (от пристани у ж.-д. моста), Алтайская железная дорога, велосипед.

б) **В с. Мочище** — на берегу р. Оби вниз по течению; расстояние от города 15 км. Способ передвижения — водный трамвай (от пристани у ж.-д. моста) и велосипед.

Литература

Западно-Сибирский край. Города и районы. Основные показатели, Запсибкрайиздат, Новосибирск, 1936.

К У З Б А С С

Кузбасс по запасам угля является крупнейшим из изученных каменноугольных бассейнов Советского Союза и занимает площадь около 22 000 кв. км. Его котловина окружена горными кряжами: Салаирским, Кузнецким Алатау и Бийским массивом.

С юго-востока на северо-запад вдоль бассейн пересекает р. Томь, приток р. Оби; по западной его окраине течет р. Иня, по северо-восточной — р. Яя: с юга в Томь впадают шорские реки Мрасса и Кондома и берет истоки р. Чумыш, приток р. Оби. Поверхность Кузбасса — лесостепь, кроме правобережья р. Томи, где развита тайга. Наибольшая длина бассейна — 330 км и ширина — 100 км. На северной оконечности бассейна находится Анжеро-Судженский угольный район. К югу от Кузбасса — рудники Темир-Тау и Тельбесса.

Параллельно р. Томи бассейн пересекает железная дорога от ст. Юрга (на Сибирской ж.-д. магистрали) до рудника Темир-Тау, с ветками от ст. Топки

через г. Кемерово до Барзасского рудника; и от ст. Белово — через Гурьевский завод до Салаирского рудника. Вторая железная дорога идет от ст. Проектная прямо к г. Новосибирску, к ст. Обь (Толмачево).

Кузбасс — один из богатейших в мире районов горных богатств.

Для советского туриста Кузбасс интересен вдвойне: своим мощным индустриальным расцветом и остатками глубокой — доисторической и исторической — старины.

Руководитель западно-сибирских большевиков Р. И. Эйхе так характеризует процесс индустриализации Сибири: «Бурное развитие индустриализации началось с первых лет сталинских пятилеток. Индустриализацию нашего края, строительство огромных заводов, шахт, фабрик начинали в тайге, в пустых местах, по существу создавали заново индустрию Сибири».

Две пятилетки превратили отсталый угольный бассейн в Советский Кузбасс — один из богатейших промышленных районов Союза, центр индустриальной Сибири, крупнейший район угля, металла и химии. Современный Кузбасс — это вторая угольная база СССР, основное звено Урало-Кузнецкого комбината.

В Кузбассе особенно ярко видны огромные успехи в деле преобразования отсталой, каторжной Сибири — колонии российского самодержавия — в Сибирь социалистическую. И тут же, рядом с новым, — остатки старины; легендарных «чудских» разработок, петровских, екатерининских и позднейших заводов; следы хищничества первых капиталистов в Кузбассе в предоктябрьскую эпоху.

За период двух пятилеток Кузбасс превратился из местного бассейна в Большой Кузбасс — основное звено Урало-Кузнецкого комбината — гордость СССР.

В 1936 г. Кузбасс дал стране: 17 млн. тонн угля, 1 млн. 400 тыс. тонн чугуна, 1 млн. 200 тыс. тонн стали, 900 тыс. тонн проката, в том числе 250 тыс. тонн рельсов, 600 тыс. тонн железной руды, 15 тыс. тонн цинка, 770 тыс. квт.-ч. электроэнергии и на 18 млн. руб. химических продуктов.

Недра Кузбасса — это 400 с лишним миллиардов тонн высококачественных углей, железные руды Тельбесса и Темир-Тау, серебро-свинцово-цинковые руды и золото Салаира, золото остальных районов, барзасские сапропелиты, известняки, огнеупорные и красочные глины, кварцевые пески, диабазовый туф, флю-

орит, киноварь, барит, гипс, медь, марганец, агат, горный хрусталь, мрамор, торф, кровельные и горючие сланцы, стекольные пески, сера, редкие металлы, мышьяк, кадмий и мн. др. Все эти богатства недр обнаружены почти исключительно в годы социалистического строительства. Достаточно указать, что запасы каменного угля в Кузбассе исчислялись до социалистической революции всего в 13 млрд. тонн.

Только социалистическая революция развязала производительные силы Кузнецкого бассейна, ранее лежавшие под спудом. Творческая энергия рабочего класса, возглавленная партией и правительством СССР, заново создала Кузбасс.

На протяжении всех лет социалистического преобразования Кузбасс являлся ареной ожесточенной классовой борьбы. Враги советского народа — вредители, контрреволюционеры-троцкисты и правые отщепенцы, являясь агентами буржуазии, всячески пытались сорвать строительство Большого Кузбасса, основы индустриализации Сибири. Вредительство техническое и в планировании, саботаж, шпионаж, диверсии, убийство рабочих,— как показал недавний процесс над троцкистско-фашистской бандой, орудовав-

шей в Кузбассе, — все было пущено в ход этими предателями и изменниками родины, реставраторами капитализма.

Но все попытки классового врага не могли задержать бурный рост Кузбасса.

Там, где недавно был лишь единственный заштатный городишко Кузнецк, два-три волостных села и несколько десятков деревушек, теперь проживает полуторамиллионное население, 60 процентов которого живет в крупных городах и рабочих поселках. Гремят выпестованные «маршалом стали» — С. Орджоникидзе гигантские Сталинский и Кемеровский заводы, крупнейшие в Союзе и Европе высокомеханизированные шахты-гиганты. Созданы новые квалифицированные кадры шахтеров, доменщиков, сталеваров, прокатчиков, коксовиков, химиков, железнодорожников. Подавляющая масса этих индустриальных рабочих — выходцы из сибирской деревни; создавая Большой Кузбасс, они росли вместе с ним.

Чтобы посмотреть эти образцы величайших побед социализма, одержанных трудящимися под руководством коммунистической партии, и непосредственно ощутить результаты великой социалистической стройки, — надо с'ездить в Кузбасс. Для предварительного ознакомле-

ния с ним мы даем здесь лишь основные сведения по районам Кузбасса.

Предлагаемые здесь маршруты по Кузбассу проходят через все его промышленные районы и дают возможность познакомиться с его большим и многогранным хозяйством.

МАРШРУТЫ ПО КУЗБАССУ

Основной маршрут по Кузбассу

Г. Новосибирск — г. Анжерск — руд. Барзасс — г. Кемерово — г. Ленинск — пос. Белово — г. Прокопьевск — г. Сталинск, общее расстояние 663 км. Длительность маршрута 15—20 дней. Способ передвижения: по железной дороге (за исключением 45 км от Анжерки до Барзасса, где передвижение пешком, на велосипеде, на лошадях). Этот маршрут знакомит с угольными рудниками северного, среднего и южного Кузбасса (Анжерка, Кемерово, Ленинск, Прокопьевск, Осиновка, Киселевка, Куйбышево (б. Араличево), с Кемеровским энергохимическим и Сталинским металлургическим комбинатами, с экономикой, культурой и бытом индустриальных городов Кузбасса.

Дополнительные маршруты, в виде ответвлений от основного, помогут туристу всесторонне ознакомиться с Кузбассом.

Дополнительные маршруты

а) **Пос. Белово — раб. пос. Гурьевск— раб. пос. Салаир** (общее протяжение 41 км). Длительность маршрута 3-4 дня. Способ передвижения: по железнодорожной ветке Белово—Гурьевск (29 км) и Гурьевск — Салаир (12 км). Этот маршрут знакомит с богатейшим и живописным районом Кузбасса — Салаиром, где находятся: Беловский цинковый завод, реконструированный Гурьевский металлургический завод, Салаирский цинковый рудник с обогатительной фабрикой, Его-ро-Салаирские золотые прииски и др. предприятия.

Из Салаира можно вернуться по старой дороге или же избрать направление: раб. пос. Салаир — с. Сорокино — г. Барнаул (170 км.). Проходящий через эти населенные пункты старый Барнаульский тракт, в настоящее время улучшенный песком, щебнем и доменными шлаками, связывает Салаирский полиметаллический район с Барнаульским промышленно-сельскохозяйственным райо-

ном. Способ передвижения: пешком, на лошадях, автомобиле или велосипеде. Из г. Барнаула по железной дороге можно вернуться в г. Новосибирск.

б) **Гор. Сталинск—Осиновский рудник** (при ст. Кандалеп) — ст. Кузедеево — ст. Темир-Тау (общее расстояние 109 км). Длительность маршрута 5 дней. Способ передвижения — по железной дороге Кузнецк — Темир-Тау. Этот маршрут знакомит с горным районом южного Кузбасса, где в прежде дикой Горной Шории идет усиленное социалистическое строительство; создан шорский национальный район Западной Сибири; идет интенсивное освоение его больших и многообразных богатств.

Вместо указанного основного маршрута, можно избрать второй большой маршрут по Кузбассу в направлении: **г. Новосибирск — ст. Юрга — ст. Топки — г. Ленинск — г. Белово — г. Прокопьевск — г. Сталинск** — расстояние 535 км. Длительность 12-15 дней. Способ передвижения — по железной дороге.

Этот маршрут знакомит с угольными рудниками среднего и южного Кузбасса (Ленинск, Прокопьевск, Осиновка, Киселевка, Куйбышево (б. Араличево), с Беловским цинковым заводом и Сталин-

ским металлургическим комбинатом, знакомит с индустриальными городами этой части Кузбасса.

При поездке по этому маршруту — направление: ст. Топки — г. Кемерово — руд. Барзасс-Анжерка является дополнительным маршрутом, как и маршрут: г. Белово — раб. пос. Салаир, г. Сталинск — ст. Темир-Тау.

При избрании основного маршрута по Кузбассу от г. Новосибирска нужно покупать ж.-д. билет до ст. Анжерская, находящейся в 260 км на восток по Сибирской железнодорожной магистрали. Отсюда к югу начинается территория промышленного Кузбасса.

Гор. АНЖЕРО-СУДЖЕНСК

Гор. Анжеро-Судженск (быв. раб. пос. Анжерка) является центром старейшего угольного района Кузбасса, непрерывно эксплоатируемого с 1897 года — с момента проведения Сибирской железной дороги. Город расположен на Сибирской железнодорожной магистрали, в 260 км восточнее г. Новосибирска, на окраине богатейшего каменноугольного месторождения, занимающего северную часть Кузбасса.

Анжерские и Судженские копи до революции были наиболее крупными предприятиями в Кузбассе; но, будучи чрезвычайно примитивно оборудованными, стояли в техническом отношении много ниже средних шахт довоенного Донбасса.

Копры, шахтные здания, крепление стволов было исключительно деревянное, под'емники—паровые. Старые горняки вспоминают те времена так: «В шахтах применялись мазутные коптилки, из-за копоти нельзя было узнать человека. Вместо конвейера, применялись корытки, шахтеры называли их «суками». При помощи лямок горняк тащил корытки весом 10—15 пудов из забоев и лав на откаточный штрек. Каторжная работа! Уголь добывали вручную. О механизмах даже понятия не имели. Администрация не заботилась об условиях труда. Если убьет или изувечит рабочего, составляли акт, а назавтра семью рабочего выбрасывали из квартиры. Обмеры и обсчеты вошли в систему. Зарплата выдавалась не деньгами, а бонами. На рынке эти боны не принимались. На них можно было купить скверные продукты только в магазинах шахтовладельца: боны были дополнительным источником эксплоатации шахтеров» (Г. Богданов и др. — «Что

должен знать забойщик машинной лавы», Новосибирск, ОНТИ, 1934).

Рабочие жили в общих бараках, при большой скученности; располагались на двухэтажных нарах; жили в антисанитарных условиях. Драгоценный уголь разрабатывался самым хищническим образом.

Сейчас на руднике работают три шахты, об'единенные в трест «Анжероуголь». 1. Старая шахта № 1-6, основанная еще в 1903 г. (в настоящее время уже отрабатываемая), мощностью 350 тыс. тонн в год. 2. Шахта № 9-15 с проектной мощностью 2200 тыс. тонн. Оборудованная по последнему слову техники, эта шахта-гигант является одной из крупнейших в Союзе. 3. Шахта № 5-7 им. С. Кирова, с проектной мощностью 1600 тыс. тонн, — также одна из крупнейших в Союзе. Труд на этих двух шахтах механизирован почти полностью. Отбойка угля производится отбойными молотками, откатка—электровозами, доставка—конвейерами.

Анжерский каменноугольный район через понизительную подстанцию связан с Кемеровской электроцентралью; кроме того, район располагает своей электростанцией мощностью 7400 квт.

В городе работает механический завод

Кузнецкого угольного комбината, обслуживающий шахты рудника.

С ростом угольной промышленности росло и население города. В 1915 г. в Анжеро-Судженске было жителей не более 15 тыс. чел., в 1928 г. — 35 тыс. чел., а в 1936 г. — уже около 100 тыс. чел. Жилищный фонд увеличился во много раз. Построены 2 Дома шахтера, клубы, библиотеки, бани и общественные столовые. Имеется хорошо оборудованная Научно-техническая станция, где наглядно представлен весь процесс каменноугольного производства.

Город застроен деревянными постройками. Благоустройство его только начинается, в этом отношении он порядочно отстал от других городов Кузбасса.

На ознакомление с г. Анжеро-Судженском и рудником нужно 2 дня. Отсюда основной маршрут идет на рудник Барзасс. От города до руд. Барзасса (около 45 км) железная дорога пока не проложена. Можно нанять подводу, но в виду незначительности расстояния рекомендуется пройти его пешком. На это потребуется, примерно, 9 часов. Местность от г. Анжеро-Судженска до руд. Барзасса лесная, холмистая. Дорога проходит через ряд населенных пунктов: с. Яя-Петропавловское на р. Яя (в селе:

колхоз, маслозавод); дер. Ново-Покровка (колхоз).

В руд. Барзассе с 1934 г. началась эксплоатация богатейшего в Союзе месторождения сапропелевых углей, из которых путем переработки на Кемеровском углеперегонном заводе получается жидкое топливо. Запасы сапропелитов на левом берегу р. Барзасса определяются в 40 млн. тонн. Возле шахты, рассчитанной на годовую добычу 200 тыс. тонн сапропелитов, уже вырос рабочий поселок с населением свыше 7 тыс. чел., с недавнего времени выделенный в административный центр Барзасского района. В недрах Барзасского района, кроме сапропелевых углей, найдены также залежи железа и марганца.

**
*

Из руд. Барзасс по железнодорожной ветке (45 км) маршрут ведет к г. Кемерово. Отсюда начинается уже средний Кузбасс, где, помимо каменноугольных предприятий, существует целый ряд отраслей тяжелой промышленности.

Гор. КЕМЕРОВО

Гор. Кемерово—центр коксохимической промышленности края. Он расположен

в северной части Кузбасса, в 238 км от г. Новосибирска, на берегу многоводной р. Томи, являющейся основной водной артерией Кузбасса. Основание г. Щегловска (старое название г. Кемерово) относится к началу XVIII ст., но вплоть до Октябрьской революции он представлял собою небольшое селение. В 1897 г. в Щегловске насчитывалось 3000 чел., в 1917 г. — 3900 чел., в 1920 г. — 10 775 чел., в г. Кемерово в 1936 г. — 130 тыс. чел. Этот исключительный рост населения города был следствием крупнейшего строительства, развернувшегося здесь в годы первой и второй пятилеток.

Кемерово является богатейшим районом Кузбасса, в котором сосредоточена пятая часть угольных его запасов. За первую и вторую пятилетки в Кемерово, на ряду с вновь построенными и строящимися шахтами, построен и уже работает крупнейший в Союзе коксо-энерго-химический комбинат с тепловой электроцентралью и целым рядом заводов.

Угольная промышленность представлена 3 шахтами, об'единенными в трест «Кемеровоуголь». Шахта «Центральная», проектной мощностью 650 тыс. тонн в год, высокомеханизирована, обслуживает нужды Кемеровского коксохимкомбината. Шахта расположена на правом бере-

гу р. Томи, через которую протянута подвесная канатная дорога, доставляющая добытый уголь на левый берег. Там же заканчивается строительством одна из крупных шахт Кузбасса — «Северная», которая будет давать 1400 тыс. тонн в год. Шахта «Пионер», находящаяся на левом берегу р. Томи у раз'езда Ишанова, невелика, но достаточно оборудована.

Химическая промышленность представлена коксохимическим заводом, снабжающим коксом уральскую металлургию и состоящим из 4 коксовых батарей.

В настоящее время находятся в строительстве: азотнотуковый комбинат 1-й очереди на 60 тыс. тонн, цинко-свинцово-сернокислотный завод проектной мощностью 50 тыс. тонн цинка, 9 тыс. тонн свинца и 10 тыс. тонн серной кислоты.

Гордостью Кемерово является его районная электроцентраль, мощностью 48 тыс. квт., связанная параллельной работой с Кузнецкой районной электроцентралью, соединенная с электростанциями всех промышленных районов Кузбасса в единое энерго-кольцо.

Из машиностроительных предприятий Кемерово следует отметить механический завод «Кузнецкого угольного комбината», изготовляющий оборудование для шахт Кузнецкого бассейна.

Из Кемерово по железнодорожной ветке Кемерово — Топки (38 км) маршрут ведет к районам среднего Кузбасса. Кемеровская ж.-д. ветка у ст. Топки выходит на Томскую ж. д., соединяющую главную ж.-д. магистраль с промышленными районами Кузбасса. На ст. Топки делается пересадка на поезд, идущий в направлении ст. Кольчугино — ст. Белово — г. Н.-Кузнецк (г. Сталинск). Первым промышленным пунктом, расположенным в этом направлении, является г. Ленинск (при ст. Кольчугино).

Гор. ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ

Гор. Ленинск-Кузнецкий расположен в западной части Кузнецкого бассейна, на правом берегу р. Ини, в 4 км от ж.-д. ст. Кольчугино и 354 км от Новосибирска. Он связан с Сибирской магистралью железной дорогой ст. Юрга — г. Сталинск и недавно построенной железной дорогой г. Новосибирск — г. Ленинск, примыкающей у ст. Проектной.

Гор. Ленинск основан в 1864 г., но до 1912 г. он был волостным селом с населением в 1000 чел. За годы империалистической войны, когда сюда проложили железную дорогу и были открыты каменноугольные копи, количество жите-

лей выросло до 2000 чел. и село превратилось в рабочий поселок. Теперь же здесь проживает 72 тыс. чел. Основное население города — горняки и их семьи. В г. Ленинске находится угольный трест «Ленинуголь», эксплоатирующий 6 шахт общей проектной мощностью 4490 тыс. тонн угля в год. Ленинск — крупный угольный район, дающий 18 проц. всей угледобычи в Кузбассе.

Начало каменноугольной промышленности в г. Ленинске положено было во время империалистической войны, когда была проведена от ст. Юрга до ст. Бачаты железная дорога.

Угледобыча в Ленинском районе составила в 1917 г. 170 тыс. тонн или 15 проц. всей угледобычи в Кузбассе. В конце первой пятилетки район дал 2175 тыс. тонн угля, а к концу второй пятилетки (1936 г.) вырос еще значительнее, дав 3100 тыс. тонн угля.

В Ленинске находится крупнейшая в Союзе и даже в Европе шахта им. С. М. Кирова, проектной производительностью в 2 млн. тонн.

Ленинский рудник — самый механизированный рудник Кузбасса: почти 100 проц. добычи он дает при помощи механизмов. Пологое (под углом от 3 до 15 град.) падение пластов здесь позво-

ляет применять такие механизмы, как тяжелые врубовые машины, электросверла, конвейеры и электровозы. Впервые в Союзе применяется машинная посадка кровли, вместо ручной. В Ленинске проводятся опыты по подземной газификации углей. Ленинская горно-спасательная станция обслуживает средний и южный Кузбасс.

Г. Ленинск имеет героическое революционное прошлое. В 1917 г. кольчугинские рабочие организовали сильные отряды Красной гвардии, которые в начале 1918 г. ликвидировали не один кулацкий и белогвардейский заговор, боролись также и с чехословаками. В черные дни колчаковщины 7 апреля 1919 г. в Кольчугино произошло восстание рабочих. Отсюда увел свой героический отряд на Алтай Петр Сухов.

**
*

От г. Ленинска, продолжая начатый маршрут, следует первую остановку сделать на ст. Белово, находящейся в 40 км южнее. Белово — центр цинковой промышленности края, начальный пункт Салаирского полиметаллического района. Для всестороннего ознакомления с этим районом надо, начиная с Белово, провести дополнительный маршрут по Салаиру (Белово — Гурьевск — Салаир).



г. Ленинск-Кузнецкий. Главный въезд на шахту им. Кирова

Фото Союзфото

По западной окраине Кузбасса проходит Салаирский кряж. Он начинается к северо-западу от р. Бии и идет к нижнему течению р. Ини, притока Оби, имея в длину, примерно, 250 км. Этот хребет представляет собою интереснейший геологический район, основное богатство которого — полиметаллические руды.

Геологи утверждают, что полиметаллические месторождения Салаира относятся к одним из богатейших в мире и к самым древнейшим на земле полиметаллическим месторождениям, образовавшимся в палеозойскую эру, примерно, 800 миллионов лет тому назад.

Богатства Салаира огромны. На небольшой территории здесь сконцентрированы самые разнообразные и весьма ценные полезные ископаемые, и главные из них — золото и полиметаллы. Запасы полезных ископаемых Салаирского района по его более или менее разведанным основным месторождениям исчисляются, в переводе на металл: цинка 963 тыс. тонн, свинца 80 тыс. тонн, меди 137 тыс. тонн, серы 4478 тыс. тонн, барита 2805 тыс. тонн, а также в значительных количествах золота, серебра, ртути, кадмия и др.

Первые сведения о нахождении здесь

серебряной руды относятся к концу семидесятых годов XVIII в. В 1781 г. ясачным татарином Карышевым и ссыльным рудоискателем Дмитрием Поповым открыт Салаирский рудник. В 1786 г. открыты 2-й и 3-й Салаирские рудники. В районе Салаирских рудников работали серебро-плавильные заводы: Гавриловский, открытый в 1794 г., и Гурьевский, открытый в 1816 г., впоследствии превращенный в чугунолитейный и железоделательный.

За 115 лет (с 1781 г. до 1897 г.) из трех разрабатываемых месторождений Салаирского рудника было добыто 1 800 000 тонн серебросодержащих руд, из которых было выплавлено около 335 тонн серебра. Содержащиеся в руде цинк, свинец и др. металлы не извлекались. Так хищнически эксплоатировала царская Россия богатства Салаира. И в результате того, что все полиметаллические месторождения Салаира разрабатывались только в верхних своих слоях (богатых серебром), к концу прошлого столетия эти легко доступные запасы иссякли и серебряная промышленность в лице кабинетских рудников и заводов прекратила свое существование.

Революция возродила этот заброшенный район Кузбасса.

Расположенный в самом центре Кузбасса, в непосредственной близости к железной дороге и к основным промышленным и энергетическим центрам Западной Сибири, Салаир находится в чрезвычайно выгодных условиях для всемерного использования его богатств. Богатства района веками лежали под спудом. До самого последнего времени Салаир оставался малоизвестным и не вызывал серьезного интереса.

Две пятилетки, преобразившие лицо Кузнецкого бассейна, оказали влияние и на развитие Салаира. В этом районе добывается теперь ряд ценнейших полезных ископаемых: цинковая руда, цинковые концентраты, барит, золото, известняки, огнеупоры. Ртуть, свинец и ряд других ценных продуктов извлекаются из недр Салаира. То, что не под силу было царской России и иностранным капиталистам, безуспешно приступавшим, в лице акционерной компании «Копикуз», к использованию Салаира,—успешно осуществляется при социалистической экономике с присущей ей планомерностью и размахом.

Уже теперь здесь работают:

1. Беловский цинковый завод,
2. Салаирский цинковый рудник с обогатительной фабрикой,

3. Гурьевский металлургический завод,
4. Егоро-Салаирские прииски и баритовый рудник Запсибзолото,
5. Известняковый карьер, являющийся известняковой базой Кузнецкого металлургического комбината.

Даем характеристику основных пунктов маршрута.

1. Белово. Это — поселок городского типа, один из крупнейших в Кузбассе; расположен в центре Кузбасской котловины на левом берегу р. Бачат, левого притока р. Ини, при ж.-д. ст. Белово Томской ж. д., в 394 км от г. Новосибирска, в 40 км южнее г. Ленинска.

Белово—центр цинковой промышленности края. Здесь расположен Беловский цинковый завод, построенный за первую пятилетку и являющийся первенцем сибирской цветной металлургии, дающий до 40 проц. всего производства цинка в Советском Союзе. Завод начал работать в 1931 г. Он расположен в непосредственной близости от каменноугольных месторождений Ленинского рудника и у самой железной дороги.

До начала первой пятилетки, до постройки завода, местность эта представляла открытую степь, на которой стояла маленькая деревушка. Теперь в пос. Белово живет 35 тыс. человек.

Наибольший интерес представляет в Белово цинковый завод, оборудованный по последнему слову техники и давший уже в 1936 году 15 тыс. тонн цинка, а в 1937 г. увеличивающий свою производительность до 18 тыс. тонн цинка и 38 тыс. тонн цинковых концентратов. На заводе работает 2400 чел., в том числе около 2000 чел. производственных рабочих.

Чрезвычайно большой интерес представляет ознакомление с технологическим процессом на Беловском цинковом заводе.

Для производства огнеупорных изделий Беловский завод имеет хорошо оборудованный муфельный цех, являющийся по своему оборудованию единственным в мировой практике цинковых дистилляционных заводов.

Главным цехом завода является дистилляционный (цинковый) цех, в котором производится возгонка цинка. Цинковый цех Беловского завода оборудован десятью регенеративными печами системы «Дорр-Делятре».

Производительность Беловского завода растет из года в год; вместе с тем улучшаются и качественные показатели его работы:

	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Выплавка цинка в тоннах	1829	4161	5205	8220
Проц. извлечения цинка из концентрата . . .	44,2	67,0	80,2	82,9

	1935 г.	1936 г.	1937 г. (план)
Выплавка цинка в тоннах	12139	15000	18000
Проц. извлечения цинка из концентрата . . .	85,1	86,0	86,0

Перед Беловским заводом поставлена задача наиболее комплексно использовать богатства недр Салаирского кряжа. Завод уже становится на этот путь, благодаря чему он будет дополнительно давать свинец, сплав золота и серебра, в виде металла Дорре, окись цинка, медный штейн и отвальный шлак.

2. Гурьевск. Гурьевск, иначе — Гурьевский завод, расположен на р. Черном Бачате, в 29 км от ст. Белово Гурьевской ветки Томской ж. д. Рабочий пос. Гурьевск в настоящее время насчитывает 21,5 тыс. жителей; основан в связи с зарождением горного промысла в Куз-

бассе. В 1815-16 гг. был построен и пущен Гурьевский завод, сначала для выплавки серебряных руд, а в 1820 г. на нем было начато железоделательное производство.

После Октябрьской революции в 1922-24 гг. завод был перестроен и расширен. В 1928 г., т. е. к началу первой пятилетки, годовая продукция Гурьевского завода определялась в 5600 тонн чугуна, 6300 тонн стали и 5700 тонн проката, — это немногим больше того, что дает теперь Кузнецкий металлургический комбинат в сутки.

В настоящее время завод полностью реконструирован, производительность его возросла во много раз. Завод имеет цехи: доменный, мартеновский, прокатный. В 1936 г. он уже выработал 33 тыс. тонн стали, 41,2 тыс. тонн проката. На заводе сохранились еще следы прошлого: старая домна, орудия производства крепостнической старины, когда здесь работали закрепощенные рабочие. Побывав здесь и затем на Кузнецком металлургическом гиганте им. Сталина, можно наглядно почувствовать резкий контраст этих двух эпох, — каторжной колониальной Сибири и Сибири социалистической.

3. Салаир. В 12 км от Гурьевска по железнодорожной ветке расположены

Салаирские рудники и обогатительная фабрика. Здесь же невдалеке проходит старинный Томско-Кузнецкий тракт, на котором стоит обширное с. Салаирское, расположенное среди лесов, на р. Осиновой; в нем несколько тысяч жителей. Название село получило от Салаирского кряжа и лежащих при нем рудников, открытых в конце XVIII в.

Здесь работают Салаирские рудники полиметаллических руд и обогатительная фабрика с годовой проектной производительностью (рудника и фабрики) в 320 тыс. тонн. В районе Салаира расположены также Егоро-Салаирские золотые прииски.

Основная добыча полиметаллических руд сосредоточена в настоящее время на месторождении 2-го Салаирского рудника. На Салаирских рудниках добывается теперь за год 300 тыс. тонн цинковой руды и до 40 тыс. тонн цинковых концентратов. Салаирские руды и являются той базой, на которой был построен работающий с 1931 г. Беловский цинковый завод.

С 1930 г. здесь проводятся большие работы по развертыванию золотодобычи. В Салаире золото добывается в весьма значительных количествах. Салаирское приисковое управление в тресте «Запсибзолото» занимает ведущее место.

В целях полного ознакомления с районом Салаира рекомендуется совершить экскурсию на Егоро-Салаирские прииски, расположенные недалеко от цинковых рудников. Там можно ознакомиться со старательской добычей золота и с бытовыми условиями работы советских золотоискателей.

Рекомендуется также посетить заброшенную уже теперь самую старую из каменноугольных копей Кузбасса — Бачатскую копь, находящуюся на ст. Бачаты.

***

После об'езда Салаира со ст. Белово можно продолжать основной маршрут в южный Кузбасс — в г. Прокопьевск и г. Сталинск.

Гор. ПРОКОПЬЕВСК

Гор. Прокопьевск — один из крупнейших городов Западной Сибири, насчитывающий 130 тыс. жителей. Он расположен в 495 км от г. Новосибирска у ж.-д. ст. Усяты Томской ж. д., в южной части Кузбасса, в 100 км от Белово.

Как и большинство городов Кузбасса, Прокопьевск — очень молодой город. До 1917 г. здесь был маленький поселок, насчитывающий 150 жителей. Старый забойщик бывших кольчугинских копей

М. В. Кузьмин рассказывает: «...я проезжал через Прокопьевск в марте 1917 г., возвращаясь в Кольчугино из Кузнецка. Железной дороги от Кузнецка до Кольчугино в то время не было. Ехал я на лошадях и остановился на ночь в пос. Прокопьевском. В то время на месте теперешнего рудника были засеяны крестьянские поля. За крутыми сопками, где теперь Горняцкая улица, рос березняк. На месте шахты № 2, на берегу Абы, стояла небольшая водяная мельница. Об угле в то время никто не говорил».

Теперь г. Прокопьевск — город угля, «жемчужина Кузбасса», здесь находятся два угольных треста: «Сталинуголь» и «Прокопьевскуголь», подчиненные Кузнецкому угольному комбинату. Они эксплоатируют 10 крупных шахт, дающих до 40 проц. всей угледобычи Кузбасса. Прокопьевск стал важнейшим угольным районом не только Кузбасса, но и всего Советского Союза. Он обладает колоссальными запасами лучших коксующихся углей, из которых приготовляется кокс для металлургии, и запасами доменных углей, идущих в домну в сыром виде. В Прокопьевском районе сосредоточено около половины угольных запасов Кузбасса. Здесь разрабатывается до 22

каменноугольных пластов, суммарной мощностью в 77 метров. Имеются пласты, залегающие под углом падения от 30 до 80 градусов и мощностью от 1,5 до 14 метров. Характерной чертой углей Прокопьевского района, как и всего Кузнецкого бассейна, является чистота угля и низкий процент серы.

Каменноугольная промышленность Прокопьевского района росла исключительно быстрыми темпами: в 1918 г. здесь было добыто 8 тыс. тонн угля, в 1925 г.— 82 тыс. тонн; в 1928 г. — 440 тыс. тонн, к концу первой пятилетки — около 2 млн. тонн, а к концу второй пятилетки— уже свыше 5 млн. тонн.

Новый угольный район — он уже поглотил до 40 проц. всех капитальных затрат, направленных за первую и вторую пятилетки в строительство Большого Кузбасса. В результате нового шахтного и жилищно-коммунального строительства Прокопьевский угольный район превращен в крупнейший центр добычи угля, снабжающий своими углями металлургические заводы Урало-Кузнецкого комбината.

В г. Прокопьевске особый интерес представляет угольный гигант Кузбасса— шахта Коксовая им. тов. Сталина, оборудованная по последнему слову техни-



г. Прокопьевск. Вид на Прокопьевск с балкона комбината шахты им. Сталина

Фото Кожанова

ки, являющаяся одной из величайших шахт в мире. Ее проектная мощность — 3250 тыс. тонн в год; это значит, что, при достижении полной проектной мощности, она будет каждую минуту выбрасывать из своих недр по одному вагону угля. На шахте механизированы все процессы, от отбойки угля до погрузки в ж.-д. вагоны.

Из других наиболее крупных шахт в Прокопьевске следует отметить: шахту № 5-6 им. Ворошилова (проектная мощность 1400 тыс. тонн) и шахту № 3-3 бис им. Эйхе (проектная мощность 1300 тыс. тонн). Из мелких шахт интерес представляет шахта «Черная гора», проектная мощность которой, в результате работы стахановцев этой шахты, увеличена более чем втрое (с 150 до 475 тыс. тонн).

Из других промышленных предприятий следует отметить — районную понизительную подстанцию, мощностью в 20 тыс. квт., соединяющую высоковольтной линией электропередачи каменноугольные рудники Прокопьевска с Кузнецкой и Кемеровской районными электростанциями; кроме того, район имеет 2 рудничных ЦЭС мощностью 3500 квт.

Гор. Прокопьевск становится культурным и благоустроенным городом. Уси-

ленно идет жилищное, коммунальное и социально-культурное строительство. Вместо хибарок и землянок, в которых до последнего времени еще ютилась часть рабочих-горняков, выстроены благоустроенные жилища для рабочих, как например, рабочая колония шахты им. Ворошилова. Выстроены Дворец культуры им. Артема, школы и техникумы, звуковой кинотеатр, ряд рабочих клубов, трамвай, бани и прачечные, кафе и столовые, идет мощение улиц и т. д. В Прокопьевске живет до 16 тыс. шахтеров, тысячи строителей и др.

Рекомендуем совершить экскурсию на Киселевский рудник, расположенный в 15 км от г. Прокопьевска по железной дороге у ст. Калзагай. В Киселевске эксплоатируется 6 шахт, общей проектной мощностью в 2180 тыс. тонн, об'единенных в каменноугольный трест «Кагановичуголь». В совершенно безлюдном месте в 1932 г. начал свою работу Киселевский рудник, превратившийся к настоящему времени в один из важных угольных районов Кузбасса. Шахты Киселевского рудника эксплоатируют те же пласты угля, что и Прокопьевские шахты.

Гор. Киселевск в 1936 г. выделен в самостоятельную адм.-хоз. едини-

щу. В настоящее время в г. Киселевске 30 тыс. жителей.

В г. Киселевске строится крупнейшая шахта «Капитальная 1», которая будет соперничать с прокопьевской шахтой «Коксовой». Здесь же можно ознакомиться со строительством Киселевского машиностроительного завода, который будет основной машиностроительной базой угольного Кузбасса. Завод будет выполнять задания по оборудованию и механизации каменноугольных рудников Кузбасса и их подсобных предприятий. Площадка завода находится в 5 км от Киселевского рудника и расположена на берегу небольшой речки Абы.

Последний этап основного маршрута по Кузбассу — знакомство с его черной металлургией, развернутой в южной части бассейна — в г. Сталинске (при ж.-д. ст. Ново-Кузнецк, в 40 км от Прокопьевска).

Гор. СТАЛИНСК

Гор. Сталинск — самый молодой город Западной Сибири. До 1929 г. здесь был пустырь, и на том месте, где теперь высятся корпуса социалистического города, было болото, куда охотники из Кузнецка приходили стрелять уток. Теперь здесь крупный индустриальный город, с населением в 220 тыс. человек.



г. Прокопьевск. Скиповой копер и бункера шахты им. Сталина

Фото Кожанова

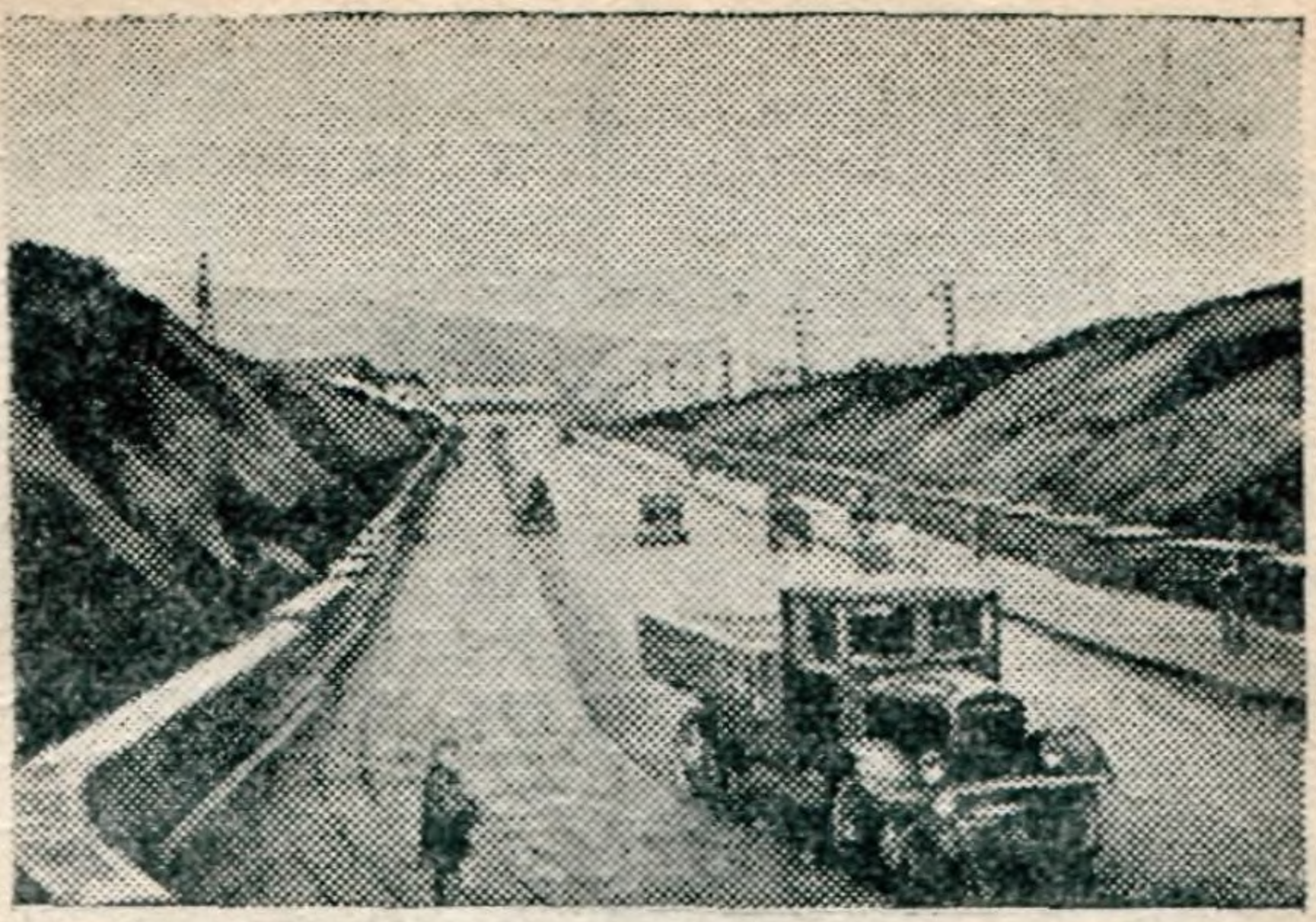
Гор. Сталинск — центр металлургической промышленности края. Он расположен в южной части Кузнецкого бассейна на левом берегу р. Томи, в 535 км от г. Новосибирска, по линии (ветке) Томской железной дороги ст. Юрга — ст. Кандалеп.

Вся жизнь города связана с деятельностью Кузнецкого металлургического комбината им. тов. Сталина, история сооружения и освоения которого является самой яркой страницей в истории индустриального развития Западной Сибири.

Комбинат начал строиться в июне 1929 г., в осуществление первого пятилетнего плана индустриализации страны и развития сибирской промышленности. По этому плану на южной окраине Кузнецкого бассейна, в необжитом районе, нужно было построить такой завод, который, по масштабам и качеству технической оснащенности, стоял бы в первом ряду лучших металлургических заводов мира.

Эта задача разрешена. Кузнецкий завод, по размерам производства и по техническому состоянию, принадлежит к числу самых больших, передовых заводов мира.

Под'езжая к городу, вы видите прež-



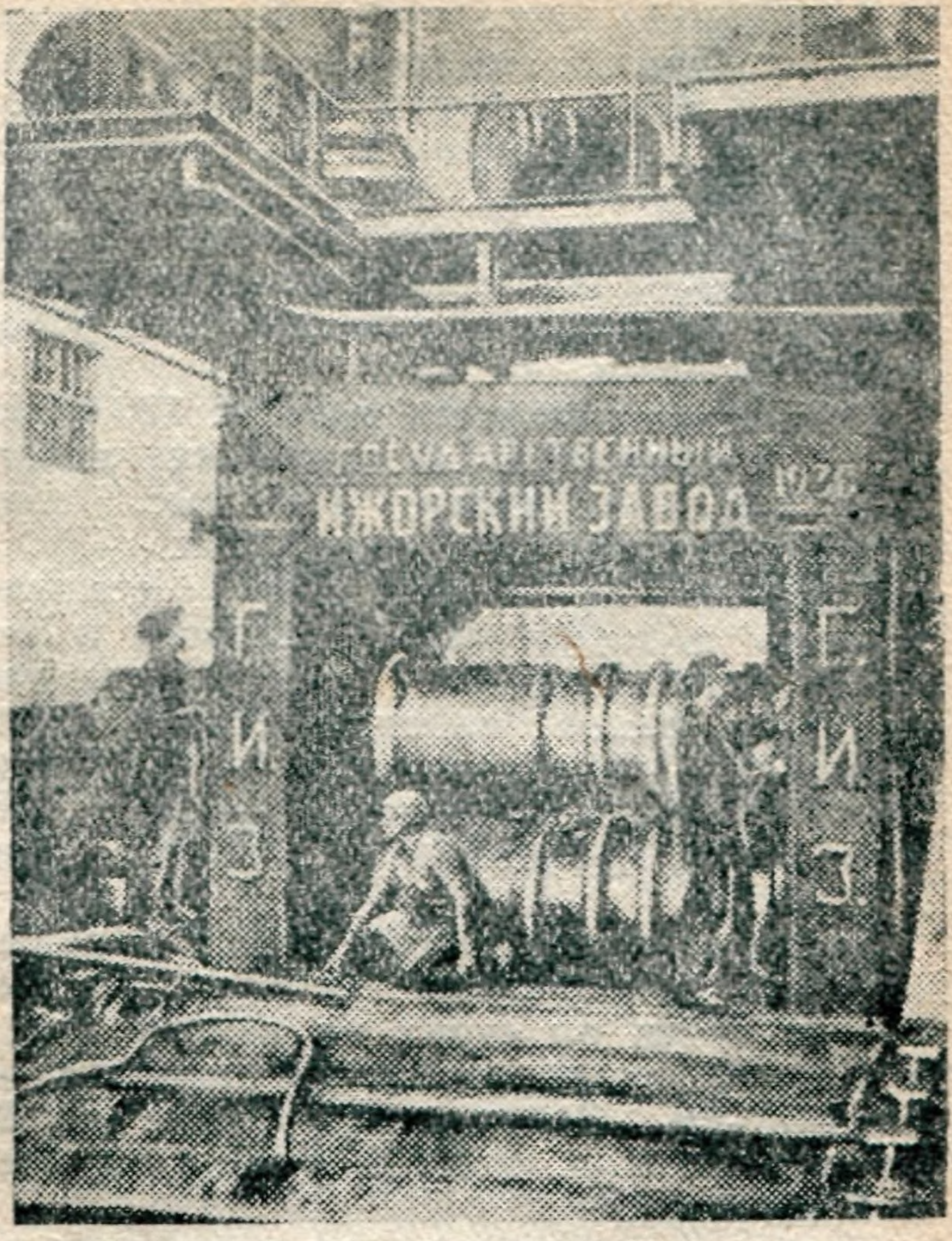
г. Сталинск. Асфальтированное шоссе к туннелю

Фото Саламахина

де всего огромный завод, расположенный в котловине у подножия большой горы. Непрерывный грохот и облака бурого и черного дыма стоят над заводом. Выше завода, на горе расположена верхняя часть города — «верхняя колония»; остальная часть города лежит в котловине, ниже завода, — это «нижняя колония». В городе много каменных зданий, и число их все растет. Бараки и землянки — эти свидетели первых лет строительства — сносятся, а на их месте вырастают многоэтажные корпуса — жилища доменщиков, сталеваров и коксовиков.

В городе есть ряд прекрасно отделанных домов, коттеджей, скверы, отличные дороги, трамвай (кстати сказать, первый в Сибири) — все это создано в необычайно короткие сроки на месте глухого болота.

Сталинск — город металла, стали, чугуна, проката и кокса. Здесь можно проследить весь ход металлургического процесса. Завод переплавляет железную руду (магнитогорскую и местную) в доменных печах в чугун, а из чугуна в мартеновских печах выплавляется железо, сталь. Основные цеха: доменный, мартеновский, прокатный, коксохимический; вспомогательные: механический,



г. Сталинск. Монтажные работы по установке 4-го блюминга советского производства

Фото Саламахина

огнеупорный, литейный. Производятся рельсы, балки, железные конструкции, сортовое железо, чугун, железо, сталь.

Мощная ТЭЦ при металлургическом комбинате (108 тыс. квт) через районные понизительные подстанции соединяется высоковольтной линией электропередач со всеми промышленными районами Кузбасса.

Проектная мощность завода: 1200 тыс. тонн чугуна при 4 доменных печах, 1450 тыс. тонн стали, 1100 тыс. тонн проката и 1250 тыс. тонн руды.

Стахановское движение помогло вскрыть дополнительные резервы, и теперь новая годовая производственная мощность цехов определяется в таких размерах: доменный цех — 1740 тыс. тонн чугуна, мартеновский — 2150 тыс. тонн стали, прокатный — 1700 тыс. тонн проката.

Завод занимает видное место в общесоюзном производстве металла, по выплавке стали он стоит на первом месте в Союзе, по производству проката — на третьем. Завод дает стране до 30 проц. всех ж.-д. рельсов и 50 проц. осевой заготовки.

Производство завода, начиная со времени его пуска, росло так:

(См. таблицу на стр. 83).

Деятельность Кузнецкого металлурги-

Виды производства	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г. (план)
	(в тысячах тонн)					
Чугун	251	396	856	1234	1380	1500
Сталь	51	260	628	950	1213	1356
Прокат . . .	24	189	350	660	901	1050

ческого комбината им. тов Сталина базируется, с одной стороны,—на привозных магнитогорских рудах (Урал), с другой, — на местных рудах, добываемых в железорудных месторождениях Тельбесса и Темир-Тау, расположенных в соседней с Кузбассом Горной Шории. В первые годы своей деятельности завод работал исключительно на привозной руде; теперь, благодаря развитию собственной рудной базы, удельный вес магнитогорских руд из года в год снижается. Угольной базой служат Прокопьевский, Осиновский и Куйбышевский угольные районы, расположенные в непосредственной близости от завода.

Наряду с промышленными сооружениями, Сталинск по праву гордится кварталами прекрасных зданий — жилищ

металлургов, широкими улицами и обширными площадями, украшенными скульптурами и монументами, скверами. Несмолкающий гул большого индустриального города чувствует каждый, попадая сюда.

В городе много театров, клубов и библиотек; лучшие театры: театр драмы (1206 мест), Дворец культуры металлургов и большой звуковой кинотеатр. Сад металлургов в верхней части города и водная станция с Парком культуры и отдыха на р. Томи — любимое место отдыха трудящихся г. Сталинска. В городе имеется Сибирский металлургический институт им. С. Орджоникидзе (с рабфаком) и металлургический техникум, подготовляющие инженеров и техников металлургической специальности.

После ознакомления с металлургическим заводом и городом рекомендуется посетить шахты в Куйбышево (быв. Араличево), об'единенные в трест «Куйбышевуголь». Рудник находится в 2 км на запад от города, с которым его связывает трамвай.

Здесь работают две шахты: шахта им. Орджоникидзе (проектная мощность 800 тыс. тонн) и шахта им. Димитрова (проектная мощность 450 тыс. тонн), возникшие в годы первой пятилетки и снабжа-

ющие углем металлургический завод. Угли Куйбышевского месторождения по качеству представляют полуантрацит, с количеством летучих — 7—9 проц., с высокой зольностью (до 28 проц.) и в основном используются как энергетическое топливо; в отдельных случаях могут итти и на коксование в качестве отощающей примеси. Угол падения пластов — 50—70 градусов. Запасы угля — до глубины 500 м — достигают 350 млн тонн, что обеспечивает существование здесь рудника в течение 100 лет. Удельный вес Куйбышевского угольного района в общей угледобыче Кузбасса не превышает 5 проц.

Другим каменноугольным рудником, в основном работающем на Кузнецкий завод, является Осиновский, расположенный в 25 км южнее г. Сталинска, с которым его связывает новая ж.-д. линия Кузнецк—Кандалеп. Здесь эксплоатируются 5 шахт, общей проектной мощностью в 2900 тыс. тонн, об'единенных в трест «Молотовуголь». Осиновка, так же, как и Куйбышево, является новым угольным районом, открытым в местах необжитых, безлюдных. Эксплоатация его началась в 1932 г. Угли по качеству относятся к паровично-жирным; до 80 проц. общей добычи района идет на

Кузнецкий завод для коксования. Запасы до 200 млн. тонн. Осиновский район дает 8-9 проц. общей добычи Кузбасса.

Крупными шахтами в Осиновке являются Центральная штольня (проектная мощность 650 тыс. тонн) и строящаяся шахта Капитальная 1, которая будет давать 1 млн. тонн угля в год и будет одной из передовых шахт в Кузбассе.

***

В 5 км от г. Сталинска, на правом берегу р. Томи, при впадении в нее р. Кондомы, расположен **Кузнецк,** — один из старейших городов Сибири[1].

В окрестностях, около рек Мрассы и Кондомы, впадающих в р. Томь, ранее жили полукочевые татары, которых называли «кузнецами» за то, что они в небольших печах плавили руду, а из полученного чугуна и железа приготовляли котлы, таганы, стрелы, холодное оружие и другие металлические изделия.

На их земле томские стрельцы и казаки в 1617 г. на левом берегу р. Томи заложили русскую крепость — «Кузнецкий острог». Спустя сорок пять лет Кузнецкий острог при нападении джунгаров был сожжен дотла; после этого

---

[1] В настоящее время Кузнецк является районом г. Сталинска.

крепость перенесли на правый берег р. Томи, возле устья р. Кондомы. В конце XVII и в начале XVIII вв. Кузнецкая крепость была форпостом наступления русского царизма на южных границах Западной Сибири на аборигенов «инородцев». Революция застала г. Кузнецк уездным городком Томской губернии, с населением в 4150 «душ обоего пола», 4 училищами — уездным, 2 приходскими и церковно-приходской школой — и 4 церквами.

Старый Кузнецк расположен в довольно живописной местности. В городе много зелени, особенно в нижней его части, в местности, называемой «топольниками». В верхней части города находится каменная крепость с башней, построенная в начале минувшего столетия.

Для подробного ознакомления с историей Кузнецка рекомендуется посетить краеведческий музей, основанный любителем-краеведом — Ярославцевым. В г. Кузнецке сохранился «домик Ф. М. Достоевского», в котором недолго проживал писатель.

Из г. Сталинска можно вернуться по двум маршрутам:

1) Г. Сталинск — г. Кемерово (вниз по р. Томи). Река Томь является главной водной артерией Кузнецкого

бассейна; она берет свое начало на западном склоне Кузнецкого Алатау; впадает в р. Обь справа, в 50 км ниже г. Томска. Река Томь — одна из самых живописных рек Западной Сибири. Длина ее около 800 км, из которых на долю Кузбасса приходится 420 км, ширина реки, начиная от г. Кузнецка и ниже, не менее 500 м, в отдельных местах до 1000 м. В период половодья Томь судоходна от г. Кузнецка до устья; от г. Кемерово она судоходна на протяжении всего навигационного периода.

В пределах Кузбасса правый берег р. Томи лесной, гористый — это отроги Кузнецкого Алатау; левый берег — низменный, на нем часто попадаются обширные луга с сочными травами.

По пути из г. Кузнецка до г. Кемерово на берегах Томи встречаются крупные села и деревни: Краснознаменское, Георгиевка, Ячменюха, Салтымаково, Крапивино и др.

По р. Томи можно путешествовать на лодке и на крепко сбитом плоту.

2) Г. Сталинск — с. Тогул — г. Бийск (около 220 км). Здесь проходит старый Кузнецко-Бийский тракт, в настоящее время улучшенный гравием, песком и щебнем. Этот тракт связывает южный индустриальный Кузбасс с мощ-

ными сельскохозяйственными районами Западной Сибири и с г. Бийском. После равнинной местности у г. Сталинска тракт проходит через покрытый черневыми лесами Салаирский кряж, его предгорья, затем через холмистую лесостепь и, наконец, через открытую волнистую степь под г. Бийском.

В 50 км от г. Сталинска на тракте расположено с. Томское, в котором работал некогда (1771—1864 гг.) первый в Кузбассе железоделательный завод.

Способ передвижения по тракту — пешком, на велосипеде и на лошадях.

Закончив этот маршрут, из г. Бийска по железной дороге можно вернуться в г. Новосибирск.

Литература

1. Фомичев В. Д. Кузнецкий каменноугольный бассейн. Москва, 1933 (популярн.), 86 стр., цена 80 коп.

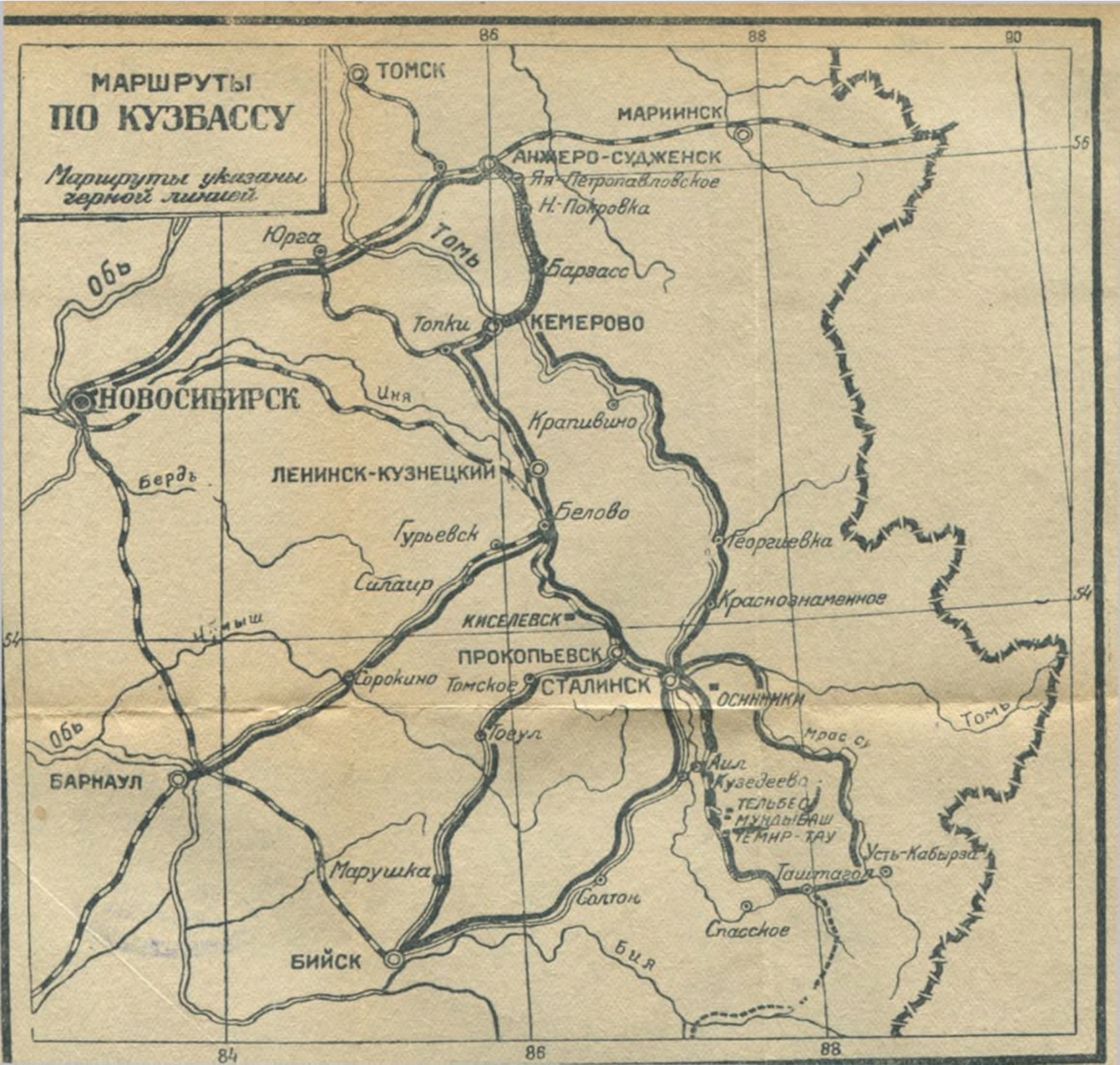
2. Коровин М. К. Об ископаемых углях и угленосных районах Зап.-Сиб. и Вост.-Сиб. краев. Новосибирск, 1935, 58 стр.

3. Усов М. А. проф. Геолого-промышленный очерк Кузнецкого каменноугольного бассейна. Томск, 1929.

4. Полезные ископаемые Западно-си-

бирского края. Зап.-Сиб. Геолого-разведочный трест. Том 1 (металлы), том 2 (нерудные ископаемые), том 3 (угли). ОГИЗ, Новосибирск, 1934-1935.

5. Западно-Сибирский край. Города и районы. Основные показатели. Запсибкрайиздат, Новосибирск, 1936.


МАРШРУТЫ
ПО КУЗБАССУ
Маршруты указаны черной линией
ТОМСК
МАРИИНСК
АНЖЕРО-СУДЖЕНСК
Яя-Петропавловское
Н.-Покровка
Юрга
Томь
Барзасс
Обь
Топки
КЕМЕРОВО
НОВОСИБИРСК
Иня
Крапивино
ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ
Бердь
Белово
Гурьевск
Георгиевка
Силаир
Краснознаменное
КИСЕЛЕВСК
Ишмыш
ПРОКОПЬЕВСК
Сорокино
Томское
СТАЛИНСК
ОСИННИКИ
Томь
Обь
Тогул
Мрас су
БАРНАУЛ
Аил
Кузедеево
ТЕЛЬБЕС
МУНДЫБАШ
ТЕМИР-ТАУ
Усть-Кабырза
Марушка
Таштагол
Солтон
Спасское
БИЙСК
Бия
86
88
90
56
54
84
86
88

ГОРНАЯ ШОРИЯ

Южнее гор. Сталинска, в верховьях р. Томи и на ее притоках — Кондоме и Мрассе, — в горных хребтах Кузнецкого Алатау расположен Горно-Шорский национальный район.

Здесь в пределах прежней «дикой» Горной Шории идет бурное социалистическое строительство, интенсивное освоение больших и многообразных богатств района.

В местах, где до революции ютились редкие жилища шорцев (на юге—юрты, на севере района — избы), теперь проживает 120 тыс. чел.; из них 15 проц. составляют коренные жители — шорцы. До революции шорцы под гнетом колонизаторской политики царизма находились на грани вырождения, — количество их едва превышало 10 тыс. чел.

Шорцы задолго до русского завоевания умели добывать и обрабатывать железную руду. Но царизм заставил их забросить кузнечное искусство. И до на-

шего времени железорудные богатства Шории оставались не исследованными.

Революция возродила Горную Шорию. В результате социалистического строительства здесь выявлен ряд ископаемых богатств — огромные запасы железа и каменного угля, запасы золота, цинка, марганца, графита, огнеупорных глин, известняков, плавикового шпата, мрамора, слюды, доломита, кремня. Разведки их успешно продолжаются.

Здесь живут уже тысячи горнорабочих и золотоискателей.

Горная Шория в наши дни — богатейшая часть Кузбасса. В первой пятилетке здесь приступили впервые к освоению подземных богатств и лесных массивов, составляющих 65 проц. всех лесных массивов Кузбасса.

Так же, как и соседние с ней Ойротия и Хакасия, Горная Шория, минуя стадию капиталистического развития стала на путь социалистического развития. Начался рост шорского населения открылись рудники. Дикий и безлюдный прежде район превращен в один из важнейших промышленных районов Кузбасса. Основное место в экономике Горной Шории занимает железорудная промышленность союзного значения, сосредоточенная на рудниках Темир-Тау

Тельбесса, на которых ежегодно добывается около 1 млн. тонн железной руды для Кузнецкого металлургического комбината. В последние годы начаты подготовительные горные работы на железорудных месторождениях Шалым и Таштагол. Руда Горной Шории составляет 25% всего сырья, получаемого Сталинским заводом. В Горной Шории работает Мундыбашская обогатительно-агломерационная фабрика с годовой проектной производительностью в 1250 тыс. тонн агломерата.

Руда на фабрику подается с Тельбесского рудника вагонетками по электрической подвесной дороге, длиной в 9 км. Ведется усиленная добыча золота. За последние 5 лет она выросла более чем в 10 раз, а запасы золота удвоены. Растет и удельный вес Горной Шории в золотодобыче Западной Сибири. Лесное хозяйство превращается, в связи с перенесением центра тяжести лесозаготовок Кузбасса в верховья р. Томи, — в важнейшую отрасль хозяйства района. Сельское хозяйство Горной Шории коллективизировано на 60 проц., в районе центра — с. Кузедеево — имеется машинно-тракторная станция (с мастерской), обслуживающая 22 колхоза. Большое развитие получили здесь охотничий

и рыбный промыслы, дающие оба значительную товарную продукцию.

**
*

Путешествие по Горной Шории—этой наиболее живописной части Кузбасса — представляет чрезвычайно большой интерес. Даем маршруты по наиболее замечательным местам района.

Маршрут г. Сталинск — с. Кузедеево — раб. пос. Тельбесс — раб. пос. Темир-Тау — раб. пос. Таштагол. Этот маршрут знакомит с социалистическим промышленным и национально-культурным строительством в Горной Шории, с ее живописной природой.

От г. Сталинска до с. Кузедеево (при ст. Аил) рекомендуется проехать по железной дороге (80 км.). По пути (в 25 км от г. Сталинска) при ж.-д. ст. Кандалеп расположен крупный угольный рудник Кузбасса — Осиновский, где каменноугольным трестом «Молотовуголь» эксплоатируется 5 шахт, общей мощностью в 2900 тыс. тонн в год. Здесь вырос крупный и благоустроенный рабочий поселок городского типа.

Следующий остановочный пункт, с. Кузедеево, — административный и

культурный центр Горно-Шорского района.

В 25 км от с. Кузедеево расположены Тельбесский рудник и вблизи него Мундыбашская обогатительная фабрика. За ней другой, более мощный, рудник — Темир-Тау, к которым от с. Кузедеево можно попасть или по железной дороге, или лодкой по рр. Кондоме, Мундыбашу и Тельбессу. Последний путь более интересен. В бассейне р. Кондомы сохранился массив липового леса в 4000 га.

Этот путь приводит к железорудным месторождениям, возле которых выросли крупные рабочие поселки: Тельбесс, Мундыбаш и Темир-Тау (109 км от Сталинска). От Темир-Тау в настоящее время строится железная дорога к самым южным железорудным месторождениям — Таштагол и Шалым, к промышленному освоению которых уже приступлено.

После ознакомления с железными рудниками Горной Шории рекомендуется проехать в лодке по р. Кондоме до г. Сталинска, или от рудника Темир-Тау совершить экскурсию на р. Мрассу, через перевал с р. Кондомы (пешком или верхом). В районе верхнего течения р. Мрассы сосредоточена основная часть шорского населения. От с. Кабырза на

р. Мрассе можно сплавом спуститься до р. Томи и дальше до г. Сталинска. На р. Мрассе, в 20—30 км от устья, около с. Сосновая Гора, расположен опасный для путешествия Большой порог. В верховьях р. Мрассы существует тропа, по которой можно пробраться в верховья р. Лебедь (Ойротия), и отсюда верхом или на салике спуститься вниз по течению р. Лебеди к с. Турочак на р. Бии. В 1935 г. группа туристов и студентов металлургического института им. Орджоникидзе (г. Сталинск) прошла по маршруту: Сталинск — Мундыбаш — Темир-Тау — с. Спасское — перевал на р. Лебедь — сплав по р. Лебеди до с. Турочак — Телецкое озеро (см. ниже — маршруты на Телецкое озеро).

От с. Кузедеево можно отправиться по тракту с. Кузедеево — с. Солтон, с выходом в г. Бийск (210 км). Этот тракт связывает промышленный Горно-Шорский район с мощными сельскохозяйственными районами края. Дорога здесь частично профилирована, местами улучшена песком и гравием, в большей же своей части естественная грунтовая. Способ передвижения: на велосипеде, лошадях, автомобиле.

Очень интересны поездки в лодках, на шестах, вверх по порожистым рр. То-

ми и Мрассе в районы золотых приисков. До Балыксинских приисков, в верховья р. Томи, от г. Сталинска около 180 км. Этот путь требует 6-7 дней; обратный же сплав — около 2 дней. (Но чтобы обеспечить сплав, нужно завести лодку вверх по р. Томи). От г. Сталинска сплав можно продолжить до г. Кемерово или г. Томска.

А Л Т А Й

Западно-Сибирский край в своих юго-восточных границах захватывает значительную часть Алтайской горной страны. Здесь в скалистых теснинах шумят могучие горные потоки, высятся горные хребты с снеговыми вершинами — по-местному «белки». В недрах голубого Алтая, так красочно воспетого в народных легендах, таится много сокровищ. Их успешно разыскивают советские геологи и туристы-краеведы. Даже старые, казалось бы давно уже выработанные и заброшенные, рудные районы вновь оживают, открывая социалистическому труду все новые и новые богатства (Рудный Алтай).

Старые дороги, едва доступные для двухколесных таратаек, все более уступают место автомобильным шоссе. В живописнейших местах среди тайги на летний сезон открываются дома туриста (Аскат, Артыбаш), организуются туристские маршруты и высокогорные лагери для альпинистов. Функционируют курор-

ты и дома отдыха (Белокуриха, Чемал, Манжерок).

В глубине гор, куда можно проникнуть только по охотничьим тропам пешком или верхом, туристов ждет красота дикой природы и кочевая жизнь в палатках с ночлегами у костра.

Алтай покажет туристу результаты ленинско-сталинской национальной политики, рост социалистической культуры, пришедшей на смену феодально-капиталистическому гнету и колониальному гнету царизма.

Входящая в границы Западно-Сибирского края Ойротская автономная область 1 июня 1937 года празднует свое 15-летие.

Сбросив гнет колонизации и собственных эксплоататоров, трудящиеся Ойротии быстро идут вперед по пути дальнейшего социалистического развития, по пути новой счастливой жизни, по которому их ведет коммунистическая партия во главе с товарищем Сталиным. Об этом поют они в своих песнях:

Поглядите вокруг: молодая
Жизнь советская ярко цветет.
Никогда теперь в горы Алтая
Горе старое не придет.
Эту жизнь мы в боях отстояли,

Мы ее не уступим врагам.
Эзендык болзын ойгор Сталин,[1]
Давший счастье и радость нам![2]

ТЕРРИТОРИЯ И ПРИРОДА АЛТАЯ

Узел сложной системы хребтов Алтая — Тобын-Богдо-Ола лежит на границе СССР и Монгольской Народной республики. На восток от него ответвляется высокий хребет Монгольского Алтая, а на юго-запад, в пределы Казахской ССР, тянется Южный Алтай с Нарымским хребтом. На северо-востоке Алтай переходит в Саянские горы (Красноярский край) и Танну-Ола (Тувинская Народная республика), а на севере от него идет Кузнецкий Алатау с Салаирским кряжем. В северо-западном направлении горная страна постепенно понижается, переходя в Западно-Сибирскую низменность.

---

[1] Да здравствует мудрый Сталин!

[2] Из письма ойротского народа великому Сталину, принятого Чрезвычайным IX областным с'ездом советов Ойротии и подписанного 21135 чел. трудящихся (XI—1936 г.).

Центральным хребтом Алтая в границах СССР является Катунско-Чуйская ледниковая гряда с вершиной Белухой (4620 м). Смыкаясь с Чуйскими белками, почти под прямым углом с юга на север, идут хребет Сайлюгем и его продолжение — хребет Чихачева, служащие государственной границей СССР с Монголией. Между Сайлюгемом и центральной Катунско-Чуйской грядой веерообразно раскинулись в северо-западном направлении более низкие хребты Алтая.

Геологическая история Алтая очень сложна. Миллионы лет тому назад здесь образовалась складчатая горная страна, последующими размываниями превращенная в почти равнину и ставшая дном моря. Позднее, в результате неравномерного поднятия дна моря, образовались отдельные возвышенные полосы (горсты), чередующиеся с менее поднятыми равнинами. Ряд оледенений, которые пережил Алтай, и деятельность ледников и текучих вод завершают формирование современного рельефа этой новой складчато-глыбовой горной страны. Сохранившиеся морские отложения (известняки, мрамор) и обширные межгорные степи напоминают об этой сложной истории Алтая. Теперь на Алтае извест-



Алтай. Чуйские альпы с горы Ольги

Фото Союзфото

но более 530 ледников, а общая площадь оледенения определяется в 650 кв. км.

Алтайские горные хребты определяют собой направление и мощность рек, которые они питают. Это — горные потоки с крутым падением. В верховьях их разбросано немало живописных высокогорных озер, в большинстве ледникового происхождения. Из слияния рр. Бии и Катуни образуется р. Обь. Катунь берет свое начало из ледников горы Белухи. Это — самая большая река Алтая (625 км длины), с рядом могучих притоков (Аргут, Чуя) — громадный источник гидроэнергии. Она изобилует порогами. Бия берет начало в Телецком озере и охватывает своими притоками северные хребты Алтая. Сплав по этой стремительной горной реке особенно прельщает туристов. В нижнем течении, уже выйдя из гор, Бия становится спокойной рекой, доступной для судоходства. Третья крупная река обской покатости — Чарыш — судоходна в нижнем течении. Река Бухтарма (приток р. Иртыша), собирающая воды с южных склонов Алтая, находится в пределах Казахстана. Она очень удобна для сплава на плотах.

В климатическом отношении Алтай от-

личается от прилегающих к нему равнинных просторов Западной Сибири более теплой зимой и более прохладным и влажным летом; при этом климат резко меняется при переходе от глубоких речных долин к высокогорным районам, где весна, лето и осень вместе продолжаются не более двух-трех месяцев, а летом нередко выпадает снег и стоят морозные ночи. Наиболее мягким климатом обладает северо-западная часть Алтая, наиболее суровым — юго-восточная.

Летом бывают обильные росы и частые дожди. В ясные дни на Алтае жара умеряется холодным дыханием снеговых вершин, свежестью горных потоков и тенистой тайгой. Жары обычно перемежаются великолепными грозами. Более неприятны затяжные дожди, частые на Алтае. Предусмотрительный путешественник, даже не ставящий целью посещение альпийской области, должен считаться с особенностями климата и запастись для летнего путешествия теплой одеждой (ночные холода), непромокаемым плащом и обувью, не боящейся обильных рос в высокотравье, болот и бродов через ручьи и реки.

Юго-восточный угол Алтая отличается наибольшей сухостью климата. Здесь сказывается влияние сухих степей Мон-

голии (сухие межгорные равнины — Чуйская и Курайская степи). За исключением юго-востока, в остальной части Алтая горы, обычно, покрыты хвойным лесом, более густым на северных склонах.

Обычная для всех горных стран смена растительных зон при движении от глубоких долин к горным высям на Алтае выражена очень ярко. Растительность весьма разнообразна и насчитывает до 1700 видов. От степных и лесостепных зон предгорий и глубоких долин, при под'еме до высоты 300 метров, мы попадаем уже в горную тайгу из лиственницы, кедра, пихты, сосны и ели с небольшой примесью березы и осины. Верхняя граница леса доходит до 2300—2400 метров. Горная тайга характеризуется в своих нижних ярусах пышным развитием большетравья, достигающего 2-3 метров. Всадник с лошадью почти скрывается в высокой траве таежных полян. Высокогорные кедры и лиственницы чередуются с сочными субальпийскими лугами, пестреющими яркими цветами. Особенное впечатление производят оранжевые огоньки с разбросанными между ними темнокрасными пионами («марьины коренья»). В тайге много ягод: малина, черная и красная сморо-



Алтай. Водопад Рассыпной

Фото Моторина

дина, крыжовник, ежевика, черемуха, жимолость, черника, голубика, брусника, костяника. На более открытых и пригретых солнцем склонах — земляника и клубника. За гранью леса располагаются сочные альпийские луга, а еще выше — высокогорная тундра.

До 26 процентов лесных насаждений Алтая составляют кедровники, которые дают хороший доход местному населению по заготовке кедрового ореха. Большое пищевое значение имеют для ойротов колба (черемша), разнообразные луки, кандык, сарана. Колба и многие ягодники, а особенно шиповник, отличаются, как показали исследования, высокой витаминозностью и содержат противоцынготный витамин С (це). Алтай очень богат и лекарственными растениями.

Туристами-краеведами найдены летом 1936 г. большие запасы высокоценных эфироносов и много дикорастущих растений, прозванных за их красоту «самоцветами алтайской флоры». Из них до 60 видов намечено к культивированию в социалистических городах и рабочих поселках Сибири.

Разнообразие рельефа Алтая и чередование различных климатических и растительных зон обусловливают боль-

шое разнообразие животного мира. Здесь перемешиваются монгольские и сибирские формы, горно-таежные и степные с представителями северной тундры. Довольно разнообразны копытные: сохатый (лось) — этот наиболее крупный обитатель сибирской тайги; затем — марал, кабарга, козуля, аргали, горный козел. В горной тундре за Телецким озером встречается и северный олень. Грызуны представлены: белкой, летягой, бурундуком, сеноставкой, сурком, хомяком и др. Из насекомоядных на Алтае широко распространен крот, отличающийся крупным размером и имеющий большое промысловое значение. Широко распространен медведь.

На Алтае прекрасно акклиматизируются новые породы животных — уссурийский пятнистый олень и енотовидная собака. Почти истребленные ранее ценнейшие звери — соболь, выдра и др. — теперь восстанавливаются в заповедниках и заказниках. Пушной промысел и мараловодство рационализированы и дают ценную продукцию.

Первые рудные открытия были сделаны в западных предгорьях Алтая, получивших впоследствии название Рудного Алтая. Старая «теория» о бедности, якобы, центрального Алтая полезными ис-

копаемыми окончательно опровергнута работами советских геологов. Помимо золота, которое распространено на Алтае почти повсеместно, в последние годы открыто несколько ртутных месторождений (киноварь). Делаются все новые открытия месторождений марганца, железа, цветных и редких металлов и различных поделочных камней—самоцветов. Приступлено к разработке орокгойского мрамора на р. Катуни, который пойдет на архитектурное оформление зданий наших социалистических городов.

Систематические поиски на Алтае полезных ископаемых, по существу, только еще начинаются. Каждый год приносит новые открытия. Каждый турист своими наблюдениями может сделать тот или иной вклад в дело изучения Алтая. Простая промывка шлихов по горным ручьям и речкам может дать очень важные указания на золото и другие металлы. За пределами известных ранее горно-промышленных районов Рудного Алтая уже зарегистрировано более 350 рудных месторождений (золото, железо, медь, киноварь, цинк, барит и т. д.). Крупная старательская добыча золота уже ведется на Телецком озере, по притокам р. Лебеди и на речных вы-

носах по рр. Катуни и Бии (косовое золото).

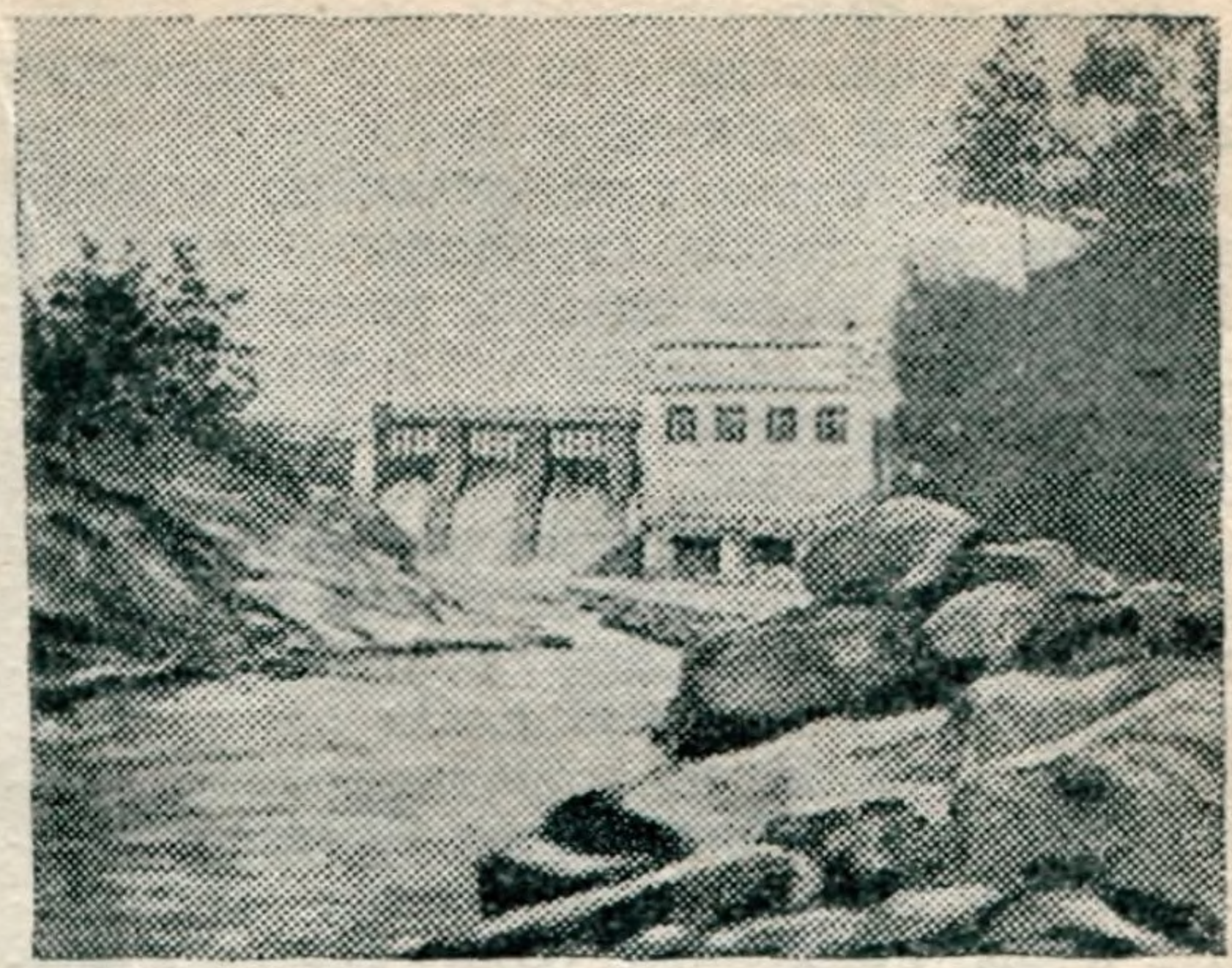
К богатствам недр Алтая надо отнести еще ряд радиоактивных источников. Из них наиболее известны Белокурихинские теплые ключи в 70 км от г. Бийска и Рахмановские горячие ключи за Катунским хребтом, в Казахстане. И тут, и там оборудованы курорты.

ОЙРОТСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

Большую часть Алтайской горной страны в пределах Западно-Сибирского края (юго-восточную его часть) занимает Ойротская автономная область, образованная постановлением ВЦИК от 1 июня 1922 г. На ее территории организовано 10 аймаков (районов): Ойрот-Туринский, Чойский, Турачакский, Эликмонарский, Шебалинский, Онгудайский, Усть-Канский, Усть-Коксинский, Кош-Агачский, Улаганский. Территория Ойротии около 90 тыс. кв. км. В Ойротии насчитывается 130 тыс. населения, причем ойроты составляют 33,6 проц. и казахи — 2,8 проц. Средняя плотность населения на 1 кв. км 1,4 чел. Ойроты делятся на несколько племен,

очень близких между собою по языку и обычаям: алтай-кижи, или собственно алтайцы, тубалары, лебединцы или шалганцы, телеуты и теленгиты.

Промышленность в Ойротии развита еще слабо. Есть несколько золотых приисков, развито сыромаслоделие, проводятся лесозаготовки (по рр. Бии и Катуни). Начинаются ртутные разработки. Горное дело в Ойротии только еще зарождается. Современная Ойротия — прежде всего животноводческая страна. Главные отрасли ее животноводства: мясо-молочное скотоводство, шерстяное овцеводство и коневодство (верховая лошадь). Сократившееся в результате гражданской войны и сопротивления кулачества мероприятиям советской власти поголовье скота теперь быстро растет. Растут крупные животноводческие совхозы и колхозные товарные фермы. Основное поголовье скота в колхозах и совхозах обеспечено уже теплыми зимними дворами и в значительной степени ветеринарным и зоотехническим надзором. Вместе с тем на малоснежных горных пастбищах сохраняет свое значение и зимний выпас (тебеневка). Развивается и полеводство, проникая все дальше в глубь гор. Орошаются засушливые межгорные равнины Ойротии.



Алтай. Чемальская гидростанция

Фото Союзфото

Охота и сбор кедровых орехов проводятся организованно и дают населению значительный доход.

В 1936 г. было уже охвачено коллективизацией 18.500 трудовых хозяйств (84,3 проц.). Имеется 703 животноводческих товарных фермы и 10 совхозов, из них более крупные: Абайский и Уймонский мясосовхозы, Кеньгинский овцесовхоз, Ябоганский конесовхоз и Шебалинский и Абайский маралосовхозы. Посевная площадь с 19.200 га в 1926 г. возрасла до 68.200 в 1936 г. За один 1935 г. доход колхозов от животноводства почти удвоился. Ойроты повсеместно переходят на оседлость. Строятся бревенчатые избы, колхозные бани, клубы и другие общественные здания.

За 70 лет Алтайская духовная миссия построила на Алтае 40 церквей и лишь до 20 церковно-приходских школ. Теперь в 239 школах по области обучается 24.500 детей. Есть педтехникум, зооветтехникум, рабфак, художественная школа и театральная студия. В высших учебных заведениях обучается 129 студентов, из них 92 ойрота. Обучение в школах Ойротии ведется на ойротском и русском языках. Выходят две областных газеты: ойротская «Кызыл Ойрот» и русская «Красная Ойротия» и несколько аймач-

ных. Создается национальная литература, создан национальный театр. Работает 19 стационарных и передвижных кино. В 1917 г. на всю теперешнюю Ойротию была одна больница, а теперь 15 больниц и 21 фельдшерский пункт, 18 амбулаторий и 1 поликлиника. В колхозах на лето развертывается широкая сеть детских яслей. О росте благосостояния трудящихся свидетельствует рост товарооборота с 33,5 миллиона рублей в 1935 г. до 59 миллионов в 1936 г.

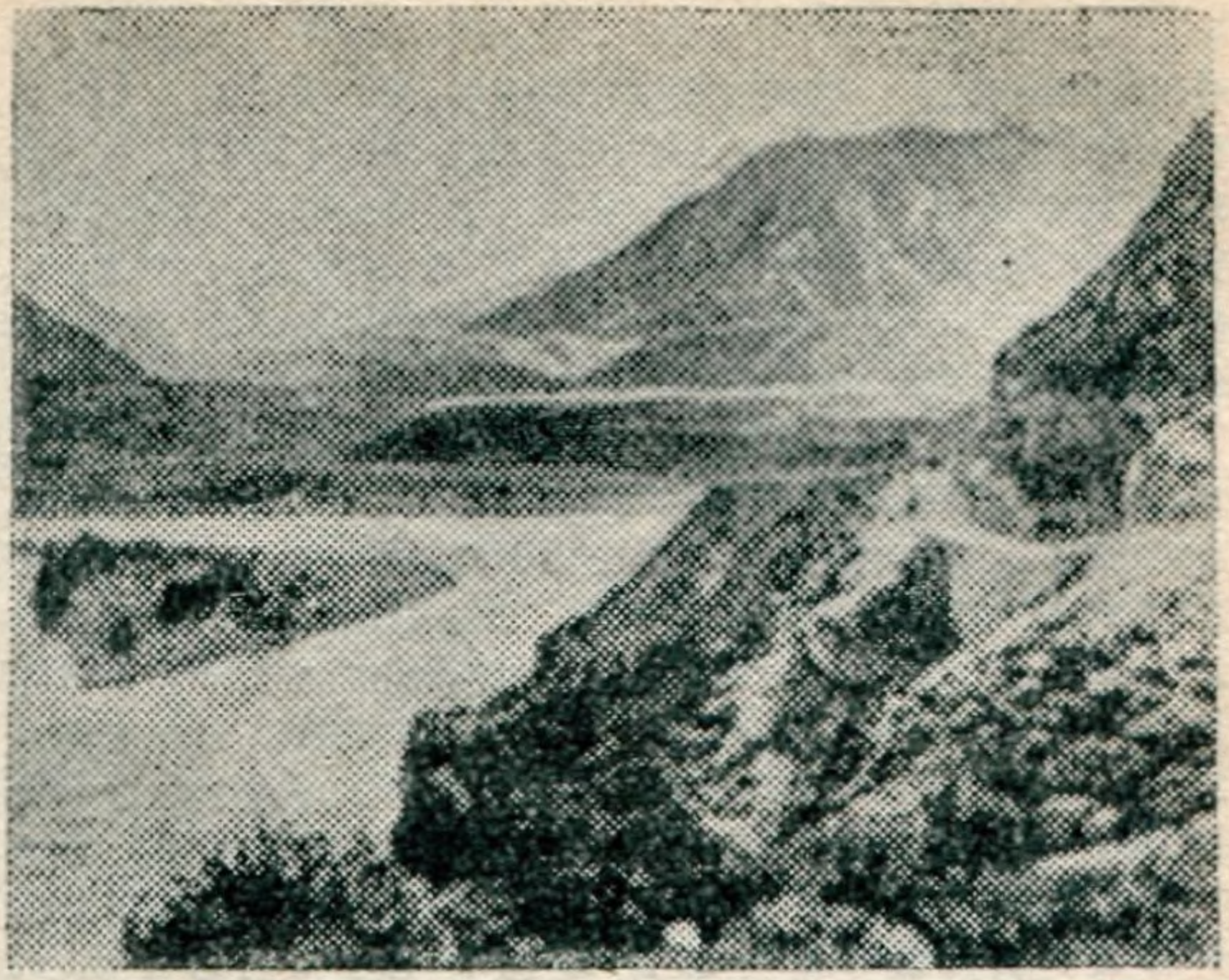
ПУТИ СООБЩЕНИЯ И ТУРИЗМ

Под'ездными путями к Алтаю служат железная дорога (г. Новосибирск — ст. Алтайская — г. Семипалатинск) и р. Обь (г. Новосибирск—г. Барнаул—г. Бийск).

Бийск является ближайшей к Ойротии ж.-д. станцией и пароходной пристанью. Отсюда на села Смоленск, Чарышское, Тигирек и г. Усть-Каменогорск идет старый казачий тракт, связывающий Бийск с Рудным Алтаем. Ст. Рубцовск и Поспелиха служат отправными станциями для поездок в западный Алтай (Рудный Алтай). Туда же ведет тракт из Барнаула и строящаяся железная до-

рога — Рубцовск — Усть-Каменогорск — Риддер.

Через всю Ойротию проходит вполне благоустроенная трасса Чуйского автомобильного тракта: г. Бийск — с. Майма — с. Черга — с. Шебалино — с. Онгудай — с. Иня — с. Чибит — с. Кош-Агач, общим протяжением в 622 км. Старое направление Чуйского тракта: г. Бийск — с. Катунское — с. Смоленское — с. Старая Белокуриха — с. Алтайское — с. Черга (139 км) и дальше на Шебалино. В с. Алтайском (93 км от Бийска) ответвляется Уймонский тракт, идущий на с. Черный Ануй — с. Усть-Кан — с. Усть-Кокса — с. Верхний Уймон — с. Катанда (415 км от Бийска). От Чуйского тракта имеются ответвления: 1) шоссейная дорога на г. Ойрот-Туру (8 км) и дальше уже трудно-проезжая дорога на с. Чою, Турачак и к Телецкому озеру; 2) вверх по р. Катуни до Чемала; 3) от с. Шебалина через Чекыр на с. Усть-Кан (120 км), т. е. с выездом на Уймонский тракт; 4) от Ини на Уймон; 5) от Чибита строящийся тракт на Улаган. Чуйский и Чемальский тракты являются великолепными дорогами для автомобиля и велосипедных поездок. В сухую погоду доступен так-



Алтай. Чуйский тракт в долине р. Катуни

Фото Моторина

же для велосипеда Уймонский тракт и перемычки, соединяющие с ним Чуйский тракт (от Шебалина и Ини), хотя некоторые участки могут быть пройдены только пешком. Это открывает возможность построения нескольких кольцевых маршрутов для велосипеда.

Дальше во всех направлениях от трактов ответвляются горные тропы, по которым можно путешествовать только верхом или пешком. Наконец, турист может воспользоваться сплавом по р. Бии и р. Бухтарме. Так разнообразны доступные способы путешествия по Алтаю. Но пока имеется лишь один правильно организованный и обслуженный базами кольцевой маршрут по Алтаю: автомобильный переезд из г. Бийска на автомобиле через г. Ойрот-Туру в Аскат (на р. Катуни), верхом до Арты-баша (на Телецком озере) и сплав по р. Бии до г. Бийска. На всех остальных маршрутах турист на Алтае предоставлен собственной самодеятельности. Мы выделяем ниже наиболее интересные районы и маршруты для путешествия по Алтаю.

Литература

Большая Советская Энциклопедия, 1926, т. 2, Алтай.

Сибирская Советская Энциклопедия, 1929, т. 1, Алтай.

Сапожников В. В. По Алтаю, Томск, 1897.

Сапожников В. В. Катунь и ее истоки, Томск, 1901.

Сапожников В. В. Пути по Русскому Алтаю, Томск, 1912.

2-е изд. Н-Сиб., 1926 (пособие для туристов).

Верещагин В. И. Очерки Алтая, Н-Сиб., 1927.

Потапов Л. П. Очерк истории Ойротии, Н-Сиб., 1933 и 1937 (2-е изд.).

Гордиенко П. Я. Ойротия, Н-Сиб., 1933.

Нехорошев В. П. Геологический очерк Алтая, изд. Академии Наук. Л., 1930.

Нехорошев В. П. Алтай и его недра. М. Георазведиздат. 1933 (популяризация).

Алекин Олег. На Алтай к Телецкому озеру, Л., 1933.

Штурм Белухи, Н-Сиб., 1936.

Коптелов А. Л. Белуха, Н-Сиб., 1936.

Эйхе Р. И. Социалистическая Ойротия на новом под'еме, Н.-Сиб., 1935.
Письмо ойротского народа великому Сталину, Н.-Сиб., 1937.

МАРШРУТЫ ПО АЛТАЮ

ПО ЧЕМАЛЬСКОМУ ТРАКТУ

Новосибирск—Бийск. Город Бийск служит преддверием Ойротии. С г. Новосибирском он связан Алтайской железнодорожной линией, входящей в состав Томской железной дороги. От узловой ст. Алтайской отходит ответвление на г. Бийск со станциями: Баюново (243 км от г. Новосибирска), Овчинниково (266 км), Большая Речка (294 км), Уткуль (327 км), Бийск (361). Перед г. Бийском — сплошные боры, лесозаготовки (ст. Большая Речка с лесовозной ж.-д. веткой). На последнем перегоне перед г. Бийском в ясную погоду в далекой дымке едва вырисовываются передовые хребты Алтая.

Весь путь по железной дороге от г. Новосибирска до г. Бийска (361 км) требует около 12 часов. Чтобы избежать пересадки на ст. Алтайской, нужно поль-

зоваться специальным поездом: г. Новосибирск — г. Бийск. Туристы, располагающие временем, предпочтут поездку в г. Бийск на пароходе, которая дает возможность отдохнуть на обских просторах и познакомиться на длительных остановках с гор. Камнем и Барнаулом. Речной путь вверх по течению р. Оби требует до 4 дней (обратно — около трех).

От вокзала до центра г. Бийска (около 4½ км) рейсируют автобусы. Много извозчиков, которые берут сравнительно недорого. В городе есть гостиницы и хороший, благоустроенный дом колхозника, расположенный в центре. Курорты Белокуриха и Чемал и Бийский дом отдыха имеют свои остановочные пункты. Туристы же найдут для себя большие удобства в профсоюзном доме туриста, который ежегодно открывается на летний сезон в одном из школьных зданий города (адреса вывешиваются на вокзале).

Город Бийск расположен треугольником на невысокой площадке на правом берегу р. Бии. Две стороны этого треугольника резко ограничены рекой и высокой террасой, господствующей над городом (Бийская гора). И только с

третьей стороны город имеет свободный выход для застройки в сторону вокзала. Понтонный мост через р. Бию ведет в заречную часть. Это — наиболее здоровый район города с песчаной почвой и сохранившимися остатками соснового бора. Бийск раньше отличался непролазной грязью. Теперь же замощена магистраль от вокзала до центра. Дренируются и осушаются согры и болота.

Г. Бийск является крупным советским культурным и промышленным центром. За годы советской власти он оброс кольцом новых фабрик и заводов, а старые реконструированы до неузнаваемости. За р. Бией, южнее города, крупнейший мясокомбинат, где забивается алтайский и монгольский скот и производится экспортный бэкон из свинины, поставляемой ближайшими свиносовхозами. В 1935 г. пущен сахарный завод мощностью 12 тыс. центнеров свеклы в сутки.

В самом городе, на его верхнем конце, расположен лесозавод. К особенностям его продукции относятся пихтовая масляная тара, заменяющая привозную буковую клепку, и карандашная дощечка из сухостойного горелого кедра. Немного выше завода, за рекой, текстиль-

ная фабрика, перерабатывающая колхозный лен и коноплю на брезент и мешочную тару для хлеба. Имеется махорочная фабрика, маслобойный, винокуренный, спиртоводочный, мыловаренный, кирпичный, чугуннолитейный и красковотерочный заводы и ряд других небольших предприятий. При в'езде с вокзала в город расположился крупный хлебозаготовительный пункт с элеватором. Механизация транспорта по Чуйскому тракту создала в городе крупный авторемонтный завод (освоил уже производство 348 деталей).

В городе издается газета «Звезда Алтая». Общеобразовательную школьную сеть дополняет ряд профтехнических школ и педагогический техникум, расположившийся на усадьбе бывшего «архиерейского дома». Здесь в старые годы было «катехизаторское училище»— база руссификации, где Алтайская православная миссия вела упрощенную подготовку священников-миссионеров для Алтая.

В городе есть стадион и лодочная пристань «Динамо». Стоит прокатиться на гребной или моторной лодке по веселой светлоструйной Бии, прорезывающей город. Для туристов представляют интерес поездки по Бии в лесную га-

вань, на текстильную фабрику, к холодильнику или вниз по реке до слияния ее с р. Катунью (19 км). Несколько выше устья р. Бии расположен дом отдыха Крайсовпрофа. Недалеко от него — звероводческий совхоз, разводящий американских серебристо-черных лисиц и уссурийских енотовидных собак. Чтобы познакомиться ближе с г. Бийском, его стариной и современностью, нужно посетить местный музей. Он организован уже при советской власти, в 1920 году, и невелик по об'ему. Но это неплохой краеведческий музей, который своими минералогическими и этнографическими коллекциями может дать и общее знакомство с Алтаем. В историческом отделе дан материал, посвященный красным партизанам Алтая.

Гор. Бийску более 200 лет: еще в 1709 г. при слиянии рр. Бии и Катуни была основана «Бикатунская крепость», несколько позже перенесенная на теперешнее месторасположение г. Бийска, на правый берег р. Бии. От Бийской крепости протянулись пограничные военные линии к г. Кузнецку и г. Усть-Каменогорску, заселенные казаками. Из Бийской крепости совершались походы за ясаком в пределы теперешней Ойротии. И позже, до революции, г. Бийск оста-

вался опорным пунктом колонизаторской политики царского правительства и главным гнездом чуйских купцов, наживавших свои богатства грабительской торговлей с Алтаем и Монголией.

Теперь г. Бийск является районным центром. Его развитие быстро идет вперед. По переписи 1926 г., г. Бийск насчитывал жителей 45,5 тыс. чел., а в 1936 г. уже 69 тыс. чел.

Г. Бийск является отправным пунктом для туристов, следующих по Алтайскому кольцевому маршруту: г. Бийск — г. Ойрот-Тура — Аскатский дом туриста — с. Артыбаш (Телецкое озеро) — г. Бийск. Длительность всего маршрута — 22 дня, из них 2 дня в г. Бийске (организация групп, медосмотр, сборы в путь, экскурсии по городу, по р. Бии и в музей).

От г. Бийска начинается Чуйский тракт, который идет через всю Ойротию. От него ответвляется близ впадения в р. Катунь р. Семы Чемальский тракт — на Аскат и Чемал. Аскатский дом туриста является центром для интересных радиальных экскурсий в окрестностях и служит первоначальным пунктом для туристских групп, направляющихся на Телецкое озеро по Алтайскому кольцевому маршруту.

Бийск — Ойрот-Тура. Автомобильный переезд от г. Бийска до г. Ойрот-Туры (98 км) требует 4-6 часов. Понтонный мост через р. Бию. Домики пригорода. И вот уже в лицо бьет свежий воздух соснового бора, раскинувшегося между Бией и Катунью. По шоссе большое движение: тянутся обозы колхозников в город с продуктами и из города с сельскохозяйственным инвентарем и машинами, мчатся грузовики «Монголторга», плотно укутанные брезентами. Через 16 км, у с. Верх-Катунского (Ярки), остающегося немного в стороне, тракт выходит на правый берег р. Катуни. Здесь река широко разлилась по равнине между островами, но все еще беспокойно бьет в крутой берег быстрой зелено-мутной волной. Вдали уже довольно ясно видны горы, а на перегоне с. Ярки — с. Сростки (20 км) с юга показывается из-за р. Катуни первая большая гора — Бобырган. Село Сростки — крупное районное село. Дальше идут селения: Образцово (7 км), Березовка (5 км), Быстрянка или Тарханское (8 км), Старо-Суртайское (7 км), Усть-Иша (3 км). Здесь мост через р. Ишу. Это — первая большая река, впадающая в р. Катунь справа. Она берет начало с невысокого болотистого водораздела

между р. Катунью и р. Бией и своим спокойным течением резко отличается от горных рек Алтая. За с. Долина Свободы (11 км) начинается территория Ойротской автономной области. Далее с. Майма (13 км) — первое ойротское село на маршруте (Ойрот-Туринский аймак). Вблизи села, в долине р. Катуни, можно наблюдать следы древнего оледенения в виде остатков конечной морены. Здесь есть небольшой лесопильный завод, перерабатывающий лес, сплавляемый по р. Катуни. Дорога в Чемал и на с. Кош-Агач идет от с. Майма дальше вверх по р. Катуни. Отсюда же ответвляется короткий 8-километровый тракт в долину р. Маймы — на г. Ойрот-Туру, с перевалом через невысокий кряж, замыкающий долину р. Маймы со стороны р. Катуни. За ним долина расширяется, открывая вид на столицу Ойротии.

Гор. Ойрот-Тура расположен в тесном окружении невысоких гор с округлыми вершинами, на правом берегу р. Маймы, при впадении в нее небольшой речушки Улалы. В г. Ойрот-Туре преобладают, пока еще, старые домики деревенского типа, среди которых вырастают 2-4-этажные дома новой советской

стройки. На новых домах вывески советских учреждений на русском и ойротском языках. Довольно оживленное уличное движение. Много учащейся ойротской молодежи. На шоссе и возле учреждений и лавок — телеги колхозников, ойроты и ойротки верхом на невысоких алтайских лошадях, грузовые автомобили.

Мы — в столице Ойротской автономной области. До революции это была деревня Улала. Она возникла в 1830 г. на месте кочевий телеутов, вокруг стана «Алтайской православной миссии», в ближайшем соседстве с Улалинским женским монастырем, и скоро стала бойким торговым пунктом. При Колчаке в Улале был центр Каракорум-Алтайского уезда, оплот буржуазных националистов, об'единившихся с русскими белогвардейцами для борьбы с советской властью. В 1922 г. по постановлению ВЦИК Улала становится областным центром Ойротии, а с 1932 г., в ознаменование 10-летия Ойротии, она переименовывается в г. Ойрот-Туру («ойротский город»). В городе 13 тыс. чел. населения. Вместо убогой миссионерской школы — целая сеть школ первой и второй ступени, областной педтехникум, двухгодичные педкурсы, совпартшкола, художественная

школа, кооперативный техникум, зоотехникум. Издаются газеты на русском и ойротском языках. Имеется театр, звуковое кино, стадион, радиовещательная станция. Есть и музей, экскурсия в который даст знакомство с населением Ойротии и его историческим прошлым, с советским национальным и хозяйственным строительством Ойротии, ее природными богатствами. И особенный интерес представляют материалы по истории гражданской войны. В музее можно видеть также картины художников-ойротов Гуркина и Чевалкова. Разветвленная лечебная сеть с 3 больницами, поликлиниками, вендиспансером, тубдиспансером и т. д.

В ближайших окрестностях г. Ойрот-Туры для туристов представляет интерес опорный опытный плодовоягодный питомник Мичуринского института, производящий удачные опыты акклиматизации мичуринских яблонь, сливы, винограда и культивирующий местные дикорастущие ягодники и луки. Вблизи города тутовый питомник (опыты с шелководством); километрах в 7 от города, на земле бывшего женского монастыря, расположена Кызыл-Озекская опытная зональная сельскохозяйственная станция, проводящая опыты по метизации скота.

Интересны работы по созданию новой молочно-мясной породы путем гибридизации местного рогатого скота и монгольских сарлыков (яков). В монастырских зданиях расположен зооветтехникум. Здесь же и метеорологическая станция.

В Ойрот-Туре есть гостиница и дом колхозника. Плановые группы туристов знакомятся с городом и делают экскурсии в музей и радиостудию (национальная музыка).

Ойрот-Тура — Аскат — это вторая часть кольцевого маршрута.

Из Ойрот-Туры автомобиль снова выносит туристов в долину р. Катуни к пос. Рыбалка (в 12 км от с. Маймы, в 10 км от Ойрот-Туры). За р. Катунью видно с. Ая с паромной переправой через р. Катунь для едущих на с. Алтайское, на курорт Белокуриху или в г. Бийск через с. Шульгин Лог.

У с. Аи р. Катунь уже шумит на порогах, и безопасным сплав в лодке до устья р. Катуни можно считать только ниже этих порогов.

В 18 км от с. Рыбалки с. Манжерок, живописно раскинувшееся в полукольце лесистых гор на высокой площадке над р. Катунью. Дорога то несколько отходит от берега в тень хвойного леса, то

снова вырывается к р. Катуни, которая здесь — уже шумная горная река. Вдоль дороги — обилие цветов и ягод (земляника, смородина, малина). Характерный алтайский пейзаж: бурные водные массы на фоне горных хребтов и серых скал, покрытых темной зеленью хвои; даль, подернутая голубой дымкой. У с. Манжерок крупнейший порог р. Катуни «Манжерокские ворота». Мощность р. Катуни здесь 30 тыс. лош. сил. В целом же Катунь может дать миллионы киловатт энергии. Интересно наблюдать, как проходят через пороги плоты, захлестываемые водой. Провести их — большое искусство; им в совершенстве владеют сплавщики из с. Манжерок. Но теперь основной сплав идет «молем», т. е. отдельными бревнами.

В с. Манжерок есть дом отдыха ойротских профсоюзов. Манжерок с его окрестностями — это великолепный горно-лесной район, удобный для коротких экскурсий из г. Бийска (125 км) и Ойрот-Туры. Хорошие перевальные тропы ведут в село из г. Ойрот-Туры через хребет, служащий водоразделом между рр. Маймой и Катунью, с видами на закатунские горы, с обилием цветов (весной) и ягод (летом и осенью). Ряд интересных об'ектов для ко-

ротких пешеходных экскурсий: небольшое озеро, старое русло р. Катуни, гора Синюха (далекие виды), камень «Архиерейская повозка». А за р. Катунью— пещеры в известковых скалах у д. Талды (лодочная переправа).

От с. Манжерок к с. Муны (17 км) и дальше по р. Катуни пойдут «бомы» или «приторы» — высокие обрывы скал над катунскими стремнинами. В 11 км от с. Муны слева в р. Катунь впадает р. Сема. Здесь путь раздваивается. Прямо идет Чемальский тракт — дорога к Аскату и Чемалу, а Чуйский сворачивает направо через р. Катунь, по новому большому мосту на р. Семе и идет по ее долине. Через 8 км дальше, вверх по р. Катуни, значительное с. Чепош с цветущими колхозами; жители ойроты и русские. Есть сыроваренный завод. Еще через 19 км— небольшая деревенька Узнези, к которой выходит старый Чемальский тракт от г. Ойрот-Туры через Бишбельтырский перевал. В этом небольшом и интересном уголке Ойротии, на протяжении всего нескольких километров, мы видим довольно густую сеть колесных путей, представляющих возможность ряда вариантов туристских маршрутов в сочетании с тропами, пересекающими горные

хребты вдоль и поперек. За Узнезинским бомом на левом крутом берегу р. Катуни бросается в глаза двухэтажное здание с рядом других построек — Аскатский дом туриста. Переправа — паром на стальном тросе. В этом месте предполагается перебросить мост через р. Катунь.

Аскат — живописный уголок, располагающий к отдыху и коротким прогулкам по окрестным горам, обступившим его полукольцом. Здесь сосны, цветники, физкультурная площадка, хороший пляж под скалистым обрывом берега. Вода в р. Катуни холодная, но есть душ с более теплой водой из р. Аската и баня. Туристы здесь могут отдохнуть, ознакомиться с природой. Дом туриста располагает сотней коек и имеет свой конный двор и подсобное хозяйство (огород, пасека, молочная ферма).

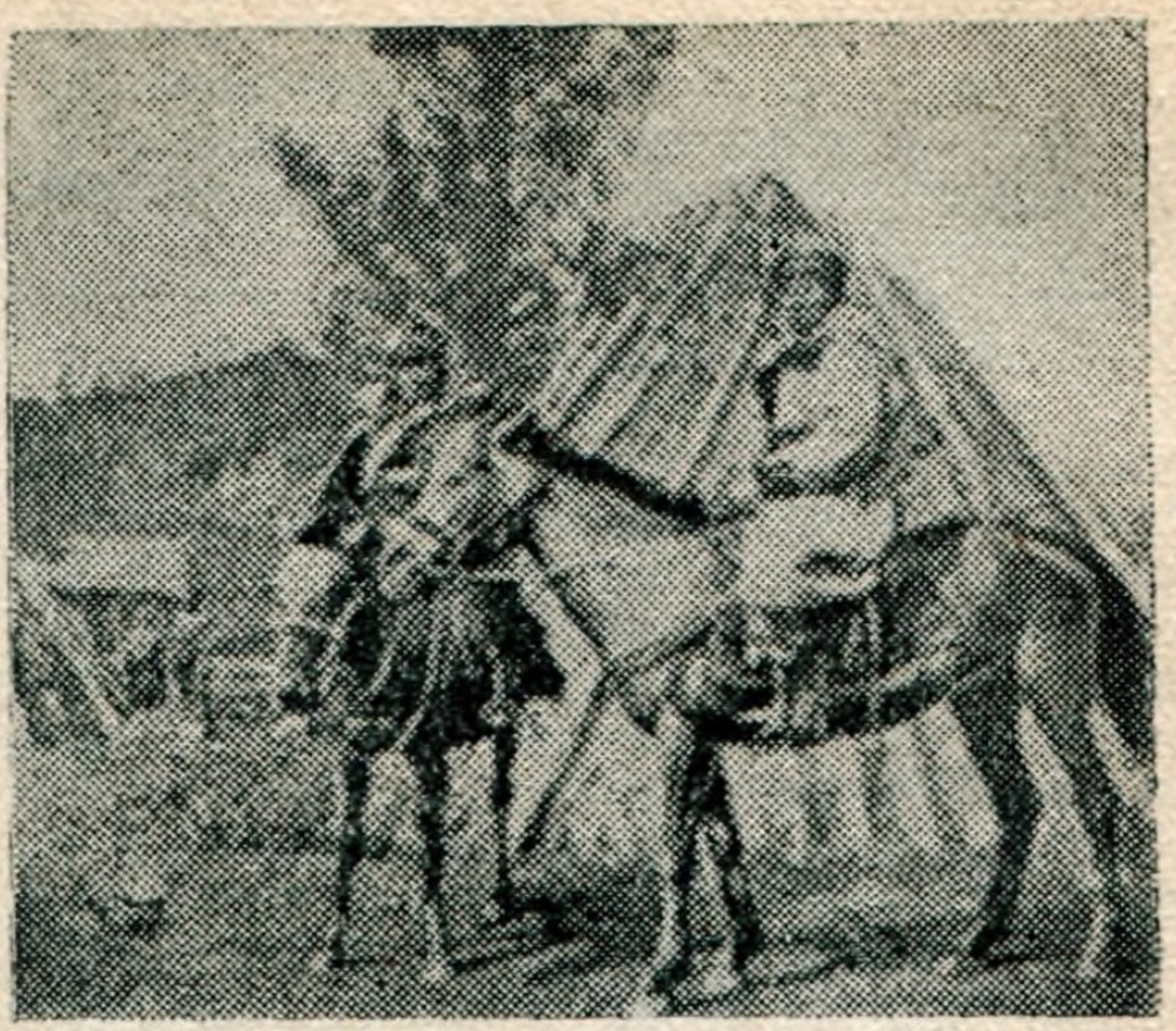
Стоимость конедня для самодеятельных туристов определяется в 7 р. 80 к. Поездка на Телецкое эзеро до с. Артыбаша, с учетом обратного пути лошадей, принимается за 10 дней. В 8 км от с. Аскат с. Эликмонар, центр Эликмонарского аймака (почтово-телеграфное отделение и телефонная связь с г. Ойрот-Турой). В 6 км за Эликмонаром на берегу р. Катуни, на расширившейся

террасе, курортный горно-климатический уголок — Чемал, находящийся теперь в ведении Крайздрава. Чемал своими природными условиями и живописными окрестностями издавна привлекал туристов: скалистая гряда «Бишпек» с сухим сосновым бором, где расположены курортные постройки, тесный прорыв р. Катуни между скал с каменным островом, «изумрудная река» Чемал, лесистые горы «Верблюд» и «Крестовая», на которые нетрудно подняться.

Около устья р. Чемал построена гидростанция мощностью в 400 квт. Из Аската и Чемала предпринимаются экскурсии вверх по долине р. Катуни. По левому берегу ее лесная дорога через 6 км от Аската приводит в с. Усть-Анос.

Из Чемала к порогу Тельдекпень (32 км) и дальше вверх по р. Катуни идет недавно проложенная колесная дорога.

В Аскате же группы «р а д и а л ь н ы х м а р ш р у т о в» знакомятся с ближайшими окрестностями Аската, совершают однодневные экскурсии в с. Верхний Анос — в национальный колхоз им. И. В. Сталина (в 12 км от Аската), в Чемал, трехдневную поездку верхом в Шебалинский государственный маральник на



Алтай. Ойроты колхозники

Фото Моторина

Чуйском тракте[1] (перевал из долины р. Аноса на с. Маюту), четырехдневную поездку к снеговой линии на Каракольские горные озера. В план работы с туристами, следующими по кольцевому маршруту, входят восхождение на ближайшую гору Сугунду (680 метров) с видом на долину р. Катуни, однодневная экскурсия в колхоз (Верх-Анос или Чепош) и беседа об Эликмонарском аймаке и его хозяйстве. Остальное время — отдых, беседы о предстоящем путешествии через тайгу и сборы в путь. В окрестностях есть пещеры (по рр. Катуни и Куюму).

Эликмонарский аймак насчитывает около 6 тыс. жителей, в том числе ойротов около половины. В районном центре с. Эликмонаре около 1000 жителей. Есть почта, телеграф, трансляционный радиоузел и телефонная связь с Ойрот-Турой. Трудовое сельское население в 1936 г. было коллективизировано на 92 процента. Большинство колхозов ведет животноводческое хозяйство. Развито пчеловодство. Завершается переход на оседлость. Проводится всеобщее обучение. Издается районная газета «По сталинско-

---

[1] О Шебалинском маральнике см. ниже в разделе «По Чуйскому тракту».

му пути». Есть две больницы на 15 коек, трахоматозный пункт, два акушерско-фельдшерских пункта. Ничего этого в старые годы не было.

Поездки в колхоз им. И. В. Сталина, организуемые Аскатским домом туриста, дают представление о рядовом ойротском колхозе. Колхозники только еще недавно перешли на оседлость, собравшись в одну облюбованную ими «точку оседания». Колхоз еще не вполне окреп, но все же он быстро налаживает свое коллективное хозяйство и ясно видны черты нового социалистического пути развития. Колхоз имеет теплый скотный двор и сеноуборочные машины. Есть детские ясли и школа, охватывающая всех ребят школьного возраста.

Район Аската и Чемала дает великолепные условия для велосипедного туризма по трактовым линиям с пешеходными экскурсиями в горы.

НА ТЕЛЕЦКОЕ ОЗЕРО

Наиболее удобные колесные дороги на Телецкое озеро ведут через с. Турачак, расположенное на правом берегу Бии близ устья р. Лебеди (Турачакский аймак). Из Бийска до Турачака по р. Бии организуются рейсы (пока нерегуляр-

но) небольших буксирных пароходов (около 200 километров). По колесной дороге правым берегом Бии проходят автомобили (180 км). Но правильного автомобильного движения нет. Из с. Турачак есть колесная береговая дорога через с. Кебезень в с. Артыбаш на Телецком озере (около 85 км). Из Ойрот-Туры строится автомобильный тракт через с. Чою на с. Турачак (139 км), причем из Чои есть более прямая колесная дорога на Кебезень. На переезд по колесным дорогам из Бийска до Телецкого озера требуется, в зависимости от направления и погоды, от 4 до 6 дней.

Есть под'ездные пути, ведущие на Телецкое озеро с Чуйского тракта через Улаганский аймак и из г. Сталинска через Горную Шорию (см. ниже).

Большой интерес для туристов представляет поездка на Телецкое озеро по горным тропам через громадные таежные массивы Большой Черни, залегающей между Катунью и Телецким озером. Наиболее полное знакомство с Большой Чернью дают поездки из Аската или Чемала на южный конец Телецкого озера по одному из правых притоков р. Катуни — рр. Чемалу, Эдигану и Сумульте — с выходом в долину р. Чолушмана, а по рр. Чебдару или Ачилману к

с. Балыкчи (колхоз им. Тельмана), в 10 км от Телецкого озера. Весь путь от Аската или Чемала требует верхом до 8 дней и пешком 8-10 дней. Необходим хороший проводник и лошади, хотя бы для переправ через бурные реки. Более короткое направление — на северный конец озера (к с. Артыбаш) требует 5-7 дней.

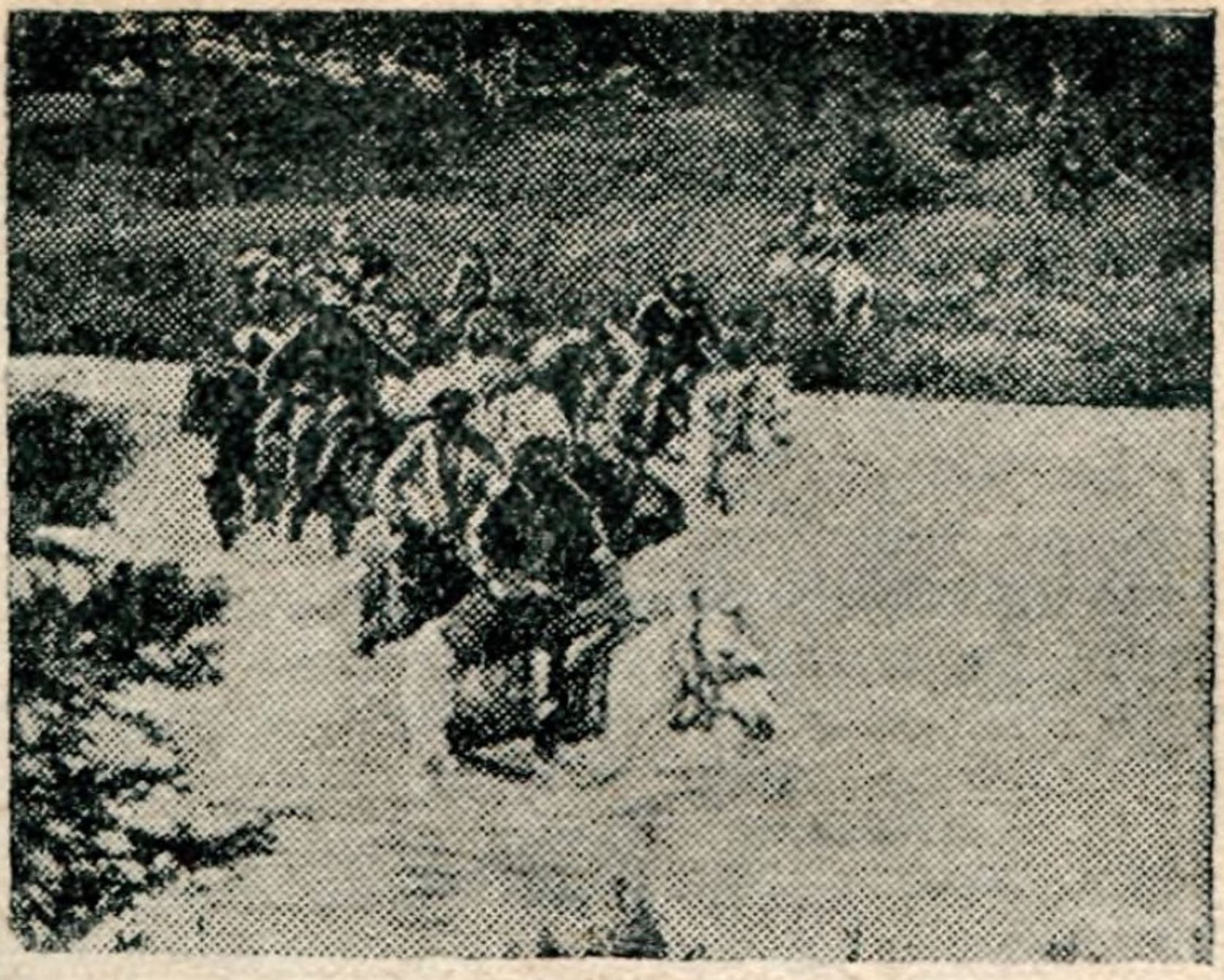
Аскат—Артыбаш. Плановые группы туристов из Аскатского дома туриста направляются верхом на нижний конец озера к с. Артыбаш. Если есть свободные лошади, ими могут пользоваться и самодеятельные туристы, обычно присоединяющиеся в Аскате к плановым группам. Этот переезд задевает лишь северную кромку Большой Черни. Очень интересны первые два дня пути — под'ем из долины р. Эликмонара вверх по его притокам Караколу и Туре на Каракольские белки с восхитительными горными озерами (следы исчезнувшего ледника), сверкающими у подножья хребта, в истоках р. Туры (приток р. Каракола). Кара-кол значит черное озеро. Но здесь не озеро, а целая гирлянда озер. При под'еме на вершину хребта (1700 метров), на северном склоне которого все лето сохраняются снежные поля, перед туристами сменяются все горные зоны —

от хвойной тайги и алтайского большетравья до пестрого цветистого луга и тундры с ползучей березкой.

В устье р. Каракола небольшой поселок с сыроваренным заводом.

От Каракольских озер к Телецкому озеру можно выбрать одно из двух направлений: первое — более трудное, но и более короткое — по р. Кара-Кокше с сильно захламленными тропами; второе — более длинное, но более удобное — частью по колесным дорогам уже вне тайги, — по р. Сары-Кокше, с выходом на р. Бию у с. Кебезени, в 20 км от с. Артыбаша. Первое направление: р. Каракол — верховья р. Бельги (приток р. Кара-Кокши) — по долине р. Кара-Кокши до устья р. Богучак (приток р. Кара-Кокши) — переправа на правый берег р. Кара-Кокши — урочище Чолуш-Хара (нац. сельсовет) — урочище Куян — с. Русская Юля — броды через бурную быструю р. Уймень и более спокойную, глубокую Пыжу — аил Ново-Троицкий (или выше по р. Пыже — аил Кооно и лесозаготовительный участок Кебезенского леспромхоза) — Телецкое озеро (против с. Артыбаш). Всего от Аската около 150 км.

Плановые же группы обычно направляются другим путем: с р. Каракола в



Алтай. Брод через горную речку

Фото Союзфото

верховья р. Сара-Кокши и дальше, придерживаясь ее долины или немного отступая от нее на изгибах реки, через селения Сугунду, Никольское и Ынныргу на с. Кебезень. Река Сары-Кокша несколько раз переходится вброд; приходится бродить также через рр. Кара-Кокшу и Уймень. Брод через быстрый Уймень особенно труден, а при высокой воде становится опасным. Высокое стояние воды в этих реках после дождей часто вынуждает делать обход с переправой через р. Бию у д. Камбалиной. Но более обычен выезд на р. Бию у с. Кебезени (леспромхоз, почта, кооперация, телеграфа нет). Переправившись через р. Бию на пароме у с. Кебезени, по колесной дороге через бомы выезжаем к с. Артыбашу, находящемуся у истока р. Бии из Телецкого озера. Весь путь от Аската до Артыбаша требует верхом 5-6 дней и пешком 6-7 дней (до 175 км).

Телецкое озеро — исключительный по своей красоте уголок Алтая. Сочетание угрюмой хвойной тайги и серых скал, круто обрывающихся в озеро; то ровное, спокойное, сверкающее на солнце, то прячущееся в пелену туманов, изменчивое в грозовых раскатах и бурных шквалах. Туристы утверждают, что

оно не уступает по красоте знаменитым озерам Швейцарских Альп.

Телецкое озеро имеет в длину 78 км, ширину до 6 км и глубину до 325 метров. Оно резко делится на два плеса: Малое озеро (у с. Артыбаша) и Большое озеро (верхний участок, вытянутый к югу).

В с. Артыбаш смешанный русско-ойротский колхоз. Он занимается охотой, рыбной ловлей и промыслами, постепенно развивая и сельское хозяйство. Имеет свой зверовой питомник (енотовидные собаки и серебристо-черные лисы). Имеется кооперативная лавка и лавка треста Запсибзолото, снабжающая старателей.

Туристская база первоначально была устроена в самом селе. В 1936 г. ее перенесли километра за два на озеро. Здесь выстроено новое двухэтажное здание дома туриста на 80 коек со всеми необходимыми хозяйственными службами; налаживается огородное хозяйство.

Основная задача Артыбашского дома туриста — организация поездок туристов по озеру и сплава их на плотах и лодках по р. Бии. Массовый сплав леса последние годы производится Кебезенским леспромхозом значительно ниже Телецкого озера, притом лес плавится не плотами, а отдельными бревнами (молье).

Артыбашский дом туриста сам заготовляет плоты и лодки для туристов. Для поездок по озеру он располагает удобными и вместительными гребными лодками, снабженными парусами. К сезону 1937 г. предполагалось пустить по озеру две небольших моторных лодки (на 10-15 человек). По озеру рейсирует также небольшой паровой катер, находящийся в заведывании Артыбашского колхоза.

В 25 км от Артыбаша на правом берегу озера расположен пос. Яйлю, административная и хозяйственная база громадного Алтайского государственного заповедника, охватывающего 1200000 га горной тайги — от правого берега Телецкого озера и р. Чолушмана до государственных границ с Тувинской и Монгольской народными республиками. Группа научных работников ведет большую научно-исследовательскую работу. В заповеднике охраняется и изучается животный мир Алтая. Здесь сохранились такие, редкие уже на Алтае, ценные промысловые звери, как соболь, марал, лось и т. д. Заповедник предназначен для восстановления их запасов. Нетревожимые человеком звери размножаются, расселяясь и по соседним охотничьим угодьям, открытым для промысла. В СССР имеются еще два таких же круп-

ных по территории заповедника: Сихотеалинский на Дальнем Востоке, и Тяньшанский в Киргизской ССР. Это работа большого культурно-хозяйственного значения.

Недалеко от озера расположен золотой прииск Колычак. Для экскурсии на золотой прииск надо сделать от дома туриста 8 км по озеру и 8 км пешком, преодолев крутой под'ем на перевал через гору Карабель. Есть другая, нижняя дорога с меньшим под'емом, по р. Самышу, но она длиннее (12 км) и сильно заболочена, хотя и живописна (водопады на р. М. Колычак). Прииск расположен в вершине р. Малый Колычак (приток Самыша). Здесь можно познакомиться с характером золотоносной россыпи и с советской системой организации старательской добычи. На прииске Колычак работает несколько сот старателей, об'единенных в одну трудовую артель. Среди них выделяются ударники-стахановцы, герои социалистического труда. Работы ведутся круглый год. Приняты меры к их механизации путем лучшего использования силы воды (бучила, баксы). Можно наблюдать и обычные простейшие способы промывки золота (лоток, бутара). Золото крупнозернистое, встречаются самородки. На

прииске есть школа и клуб, а летом для детей рабочих на озере организуется пионерский лагерь.

На правом берегу озера, в 4 км от дома туриста, есть небольшая деревенька Кокаиха. входящая в Артыбашский сельсовет. Дальше идет заповедный берег. Кроме базы заповедника в Яйлю, на этом берегу попадаются только отдельные домики наблюдателей заповедника. Селиться здесь не разрешается. Левый же берег почти недоступен для поселения. Встречаются лишь отдельные избушки рыбаков. Есть только одна ойротская деревенька Иожон, приткнувшаяся на крутом скалистом «прилавке» (уступе) в средней части озера.

Чтобы лучше познакомиться с советской национальной политикой и колхозным строительством в этом глухом уголке Ойротии, нужно сделать поездку через все озера в долину Чолушмана. От пристанища Кырсай в устье Чолушмана (где стоит несколько пустующих избушек, которыми пользуются для ночлегов и склада товаров) ровная дорога, годная для телеги, ведет в глубь Чолушмана. Долина заселена теленгитами, только недавно перешедшими на оседлость. Раньше здесь лучшие земли принадлежали Чолушманскому монастырю, сда-



Алтай. Промывка шлихов туристами

Фото Моторина

вавшему их исполу. Теперь здесь широко развернуто колхозное животноводческое хозяйство. В монастыре в 1918 г. была организована первая большевистская коммуна. Но коммунары были зверски замучены белобандитами. Когда белых прогнали, в монастыре организовался детский интернат. И теперь там школьный уголок с интернатом. В 8 км от озера небольшой поселок Ачилман (промартель), еще через два километра Балыкчи — поселок теленгитов, перешедших на оседлость. Здесь колхоз им. Тельмана. Юрты перемежаются с избами, выстроенными для зимнего жилья. Есть теплый скотный двор, производятся большие сенозаготовки и силосование. Развивается хлебопашество. В поселке выделяются крупные общественные здания кооперации, правления колхоза, клуба, школы, детских яслей. Школьный уголок с детским интернатом (в бывшем монастыре) в двух километрах на другом берегу р. Чолушмана. Стены-горы, замыкающие долину, серебрятся водопадами (Ачилман, Балыкчи, Койра — у интерната).

Трехдневная экскурсия по озеру на моторных лодках или комбинированная поездка на пароходе и гребных парусных лодках позволит посетить Яй-

лю (беседы с научными работниками заповедника) и водопады рр. Корбу и Кыштэ, в сочетании с пешеходной прогулкой, требующей целого дня, на золотой прииск Колычак или в долину р. Чолушмана, привлекательную и своеобразным пейзажем и ярким сопоставлением кабального прошлого и социалистического настоящего заселяющих ее теленгитов.

Наибольший интерес для туристов представляет озеро. По озеру рейсирует небольшой пароходик, но лучше поехать в гребной лодке с парусом, что даст возможность чаще останавливаться в интересных местах, для небольших дополнительных экскурсий в горы и на водопады. На поездку через все озеро в лодке в один конец требуется около трех дней, если не задержит неблагоприятная погода. Но один конец можно сделать на пароходе, взяв лодку на буксир. Заметим только, что для остановок на заповедном берегу требуется предварительное разрешение администрации заповедника с обязательством соблюдать правила (не брать с собой оружия, не разводить огня в неуказанных местах и т. д.). Во время поездок по озеру туристы ночуют в палатках. Дому туристов следует устроить хижины или юрты в местах наиболее излюбленных остано-

вок и, прежде всего, на поворотном участке от Малого к Большому плесу озера — на мысе Куан (гора Купоросная).

Под осень вокруг озера много ягод и кедрового ореха. Возможна охота на ,ток, глухарей, рябчиков и на медведя. Доступнее всего, разумеется, рыбная ловля. В озере водится рыба, свойственная холодным водоемам Сибири, — хариус, ускуч, таймень; есть также щука и окунь. Наибольшее промысловое значение имеет телецкий сиг, известный здесь под названием «селедки». Он ловится во время хода сетями и неводами и составляет более 50 проц. общей добычи рыбы. Вообще же промысловый лов рыбы на озере мало развит. Делаются опыты глубинного лова.

Особенный интерес представляет поездка через всю заповедную тайгу в верховья р. Абакана — к теплому ключу Абаканский аржан, находящемуся уже в пределах Хакасской автономной области Красноярского края. Он пользуется у хакассов и ойротов славой целебного. По р. Абакану возможен сплав на плоту до г. Абакана, — центра Хакассии, откуда можно сесть в ж.-д. поезд или плыть по р. Енисей и дальше до г. Красноярска.

Артыбаш—Бийск. Возвращаться с

озера лучше всего на плоту по вытекающей из озера р. Бии. Общая длина р. Бии 300 км. Туристы не дойдут на плотах (или лодках) только последних 19 км, остающихся от г. Бийска до слияния р. Бии с р. Катунью. Путешествие на плоту дает массу впечатлений. Медленно выходя из озера в реку, плот быстро устремляется вперед по крутому сливу. Первые 22 км до с. Кебезень р. Бия несется с порога на порог: Юрток, Кабыровский, Пыжинский («голова» бийских порогов), Айрыташский. От с. Кебезень до с. Турачак (аймачный центр)—еще ряд порогов, в том числе и наиболее крупный на этом участке Сара-Кокшинский порог. У с. Турачака крутая лука «Пригон» или «Кружало». Это — водозорот, где плоты часто подолгу крутятся, прежде чем выбраться на стрежень. За с. Турачаком — последний порог «Кипяток». На первых 100 км от Телецкого озера общее падение р. Бии составляет 150 метров, что дает, в среднем, 1,5 метра на 1 километр.

Ближе к г. Бийску, за с. Турачаком, река успокаивается. Туристы отдыхают, любуясь меняющимся пейзажем, купаются в реке. Для развлечения и физкультуры берутся за тяжелые греби. При по-

садке же плота на мель приходится всем поработать. На сплав требуется 4—5 дней.

Сплав в лодке на порожистом участке оставляет еще более острые впечатления. Хороший лоцман здесь также необходим, и нередки случаи гибели неосторожных путешественников, рискующих сплывать без лоцмана. Лодка идет быстрее плота и позволяет сэкономить на сплаве, по крайней мере, один день. Она позволяет чаще приставать к берегам, заезжать в села, охотиться на уток.

Чибит — Телецкое озеро. Из поселка Чибит на Чуйском тракте легко проходимая почтовая тропа ведет через с. Улаган на Телецкое озеро. Ею уже пользуются альпинисты, возвращающиеся из Чуйского высокогорного лагеря. Здесь можно обойтись без проводников. Тропа пересекает весь Улаганский аймак. Это наиболее удаленный аймак Ойротии, где до последнего времени не было даже колесных дорог. Из 4000 чел. населения аймака — до 3700 чел. теленгитов. Только в недавние годы начался переход на оседлость. Коллективизацией в 1936 г. было охвачено уже 90,0 проц. хозяйств. До с. Улагана (или Усть-Улагана) — 65 км; дорога идет по высокой каменистой степи с небольшими горными

перевалами. На этом участке ведется строительство нового колесного тракта. Улаган—новый советский поселок; в нем около 1000 жителей. Есть почта, телефон и радио-телеграфно-телефонный передатчик. Издается районная газета «Чадырген». Через 25 км крутой спуск в долину р. Чолушмана (Кату-Ярык). Отсюда до южного конца Телецкого озера остается 65 км. Долину р. Чолушмана окружают отвесные скалы; с них низвергаются водопады. Встречаются юрты единоличников и колхозные поселки теленгитов (Коо, Кок-баш, Балыкчи). В Балыкчи (10 км от озера) — последняя остановка для отдыха и выяснения способа переправы через озеро (лодки, пароход). Весь путь до Телецкого озера (около 155 км) пешком требует около 5 дней, верхом — около 3.

Сталинск — Телецкое озеро. Этот маршрут дает возможность познакомиться с местной железорудной базой Кузнецкого завода, золотыми приисками по рр. Кондоме и Лебеди, с Горной Шорией и севером Ойротии (Турачакский аймак). Путь сначала идет по железной дороге Сталинск-Кузедеево (адм. центр Горно-Шорского района) — Мундыбаш (обогатительная фабрика, электрическая подвесная дорога на Тель-

бесский рудник) — Темир-Тау (железный рудник).

На весь этот участок пути требуется от 1 до 5 дней (в зависимости от остановок). Дальше идет вверх по р. Кондоме колесная дорога на Спасские золотые прииски. Но для знакомства с природой и бытом Горной Шории интереснее проехать верхом через шорские улусы: Верхняя Таинзы и Нижняя Таинзы, Мунчез, Мундыбаш. По этому маршруту до Спасского поселка (центр золотопромышленного района) около 80 км (3 дня). До ближайшего работающего прииска 5 км. Из Спасска около 120 км верхового переезда (4 дня) до с. Турачак в устье р. Лебеди. Дорога идет вверх по р. Кондоме через селения Усть-Селезень и Верх-Селезень, затем перевалив на р. Лебедь и идет вниз по ее течению (сс. Антропов этап — Гусевка — Салазан — Турачак). Но можно проехать из Спасска в Турачак и другим путем — через Ширагашенский железный рудник (около горы Мустаг) на Надеждинские золотые прииски на р. Малой Кондоме, затем на р. О (правый приток Лебеди) и вниз по р. Лебеди на плотах или в лодке до ее устья, к с. Турачак (тоже около 4 дней). С р. Лебеди есть возможность сделать перевал и непосредственно на Телецкое

озеро, к с. Артыбаш, — поднявшись по ее притокам: Байголу (аилы кумандинцев), Клыку и Чуе (золотой прииск), откуда есть трудная, местами сильно заболоченная, тропа на Артыбаш (необходим проводник). Наконец, в Турачак можно проехать и из Темир-Тау по колесной дороге на с. Кондомское — с. Сузоп — с. Кубия — с. Озерно-Кураевское (на р. Бии) — с. Турачак. Далее от с. Турачак по колесной дороге берегом Бии около 85 км на с. Артыбаш на Телецком озере. Весь путь от г. Сталинска требует от 10 до 15 дней, пешком (от Темир-Тау) до 20 дней.

ПО ЧУЙСКОМУ ТРАКТУ

Когда-то по Чуйской межгорной степи на Алтай и дальше на запад из Монголии вторгались полчища Чингис-хана и других завоевателей.

Русский торговый капитал долгие годы проникал для колониального грабежа вглубь Алтая и Монголии, пользуясь лишь старинной вьючной Чуйской тропой с опасными горными перевалами. Только в последние годы XIX века ей на смену пришла колесная дорога, по которой едва пробирались двуколки. В то же время это была одна из основных

линий колонизации Алтая, связанной с захватом у ойротов лучших земель. Поэтому русское население здесь преобладает. Теперь это—автомобильная трасса в 622 км, пересекающая весь Алтай от северо-западных предгорий до восточных степных склонов. Много древних могильников различных эпох находят вдоль тракта археологи. Встречаются древние изваяния — «каменные бабы» (в Купчегене, Ине, Курае). С трактом связан ряд эпизодов гражданской войны 1918—22 гг.

Чуйский тракт прорезывает целую сеть горных хребтов Алтая. Поэтому с тракта возможны разнообразные горные экскурсии. Альпинистам с тракта открываются лучшие подступы к наиболее высоким снеговым хребтам Алтая — к Катунским и Чуйским белкам. По тракту расположено несколько аймачных центров (Шебалино, Онгудай, Кош-Агач), много колхозов, есть крупные совхозы.

Участок тракта от г. Бийска до с. Муны (137 км) уже описан выше. На 12-м километре за с. Муны Чуйский тракт переходит на левый берег р. Катуни по мосту, выстроенному в 1935 г. На р. Катуни, в устье р. Семы, шумит Семинский порог. Дорога дальше идет среди пашен и лугов вверх по долине р. Се-

мы, замкнутой с двух сторон горами, через с. Камлак, с. Чергу, с. Барлак с. Маюту, с. Шебалино.

Черга — большое село, известное как дачное место. Сюда выходит из г. Бийска вторая, менее благоустроенная, но более прямая (119 км) дорога (Старо-Чуйский тракт).

Село Шебалино — аймачный центр. Есть почта, телеграф и телефонная связь с г. Ойрот-Турой и с. Онгудаем. Отсюда горами можно пробраться на р. Катунь к с. Аносу. Аймак коллективизирован на 89 проц.

В 7 км от с. Шебалина находится государственный маральник. Лучшее время для экскурсий в маральник — июнь и первая половина июля, когда срезают «панты» — молодые, еще мягкие, наполненные кровью рога. Панты ценятся очень высоко, как предмет экспорта (главным образом, в Китай для медицинских целей) и ценнейшее сырье для лечебного экстракта (пантокрина), приготовляемого в СССР Эндокринологическим институтом. До революции мараловодством на Алтае занимались только крупные кулаки, огораживавшие громадные площади, где маралы содержались в полусвободном состоянии. Шебалин-

ский маральник принадлежал раньше кулаку Попову. Теперь он находится в ведении Запсибпушнины. Под маральником 2500 га земли. Стадо маралов насчитывает несколько сот голов. Сюда же привезены пятнистые олени с Дальнего Востока. Они вполне прижились и дают панты еще более ценные, чем панты маралов.

За Шебалиным идут небольшие поселки Кумалыр и Топучая. За ними начинается десятикилометровый под'ем на Семинский перевал (около 1750 м над уровнем моря). Дорога идет среди субальпийских лугов, пестреющих пионами и огоньками, среди могучих кедров и лиственниц. С перевала открываются далекие виды на Кеньгинскую котловину и снежные вершины Терехтинского хребта. Здесь граница предгорий. Далее тракт постепенно спускается через Зайсан-Елань к М. Туехте и через небольшие ойротские поселки Усть-Каракол и Курата приводит в Онгудай (100 км). Здесь уже широкая межгорная равнина степного характера со следами древнейших культур (древние могилы, «каменные бабы»). Советские археологи (Грязнов, Киселев) сделали здесь много интересных раскопок. По тракту и в боковых долинах — ряд быстро крепну-

щих национальных колхозов (Кулада, Курата, Ело).

Несколько в стороне от тракта пос. Кеньга, вблизи него — Кеньгинское озеро и крупный овцеводческий совхоз.

Село Онгудай — аймачный центр, расположено на межгорной степного характера равнине, на берегу р. Урсула, на высоте 860 метров (в 290 км от Бийска). Есть больница, школа, общественная столовая, кооперативный магазин, почта, телеграф и телефонная связь с г. Ойрот-Турой, шоферская школа, организованная по инициативе Р. И. Эйхе. Здесь учатся 50 ойротов. Аймак коллективизирован на 87 проц.

Дальше, за пос. Ильгумень, долина р. Урсула сначала суживается, но за д. Хабаровой снова расширяется. Дорога изгибами взбирается на крутой, скалистый Чике-Таманский перевал.

Не так давно ямщики ломали здесь свои двуколки, срывались вниз по обрыву, и нередко гибли и лошади и повозки.

С перевала (около 1360 метров высоты над уровнем моря) хорошо виден оставшийся позади Семинский хребет.

За пос. Купчегень тракт выходит на р. Катунь. Дальше дорога идет по обрыву над бушующей в тесной долине

рекой (бом Коркечу) к пос. Еломан, потом выходит на широкую террасу к новому мосту через р. Катунь у поселка Иня. Этот перегон по каменным карнизам над р. Катунью — одно из самых живописных мест на всем тракте. Здесь старая трасса была значительно спрямлена взрывом скал; причем две паромных переправы через р. Катунь для обхода скал стали уже не нужны, а третья заменена удобным, искусно сделанным мостом.

Пос. Иня расположен при впадении в р. Катунь небольшой речки Ини, на ледниковой наносной террасе (высота 826 метров) около 360 км от Бийска. Русло р. Катуни глубоко врезалось в эту террасу, и река грохочет в ущелье. Иня — автогородок, центр хозяйственной и общественной жизни тракта. На площади — памятник В. И. Ленину. Есть почта, клуб, столовая и гостиница для шоферов.

Недалеко от Ини устья главных притоков Катуни — Чуи и Аргута.

Около Ини встречаются древние могилы с каменными плитами. В самом поселке есть каменная баба. По долине р. Ини разбросаны небольшие поселки ойротов. Есть посевы и огороды. В ок-

рестностях нет лесов, голые горы; чувствуется уже переход к сухим полупустынным степям Монголии.

Через 5 км от пос. Ини дорога выходит на р. Чую и дальше вступает в ее долину. Чуя — стремительная река с мутной ледниковой водой. Скалы сжимают Чую. Дорога приводит к Минихину бому, затем к бому Серпек; сразу за ним знаменитый Белый бом (по-ойротски Ак-бом). Неприступные белые мраморные скалы нависли над р. Чуей. В годы гражданской войны здесь гнездились белогвардейцы, укрывавшиеся в многочисленных пещерах. Героические красные партизаны разрушили это гнездо бандитизма. Теперь входы в пещеры заросли бурьяном, в них трудно пробраться, но пещеры еще хранят следы жилья, и видны бойницы, проделанные в камнях.

Дальше тракт высоко извивается по карнизам Длинного бома (Узун-бом), идет по террасе и через небольшие бомы Иты-кая и Аттарлыган. С высокого уступа несколькими каскадами срывается речка Текту. За ней второй Ак-бом и р. Айгулак с кристально-чистой водой, вливающаяся в мутную Чую. Поселки Ербалык и Чибит (от Ини около 70 км),

расположенный в устье р. Чибита. Ниже устья Чибита тракт проходит по старой ледниковой морене.

За Чибитом тракт проходит через поселки Боротал и Курай. С невысокого перевала, километрах в 10 от Чибита, прекрасный вид на Чуйские альпы. Кажется, что снежные вершины их вплотную придвинулись к тракту и следуют за каждым его поворотом. С невысокого перевала Аршан-Ту дорога спускается в Курайскую степь, к небольшому пос. Курай, привлекающему к себе внимание альпинистов тем, что отсюда начинается тропа в альпинистский лагерь в Чуйских альпах. От Бийска до Курая всего около 500 км.

Высокая Курайская степь (1560 метров над уровнем моря) засушлива. Но за последние годы здесь проведены большие работы по орошению лугов, а также проводятся опытные работы по высокогорному земледелию.

На переезде Курай — Туярык Курайская степь постепенно суживается. На половине следующего участка пути до Кош-Агача, в р. Чую впадает самый большой ее приток р. Чаган-Узун, ледниковые воды которого и мутят Чую. В устье Чаган-Узуна, за Катунью, поселок того же названия (колхоз). Выше

этого притока р. Чуя заметно светлеет. Здесь горы сходятся вплотную, образуя теснину с бомами на правом берегу р. Чуи.

Далее горные хребты снова расходятся, и тракт уходит в сторону от Чуи, в широкую Чуйскую степь, огибая слева отдельно стоящую в начале степи скалистую «Красную горку». Пустынная Чуйская степь раскинулась километров на 40 в ширину и до 60 в длину. Она окаймлена со всех сторон высокими хребтами.

За Кош-Агачем тянется сплошная равнина сухих монгольских степей. В окрестных горах ведется интенсивная разведка недр. Здесь обнаружены медные руды с содержанием металла до 1 процента и выше (Кызыл-Шинское и Ярлу-Айранское месторождения, по рр. Тархату, Ирбисту и др.). К северо-западу от Курайской степи встречаются прожилки свинцовых руд. А месторождения киновари (Чаган-Узунское, Ак-ташское и Курайское) несомненно имеют крупнейшее промышленное значение для добычи дефицитной ртути. Разработка этих ртутных месторождений уже начинается (Чаган-Узун).

В Чуйской степи встречается гипс, есть железные руды и бурый уголь, выходя-

щий на дневную поверхность. Есть золото, асбест, топазы, красочные и огнеупорные глины. Все эти ископаемые богатства еще слабо изучены.

В селе Кош-Агач около 8 тыс. жителей. Основную массу населения аймака составляют казахи и теленгиты (6,5 тыс.). В аймаке преобладает пастбищное животноводство — почти весь скот круглый год находится на подножном корму. Проводится большая работа по переводу населения на оседлость. Коллективизировано 88 проц. хозяйств. Производится орошение сенокосов. Созданы довольно крупные оросительные системы (Ак-турух) в несколько сот га. Есть семиклассная школа, кино-театр, больница, почта, телеграф, радиостанция. Издается аймачная газета «Дяны-Дег». С г. Ойрот-Турой и тремя сельсоветами (из 7) есть телефонная связь.

От Кош-Агача до границы с Монголией остается еще небольшой участок ровной степной дороги.

**
*

В заключение отметим основные дороги и горные тропы, которые ответвляются от Чуйского тракта и



Алтай. Переход по Талдуринской долине

Фото Мясникова

могут быть использованы для туристских маршрутов.

На р. Катунь к Чемалу и Аскату ведут горные тропы из Маюты, Туехты и Шебалина (по р. Аносу). Из с. Онгудая есть плохая колесная дорога на р. Ороктой (мраморное месторождение, золотые россыпи, лодочная переправа через р. Катунь) и дальше к Чемалу по правобережной террасе р. Катуни. Для велосипеда дорога не годится.

На Уймон есть два колесных выезда с Чуйского тракта: из с. Шебалина через Чекыр к с. Усть-Кану (на Уймонский тракт) и из Ини вверх по р. Катуни через с. Тюнгур. По первому пути проходят даже автомобили, и он испытан для велосипеда. Обе дороги смыкаются на Уймоне (в с. Катанде). Это дает возможность построения большого кольцевого велосипедного маршрута, затрудненного только на отдельных участках, где с велосипедом придется итти пешком.

На перевальные тропы на Уймон через Терактинский хребет можно выехать из с. Туехты по рр. Каерлыку или Караколу, из Онгудая по рр. Большому и Малому Улегому и Большому и Малому Еломану (Еломанский перевал). Через

Еломанский перевал совершил свой героический переход И. И. Долгих, разгромивший банды Кайгородова на Уймоне.

Из Ини также можно проехать в теснины Аргута и к Катунско-Чуйским горам.

Из Курая и Чаган-Узуна можно выйти к лагерю альпинистов у Талдуринского ледника в Чуйских альпах.

Из Чибита начинается удобная, хорошо содержащаяся, почтовая тропа на с. Улаган и дальше в долину р. Чолушмана, к Телецкому озеру (см. выше «На Телецкое озеро»).

Бийск — курорт Белокуриха — Черга — Манжерок — Бийск. Эту поездку на Алтай можно уложить в двухнедельный отпуск. Проезд на автомобиле или велосипеде (можно часть пути сделать пешком). Из Бийска по Старо-Чуйскому тракту 18 км до переправы через Катунь у с. Катунского (заезд в Бийский дом отдыха близ слияния Бии с Катунью увеличит путь километров на 5).

Далее с. Смоленское (13 км), с. Точильное (15 км); немного в стороне остается с. Старая Белокуриха (12 км). От Точильного до с. Новая Белокуриха, где расположен курорт, около 24 км.

Горы начинают показываться вдали уже сразу за Бийском (гора Бобырган). Но только у самого с. Н.-Белокурихи дорога подходит к горам вплотную. Весь путь (70 км) по хорошему шоссе.

Село Новая Белокуриха и курорт раскинулись у подошвы невысокого горного кряжа, служащего водоразделом между Катунью и ее притоком р. Песчаной. Над курортом высится гора «Церковка», с оригинальными столбами серых скал (откуда и название горы).

Белокурихинские радиоактивные теплые источники имеют несколько выходов на правом берегу, и в самом русле р. Белокурихи, где расположен курорт. Они известны давно. Но до революции правильного лечебного использования их не было. Вода источников содержит всего 0,3 грамма солей на литр, при чем 75 проц. солей составляют кислый-углекислый натр. Температура источников 31°—34° Цельсия. Изыскания целебных вод путем глубокого бурения продолжаются. Целебные свойства источнику придает, главным образом, эманация радия (15,4—16,9 единиц Махе). Газы, выделяющиеся из источника, сильно радиоактивны; но взятая из источника вода быстро теряет свою радиоактивность. На Белокурихе лечатся болезни: сердца, об-

мена веществ, нервной системы, органов дыхания, печени, женские и др., а также общее переутомление и упадок сил. Лечению и отдыху способствуют горный воздух и обилие ягод (земляника, малина). Курорт достаточно оборудован ваннами, различными лечебными кабинетами, санаториями. Консультируют томские и др. профессора.

Ближайшие прогулки с курорта в лесистые ущелья р. Белокурихи, которая шумит по крупным валунам («Камешки»), и на гору «Церковку», откуда открываются далекие виды на степную равнину на с.-з. и горы на ю.-в. Экскурсии в глубь лесистого Белокурихинского кряжа обычно делаются к его вершине — Синюхе, с которой берет начало р. Белокуриха.

С курорта возвращение на тракт — в с. Старую Белокуриху. Дальше по кромке гор дорога идет степной равниной на с. Россоши (10 км), с. Каменку (10 км) и с. Алтайское (7 км). Всего от Новой Белокурихи 39 километров.

Алтайское—большое районное село (на р. Каменке) с населением в 6,5 тыс. человек, центр развитого с.-х. района в предгорьях Алтая, с 16 сельсоветами и 87 населенными пунктами. Почта, телеграф, радиотрансляционный узел, теле-

фонная связь с Бийском. Издается районная газета «Колхозник Алтая»; есть техникум молочной промышленности. К 1936 году было коллективизировано 71,4 проц. хозяйств. В районе три животноводческих совхоза (Пролетарский, Горный, Ключевской) и 12 маслозаводов. Но район богат и полезными ископаемыми (золото, хром, плавиковый шпат, асбест, гранит, полевой шпат, мрамор, ортит, торф). Из села идут в разные стороны колесные дороги, пригодные для велосипеда. Отсюда начинается Уймонский тракт в Центральный Алтай: Алтайское—Черный Ануй — Усть-Кан — Усть-Кокcу — Катанда. Наконец, отсюда есть прямая дорога на р. Катунь и дальше в г. Ойрот-Туру через с. Аю.

Из с. Алтайского Старо-Чуйский тракт идет вверх по долине р. Сараса (правый приток р. Каменки) в с. Сараса (7 км). За селом у дороги бьет холодный ключ с пузырьками газа. Дальше в крутой известковой горе есть пещера, с несколькими сводчатыми залами. Для осмотра пещеры необходимо запастись свечами[1]. В 27 км от Алтайского —

---

[1] Наибольшей известностью на Алтае пользуются Каракольские сталактитовые пещеры в 15 км от с. Черный Ануй на

с. Комар (около 600 метров над уровнем моря). Еще через 4 км поселок Верхний Комар и через 19 км с. Черга. Здесь Старо-Чуйский тракт выходит на новую трассу Чуйского тракта.

Между сс. Комар и Черга перевал через отрог Семинского хребта. Высшая точка перевала — 1000 метров над уровнем моря. Здесь цветут горные луга среди могучих лиственниц. С перевала видны вдали Семинские белки. Перед с. Чергой граница Ойротии. Село лежит уже в Ойротии (Шебалинский аймак) на левом берегу р. Семы и по берегам ее притока — р. Черги, среди лесистых гор (выше других гора Стая). Из села делают прогулки вверх по долинам рр. Семы и Черги и по окрестным горам (восхождение на гору Стая). Кроме русских, в селе живут ойроты (алтай-кижи, телеуты) и казахи, давно уже подвергшиеся ойротскому влиянию.

В 13 км за с. Чергой по Новому Чуйскому тракту — в направлении к Бийску — устье р. Семы (за пос. Камлак).

Уймонском тракте (127 км от с. Алтайского). Большие неисследованные пещеры есть по р. Куюму, у аила Ак-кая (Эликмонарский аймак).

Переехав через мост на правый берег р. Катуни, можно вернуться прямо в Бийск или с заездом в Ойрот-Туру (см. раздел «По Чемальскому тракту»).

От устья р. Семы можно проехать в Талдинские пещеры левым берегом Катуни, по проселочной дороге, идущей по лесистым низинам и крутым откосам над рекой. Км в 8 от устья Семы небольшой водопад речки Камышла; далее (18 км) известковые скалы с пещерами, имеющими несколько выходов. Проводников в пещеры легко найти в с. Талда (2 км за пещерами). Пещеры хорошо знают местные ребятишки. Ниже с. Талды р. Катунь грохочет на пороге «Манжерокские ворота». Горы понижаются, и долина расширяется. Далее — с. Ая. Здесь паромная переправа. Отсюда, через поселок Рыбалку (на Чуйском тракте), можно проехать в г. Ойрот-Туру (13 км) или прямо в Бийск, но есть и более прямая дорога в Бийск — через с. Плотову и с. Шульгин Лог, с переправой через р. Катунь в с. Сростках; однако в ненастье эта дорога грязна. По р. Катуни можно спуститься до г. Бийска и на лодке, так как порогов ниже с. Аи уже нет.

Кольцевая поездка по маршруту Бийск — курорт Белокуриха — с. Ал-

тайское — с. Черга — с. Манжерок (или с. Талда) — Бийск легко может быть выполнена на велосипеде.

АЛЬПИНИЗМ И ВЫСОКОГОРНЫЕ МАРШРУТЫ НА АЛТАЕ

(Катунский хребет и Чуйские альпы)

В своем напутствии участникам первого массового восхождения на г. Белуху, в 1935 г., руководители Западно-Сибирского края тт. Эйхе и Грядинский писали: «Ждем вас закалившимися в борьбе со всеми трудностями штурма Белухи. Крепите свои силы, нервы и волю для победоносного продвижения вперед на всех участках социалистического строительства. Готовьтесь, если надо будет, встать на защиту рубежей нашей славной родины».

Восхождение на высокие горы, связанное с большими трудностями, требует большого напряжения сил, физической закалки, строгого соблюдения дисциплины и выработанных практикой правил альпинизма и, конечно, внимательного отношения альпинистов к своему здоровью.

Алтай увлекает альпинистов грандиоз-

ными картинами окованных льдом и увенчанных вечными снегами вершин, исследованием неизвестных областей и их богатств.

а) Маршруты на Катунские белки (Белуха)

Катунский хребет вытянулся по юго-западу Ойротии дугой на 140 км, при ширине до 50—60 км. Он поражает величественной красотой своих заснеженных скалистых вершин: его прорезывают глубокие ущелья и долины, со склонов низвергаются бурные потоки и водопады. Река Катунь, берущая начало с Белухи, охватывает хребет полукольцом.

Абсолютная высота восточной вершины Белухи — 4620 метров, западной — 4470 (по данным т. Билевича, восхождение 1936 г.). Высота седла между ними 4050 метров. Белуха немного уступает высочайшей вершине Швейцарских Альп — Монблану (4810 м), но значительно ниже кавказских вершин — Казбека (5043 м) и Эльбруса (5629 м), не говоря уже о среднеазиатских вершинах, как пик Ленина (7144 м) и др. Но по трудности восхождения уже седло Белухи приравнивается к вершинам первой степени (Эльбрус), восточная же вершина

отнесена ко второй и западная к третьей степени. Белуха возвышается над снеговой линией на 200 метров и покрыта мощным снеговым покровом. С ее склонов в долины рек спускаются пять больших ледников: с юго-восточного склона круто падает Берельский ледник (длина 8 км, площадь 14 кв. км), дающий начало р. Белой Берели (приток р. Бухтармы); с восточного склона ледник Мен-су (длина 11 км, площадь 12 кв. км), питающий р. Иедыгем, приток р. Аргута; с западного склона — Мюшту-айры или Кочурлинский (длина 8 км, площадь 8 кв. км); на северном склоне с седла Белухи спускается ледник Родзевича или Ак-Кемский (длина 7 км, площадь 8 км); с южного склона седла, в истоке р. Катуни, — ледник Геблера (длина 8 км, площадь 11 кв. км), — 2 ледопада, которые сливаются в один ниже «Раздельного гребня» (3030 м).

Всего на Катунском хребте известно уже 340 ледников, с общей площадью около 231 кв. км[1].

На западной части хребта есть живописные горные озера — следы былого

---

1 М. Тронов. Современное оледенение Катунского хребта. «Штурм Белухи», Н.-С. 1936 г.

оледенения (Тайменье, Осиновское, Поперечинское, три Мультинских и др.).

Первый исследователь Алтая доктор Геблер, побывавший более ста лет тому назад (в 1835 г.) на леднике р. Катуни, названном впоследствии его именем, писал: «Сдин предприимчивый охотник хотел было однажды взойти на Белуху от Катунского ледника, но крутизна горы, и особенно широкие трещины в оледенелом ложе, воспрепятствовали ему это исполнить, так что гора еще надолго останется недоступной. И действительно, чрезмерное отдаление от всех необходимых к тому пособий, недостаток в проводниках, суровый климат, крутизна пиков, облака и туманы, покрывающие их в течение большой части года, могут устрашить и самого отважного путешественника, предоставляя ему непреодолимые препятствия».

Проф. В. В. Сапожников не раз делал попытки подняться на Белуху (1895—1911 гг.). На Ак-Кемском леднике его остановил грандиозный обрыв, на Берельском, Мен-Су и Мюшту-айры путь преградили почти отвесные скалы. И только при третьей попытке, выбрав ледник Геблера и поднявшись по восточному его ледоладу, он 19 июня 1898 г. совершил, наконец, первое восхождение на седло.

Начиная с 1903 г. несколько раз пытались подняться на Белуху братья В. и М. Троновы. Им удалась только четвертая их попытка (в 1914 г.), когда они взошли на седло с ледника Геблера в сопровождении двух носильщиков, а затем вдвоем достигли восточной вершины. Они пробыли там, из-за снежной метели, всего 15 минут.

В 1931 г. Зап.-Сиб. краевым советом ОПТЭ была организована экспедиция на Белуху в составе 30 участников. Но ей не удалось достигнуть вершины горы.

В 1933 г. СПТЭ была организована «учебная группа альпинистов» в составе 9 человек под руководством заслуженного мастера альпинизма В. Абалакова. Поднявшись на седло с Ак-кемского ледника по длинному гребню Делонэ, группа совершила восхождение на восточную вершину. Она заложила там банку с запиской и произвела с вершины фото и кино-с'емки. На обратном пути Абалаков с частью группы сделал еще восхождение на вершину Чуйских Альп — Иик-ту (4200 м). Это были первые победы советского альпинизма в Ойротии.

В 1935 г. был проведен большой (84 чел.) альпинистский поход на Белуху, организованный краевым советом ОПТЭ

и редакцией газеты «Советская Сибирь». Во главе похода стал краснознаменец И. И. Долгих, руководитель в годы гражданской войны героического похода через Еломанский перевал на Уймон, где он разгромил белогвардейские банды Кайгородова. В штурме Белухи участвовало два самолета, обслуживавших альпиниаду. Восхождение было совершено под руководством опытных альпинистов тт. Гетье и Гущина по западному склону Раздельного гребня (где поднимались братья Троновы в 1914 г.). 84 человека взошли на седло, из них 43 поднялись на восточную вершину. В числе участников альпиниады 8 ойротов взошли на седло и два на пик. На вершине горы участники установили барельеф И. В. Сталина и знамя Ойротского обкома ВКП(б).

Летом 1936 г. была впервые побеждена и западная вершина Белухи. Альпиниада, организованная Крайсовпрофом и Крайкомом ВЛКСМ в составе инструкторов Гетье, Тимашева, Изергиной и западно-сибирских альпинистов Печерского (командир похода), Биллевича, Белова, Корзуна, Лебедева, Алексеева и Геруса — 23 июля начала под'ем и, переждав на седле сильный шторм с гро-

зой и снегом, длившийся около 3 суток, 27 июля достигла вершины.

Западная вершина представляет из себя острый, вытянутый с севера на юг пик, возвышающийся над седлом свыше чем на 500 метров, с ледяными склонами, в местах под'ема достигающими до 70 градусов. Восточный склон, доступный для восхождения, изобилует снежными карнизами, которые время от времени обрушиваются вниз лавинами коллоссальной мощности.

В силу трудности и опасности под'ема на Белуху, разрешение на восхождение дается Горной секцией только опытным, хорошо снаряженным альпинистам. В качестве необходимого пособия для альпинистов может служить книга «Штурм Белухи» (Новосибирск, ОГИЗ, 1936), использованная здесь нами. Она суммирует опыт альпиниады 1935 года и дает более полный материал об алтайских высокогорных маршрутах вообще.

К Белухе можно подойти с разных сторон. При направлении на Алтай из Бийска, через Ойротию, наиболее удобные подступы к Белухе открываются со стороны Уймонской степи, расположенной у северных склонов Катунского хребта. Здесь в больших селах (Катанда, Верхний и Нижний Уймоны и

др.) можно запастись продовольствием, нанять лошадей и проводников. Проехать на Уймон удобнее всего со стороны Чуйского тракта, от Ини, вверх по р. Катуни, на селения Сок-Ярык (12 км), Кызнахту (13 км), Тургунду (14 км), Тюнгур (16 км), Катанду (12 км). В четырех километрах от Ини переправа на левый берег р. Катуни, далее дорога идет по левобережной террасе, местами по отвесным бомам (Кондош, Юхтенер), которые только недавно подсечены и на отдельных участках едва позволяют протащиться с двухколесной телегой. Вокруг голые скалы, и только изредка проглядывает лесок и трава, годная для выпаса лошадей. Редкие одинокие аилы и избушки. С другой стороны р. Катуни в нее впадают бурные ледниковые реки: Чуя, Аргут, Аккем, Кочурла. Первый значительный поселок — Тюнгур; за ним большое с. Катанда (200 дворов, около 1000 жителей). Оно широко разбросалось в Катандинской степи, замкнутой высокими зубчатыми стенами лесистых гор. Далее, за небольшим перевалом, более широкая Уймонская степь. Эти степные равнины в глубине гор, удобные для земледельческой культуры, были заселены очень давно. Около с. Катанды ту-

ристы могут увидеть поле древних могильных камней и курганов. Раскопка одного из них дала обстановку богатого царского погребения. Большинство обитателей Уймона ведут свое происхождение от «кержаков», бежавших сюда из-за Урала в XVII и XVIII вв. от религиозных преследований, в поисках легендарной «праведной земли» — «Беловодья» (вода горных рек здесь молочного цвета).

На Уймоне свежи еще воспоминания гражданской войны. В 1918 г. здесь героически погибли остатки красногвардейского отряда Петра Сухова. Командир отряда Петр Сухов был захвачен белогвардейцами и расстрелян в с. Тюнгуре. Его могила — на берегу р. Катуни, выше села. Здесь была уничтожена красным отрядом И. И. Долгих банда Кайгородова. Теперь здесь цветут богатые колхозы.

В Усть-Коксинском аймаке всего 15 тысяч жителей, из них ойротов только 2 тысячи. Население коллективизировано на 84 процента. Два животноводческих совхоза (Абайский и Усть-Коксинский). Пять маралосовхозов со стадом маралов около 500 голов (Нижне-Уймонский, Верх-Катунский, Абайский, Кайтанак-

ский). Крупные колхозные товарные фермы.

Второй под'ездной путь на Уймон — Уймонский тракт (Бийск — Алтайское— Черный Ануй — Усть-Кан — Усть-Коксу). На него можно выехать с Чуйского тракта из с. Шебалино через селения Кухтарь (13 км), Бишбельтир (25 км), Чекыр (29 км), Усть-Кан (25 км). Правильного автомобильного движения здесь нет.

Село Усть-Кан является центром Усть-Канского аймака. Расположено в высокой Канской степи, на берегу р. Чарыша. Есть почта, телеграф, радио и телефонная связь с г. Ойрот-Турой. Далее Уймонский тракт идет через села Кырлык (27 км), Шугаш (16 км), Абай (21 км), Красноярка (21 км), Усть-Коксу (37 км), Горбунова (27 км), Нижний Уймон (5 км), Катанда (18 км). В с. Усть-Коксу тракт вступает в Уймонскую степь. Наиболее интересен переезд от с. Абая до с. Усть-Коксу, с бурными реками и красивыми бомами (Синий бом). Село Усть-Коксу расположено при впадении р. Коксу в р. Катунь. Здесь есть почта, телеграф, радио и телефонная связь с г. Ойрот-Турой. Издается газета «За социалистическое животноводство».

Наиболее удобные горные пути на Белуху с Уймона.

По р. Ак-Кему. С севера на Белуху ведет доступный путь вверх по р. Ак-Кему. До Ак-Кемского ледника из с. Тюнгур около 50 км (2 дня пешком или верхом) и около 70 км из с. Катанды (2-3 дня). В 2 км от ледника — Ак-Кемское озеро (длина около 1,5 км, ширина до 0,6 км). Оно лежит на высоте 2050 метров. Возможность восхождения на Белуху с этой стороны доказана экспедицией т. Абалакова.

По р. Кочурле. К устью р. Кочурлы можно выйти от с. Катанды или от с. Тюнгура. Тропа идет вверх по р. Кочурле, — то правым, то левым берегом (есть мосты). В 24 км от устья падает каскадами со скал водопад Тигиек. Через 6 км Малое, а за ним и Большое Кочурлинские озера, один из красивейших озер Алтая, поражающие дикостью и неприступностью своих берегов. Вода молочно-белая. Длина Большого озера около 4,5 км, ширина около 600 м. Озеро лежит на высоте 1700 метров. Для переправы нужно устроить салик (небольшой плот), если на месте нет готового. В 5 км от озера сливаются два истока р. Кочурлы (р. Мюшту-айры и р. Кан-айры); через 5 км — питающие их

ледники. Весь путь пешком (около 45 км) требует в один конец не менее двух дней.

Через Кураганский перевал кратчайший путь к леднику Геблера. Реки Нижний и Верхний Кураган, текущие в противоположные стороны и р. Иолдо (Проходная) прямо и глубоко рассекают Катунский хребет. Но путь по дикому хаосу камней и водных стремнин очень труден. Кураганский перевал высок (2723 м) и заснежен. А на верхней пойме р. Катуни расположены топкие болота. При расстоянии в 110 км на путешествие верхом требуется 3 дня. Через Н.-Кураган есть трудные броды. Но пешеходы могут пройти, держась правой стороны реки, без переправ через эту бурную реку.

Вариант этого маршрута: поворот от р. Нижнего Курагана вверх по р. Козинихе (в 3 км ниже ее устья) к Козинихинскому перевалу (2385 м). Затем через р. Становую на р. Тургенсу и по ее долине к р. Катуни. Для пешеходов главное препятствие — неизбежный здесь брод через Верхний Кураган (в его устье). Расстояние здесь увеличивается до 135 км, что требует лишнего дня.

Этим путем в феврале 1936 г. прошла группа лыжников — студентов Новоси-

бирского института военных инженеров транспорта. Они выполнили сложный маршрут г. Бийск — с. Иня — Катанда — Белуха — р. Берель — г. Семипалатинск (1.312 км), доказав проходимость Катунского хребта в зимних условиях. Но для под'ема на перевал они должны были взять охотничьи подшитые лыжи, а свои спортивные взять на буксир вместе с продовольствием и снаряжением. Этот переход — крупная победа сибирских альпинистов.

Через Тайменье озеро: с. Н.-Уймон — р. Проездная (22 км), р. М. Собачья (25 км), Тайменье озеро (25 км) — р. В. Кураган (4 км) — Белуха (35 км), всего 130 км. Вблизи Н.-Уймона есть два маральника (по рр. Зайчихе и Мульте), озера Мультинское и Тайменье. Это наиболее легкий путь к Белухе, без высоких перевалов; он требует верхом около 5 дней. Хрустально-прозрачное Тайменье озеро окружено кедровником. Над озером снеговые горы. В нем водятся хариусы, налимы, ускучи. Длина озера 5,5 км, ширина до 1 км, глубина до 67,7 м. В озеро впадает р. Тайменка. В нескольких километрах выше ее устья есть водопады с высотой падения более 20 метров, мощностью до 1500 лошадиных сил.

Для лагеря альпинистов у ледника Геблера первой альпиниадой выбрана достаточно удобная площадка против водопада Рассыпного в 2 км от истока р. Катуни, на высоте 1940 метров.

От истока р. Катуни можно попасть и на Берельский ледник, перевалив через так называемое «Низкое седло».

Вторая группа под'ездных путей к Белухе ведет со стороны р. Аргута. Они дают возможность соединить в одном маршруте знакомство с Катунским и Чуйским ледниками и Талдуринским лагерем альпинистов. Выше устья р. Карагем р. Аргут прорывает Катунско-Чуйскую гряду, образуя грандиозное Аргутское ущелье-каньон, до 10 метров шириною. По узкому карнизу Ямалу-бома можно пробраться только с большой осторожностью. Река Аргут теряется в пропасти, откуда летят клочья белой пены. По р. Коксу (приток р. Аргута) и Орочагану (приток р. Коксу) или по р. Проездной тропа выводит на р. Белую Берель и дальше к Берельскому леднику.

Третья группа путей к Белухе — из долины р. Бухтармы.

Поездом из г. Новосибирска до г. Семипалатинска (1½ дня) и дальше на пароходе вверх по р. Иртышу до при-



Алтай. Озеро Тайменье

Фото Моторина

стани Мало-Красноярской (2 дня). Затем — колесная, годная и для велосипеда, дорога без перевалов идет по широкой межгорной равнине на села Большe-Нарымск (28 км), Медведку (62 км), Катон-Карагай (24 км), Чингистый (29 км), Уруль (32 км), Берель (21 км), всего 196 км (3 дня на лошадях). Дальше — верхом по рр. Черной и Белой Берели, с об'ездами через горы; можно за 3-4 дня непосредственно выйти к Катунскому и Берельскому ледникам. В горной части пути пешеходы нуждаются в лошадях для переправ через рр. Черную и Белую Берель.

По пути необходимо заехать на высокогорный курорт Рахмановские ключи (Арасан) с знаменитыми горячими источниками. Он живописно расположен в глубокой долине р. Арасана с жемчужнопенистыми водопадами, на берегу красивого Рахмановского озера.

Обратный путь с Белухи можно сделать по любому из указанных вариантов маршрута. Но интереснее всего сплыть по р. Бухтарме на плотах или в лодке, выйдя на реку через Рахмановские ключи или по другому направлению. Сплав можно начинать в одном из следующих сел: Черновая, Согорная, Белая, Коробиха. Река Бухтарма быстро несет

плот или лодку среди красивого горного пейзажа. За 3 дня можно достигнуть р. Иртыша. Порогов ниже дер. Черновой нет, есть только перекаты, опасные при большой нагрузке. На пристани Гусиной можно сесть на пароход, идущий в г. Семипалатинск (2 дня).

б) Маршруты на Чуйские альпы

Чуйские альпы являются прямым продолжением Катунского хребта. Их вершины немногим уступают Белухе, а общая площадь оледенения достигает 145 кв. км. Но они более доступны.

Чуйские альпы имеют два самостоятельных ледниковых центра.

1) Южно-Чуйские альпы—протяжением около 100 км с запада на восток—являются продолжением Катунского хребта, отделены от него р. Аргутом. Средняя высота хребта—3420 м. Известно 33 ледника с площадью оледенения до 72 кв. км.

2) Северо-Чуйские альпы образуют горный узел Биш-Иорду, с несколькими ответвлениями в разные стороны. Средняя высота—3500 м. Отдельные вершины достигают 3900 м. Известно 53 ледника с площадью оледенения 73 кв. км. Наибо-

лее мощные ледники: Маашей (длина 6 км), ледник Джело (длина 5 км) и 2 ледника в вершине Карагема.

Более высокие вершины имеют Южно-Чуйские альпы: Иикту (с двумя пиками по 4200 м), Джан-Иикту (3830 м) и Ирбисту (3970 м). Гора Иикту, по высоте вторая после Белухи, расположена на северном склоне Южно-Чуйского хребта в истоке р. Талдуры (приток р. Чаган-Узуна); пики ее постепенно переходят в широкое снежное седло, высотой до 3350 м, за которым возвышается гора Ольга (3950 м). Имея плоскую вершину и довольно отлогие склоны, она более удобна для восхождения. На восток от Ольги, за выемкой, поднимается другая вершина с конической верхушкой, приблизительно, такой же высоты. Постепенно понижаясь, она переходит тоже к востоку—в гриву, образующую небольшую двухголовую вершину «Близнецы». С этих вершин спускаются до 7 потоков льда большого Талдуринского ледника, с общей площадью в 18 кв. км. Они сливаются на «Площади товарищества» (название Сапожникова) в один мощный ледниковый поток, направляющийся на северо-восток. Условия для альпинистской практики на этой группе вершин наиболее благоприятны. Только



Алтай. Тренировочные занятия альпинистов

Фото Союзфото

Икту по степени трудности восхождения отнесена к 4-й степени и приравнена к пику Ленина (Памир). Восхождение на нее доступно только для опытных альпинистов. Ольга отнесена к 1-й степени, т. е. к наиболее легко преодолимым вершинам. На седло Икту поднимался проф. Сапожников (1897 г.), а на вершину впервые поднялся т. Абалаков (1933 г.). Второе восхождение сделано в 1936 г. группой инструкторов альпиниады профсоюзов. В 1936 г. у Талдуринского ледника был организован учебный лагерь альпинистов, откуда произведен ряд учебных восхождений на Сльгу.

В феврале 1937 г. был проделан первый в Сибири опыт зимней альпинистской экспедиции. Участвовали 7 альпинистов, прошедших стаж в альпинистских походах 1935-36 годов. Они сделали лыжный переход от поселка Чаган-Узун (в устье р. Чаган-Узун) до Талдуринского ледника, к летнему лагерю, поднялись на вершину Ольги. Твердый, слежавшийся снег хорошо держал кошки, небольшие площадки ледяных склонов были пройдены без рубки ступенек. Восхождение и спуск были совершены за один день.

Путь от города Бийска до с. Курай Кош-Агачского аймака составляет по

Чуйскому тракту 497 км. Это расстояние на автомашинах можно проехать в 2 дня. От с. Курай до лагеря альпинистов у Талдуринского ледника около 50 км. Путь проходит через ряд перевалов в междуречьях рр. Тете—Кызкынур—Чаган-Узун, с которых открывается живописная панорама на горные гряды Чуйских альп. Расстояние от с. Курай до лагеря можно пройти пешком в 1-2 дня—около 50 км. Короче и более удобен второй путь с Чуйского тракта—от устья р. Чаган-Узун (колхоз) по рр. Чаган-Узун и Талдуре. Им обычно и пользуются альпинисты.

Более дальние и трудные заезды от с. Ини вверх по р. Аргуту и от с. Кош-Агача по р. Тархатте, с перевалом на р. Ясатер, в верховья р. Аргута — самой стремительной реки Алтая —в места последних боев с белобандитами.

ПО РУДНОМУ АЛТАЮ

Западные и юго-западные отроги Алтая, с их холмистыми предгорьями на грани степи, в бассейнах рек Чарыша, Алея, Ульбы и Бухтармы, издавна славятся своими рудными богатствами и известны под именем Рудного Алтая. Западная часть его входит в состав За-

падно-Сибирского края, а юго-западная, с Риддерским и Зыряновским рудником, относится уже к Казахской ССР. Это — исторический район разработок Колывано-Воскресенских горных заводов, впоследствии Алтайского горного округа царского «кабинета». Сибирские крестьяне Степан Костылев, Федор Комар и тобольский казачий сын Михайло Волков в 1717 г. натолкнулись на следы первобытных «чудских» рудокопных работ, в «пустых местах» за р. Алеем (приток р. Оби), «у Колыван-озера». Уральский горнозаводчик Акинфий Демидов начал здесь рудоразработки. Он основал Колыванский (1725 г.) и Барнаульский (1738 г.) заводы, плавившие первоначально медь, а затем переведенные на серебряную плавку.

В 1747 г. царица Елизавета распорядилась заводы отписать на свое имя «вместе с выкопанными всякими рудами, пушками и мелким ружьем и мастеровыми людьми, собственными его Демидова, и приписными крестьянами». Число закрепощенных кабинетом крестьян доходило до 140 тыс. мужского пола. Был введен на заводах военный строй с жестокой палочной дисциплиной. Всего было добыто кабинетом до 2650 т серебра, до 150000 т свинца и до 31000 т меди.

С 1908 г. здесь хозяйничали иностранные капиталисты. После революции советская власть сдала разработку в концессию. Но концессионеры успели лишь разведать рудники, стараясь хищнической разработкой выхватить отдельные, особо богатые, участки. Советское правительство аннулировало все концессии. Социалистический Рудный Алтай становится важнейшей полиметаллической базой страны. Советские геологи в начале второй пятилетки взяли на учет до 730 рудных месторождений с количеством разведанных запасов лишь по главнейшим из них (по категориям А+Б) в 12,6 миллиона тонн полиметаллических руд, с содержанием: меди—226,5 тыс. т, свинца—514,4 тыс. т. и цинка—1124 тыс. т.—значительно больше, чем было добыто почти за 200 лет. В этих же рудах содержится серебро и золото, богатые промышленные запасы вольфрама, ортит (радиоактивная руда) и ряд редких элементов (олово, гелий, платина, молибден, индий, селен, теллур и др.). Предстоит еще полностью разведать железорудные месторождения (Чесноковское, Белорецкое, Караблихинское, Зыряновское). Имеются богатейшие запасы цинка.

Эти огромные богатства уже служат

нашей стране. В Казахстанской части Рудного Алтая создан самый крупный в СССР Риддерский полиметаллический комбинат. Заканчивается строительство ж.-д. линии Рубцовск—Усть-Каменогорск—Риддер, связывающей комбинат с Кузбассом. На колыванских рудах, в западно-сибирской части Рудного Алтая, закладывается вольфрамовый рудник (Колыванстрой).

Основные рудные месторождения расположены в полосе предгорий Алтая с сильно сглаженным рельефом, на высоте всего 250—270 метров над уровнем моря. В окрестностях возвышаются живописнейшие горные хребты Алтая: Колыванский, Тигерецкий, Каргонский, Ивановский, Холзун. Их склоны покрыты хвойной тайгой; вершины местами доходят до снеговой линии. Светлоструйные реки просекают цветистые яшмы и порфиры, создавая совершенно необычайный по красочности пейзаж. А удобные под'ездные пути, хотя еще и недостаточно благоустроенные, облегчают туристские путешествия в глубь гор.

Новосибирск — Барнаул

Знакомство с Рудным Алтаем лучше всего начать с г. Барнаула. Барнаул был основан в 1730 г. как поселок демидовских крепостных на р. Оби. В 1738 г.

здесь был построен рудоплавильный завод. После перехода заводов в Кабинет, Барнаул стал «горным городом», административным центром Алтайского горного округа.

Поездка из г. Новосибирска до г. Барнаула на пароходе требует около двух дней, по железной дороге — несколько часов (228 км).

Барнаул теперь крупный промышленный центр Западной Сибири. Социалистическая промышленность представлена особенно ярко меланжевым комбинатом. Первая очередь его дала 38,3 мл. метров ткани в год. Заканчивающаяся строительством вторая очередь даст еще 54,0 мл. метров. Работает на хлопке, привозимом по Турксибу. Механизированный пимокатный завод производит в год до 600 тысяч пар пимов и до 200 тысяч кв. метров шорного войлока. Кроме того, в городе есть крупный паровозоремонтный завод, судоремонтный завод (в Бобровском затоне), Алтметаллзавод, реконструированные лесопильные и кожевенные заводы, мясокомбинат, мукомольные мельницы и др. С 73858 чел. в 1926 г. население города выросло в 1936 г. уже до 121000 чел. В городе до десятка техникумов и учительский институт. Вокзал

с центром и пристанью соединен автобусной линией.

На бульваре у здания Горсовета стоит обелиск с памятными досками, на которых занесены имена большевиков, павших в борьбе за власть советов.

О горнозаводской старине города говорят только старинные каменные здания на бывшей Демидовской площади (теперь Первомайской), в центре которой стоит гранитная колонна («Демидов столб»), поставленная Кабинетом в 1847 г. в память столетия перехода в его владение демидовских горных заводов. Во дворе старого сереброплавильного завода теперь лесопильный завод, но там сохранились еще некоторые горнозаводские здания и остатки плавильных печей. Заводский пруд спущен уже после революции. Горнозаводская тюрьма переделана в Народный дом (теперь гортеатр).

В здании бывшей кабинетской золотосплавочной лаборатории помещается музей. Там о горнозаводской старине напоминают: чугунный барельеф Акинфия Демидова, модель первой в мире паровой воздуходувной машины, изобретенной горным механиком И. И. Ползуновым —раньше, чем известная паровая машина англичанина Уатта, и серо-фиолетовая яшмовая чаша работы Колыванской фаб-

рики. Есть образцы алтайских руд и камней-самоцветов.

В музее можно ознакомиться с историей гражданской войны и партизанского движения на Алтае. Есть также образцы ископаемых края.

Поездка в Рудный Алтай на Змеиногорск и Колывань может быть предпринята по железной дороге (до ст. Рубцовск), на пароходе (до с. Белоглазово на р. Чарыше) и, наконец, по Семипалатинскому тракту. От ст. Рубцовск (508 км от Новосибирска, 380 от Барнаула) до Змеиногорска 107 км по ровной степной дороге, по которой ходят и автомашины — по территории овцеводческого совхоза и дальше через сс. Таловку и Саввушку. От с. Белоглазово по Семипалатинскому тракту до Змеиногорска остается 122 км. Поехать по этому тракту можно и из Барнаула (автомобиль, велосипед). Помимо знакомства с богатым с.-х. районом, тракт представляет исторический интерес по воспоминаниям, связанным с гражданской войной (партизанское движение против Колчака), и как старая горнозаводская дорога, по которой возили руду в Барнаульский серебряный завод. Тракт не имеет каменной одежды, но все же пригоден для автомобиля и велосипеда. Он идет через

селения: Шадрино (26,5 км) — Калманка (26 км) —Чистюнька (33 км) —Безголосово (24 км)—Плотавское (28,5 км)—Белоглазово (пристань на р. Чарыше, 23,5 км) —Змеиногорск (22 км),—всего 283,5 км. Все это—крупные селения, с зажиточными колхозами, охватывающими от 93 до 98 процентов хозяйств, с развитым зерновым и скотоводческим хозяйством и развивающимся свеклосеянием.

Около с. Саввушки степь заметно приподнимается и холмится, выделяются отдельные гранитные утесы. К востоку от села—знаменитое Колыван-озеро, по которому ориентировались в «пустых» когда-то степях первые рудоискатели крестьяне. По его имени были названы потом Колыванский хребет и горные заводы. Туристам следует здесь сделать остановку.

Колыванское озеро, которое теперь местные жители чаще называют Саввушкиным, лежит на высоте 400 м над уровнем моря. В длину оно достигает 4 км, в ширину — около двух, окружено выветрившимися гранитными скалами причудливой формы, в виде разрушенных стен и башен. Местами скалы образуют глубокие котлы выдувания или состоят из отдельных каменных глыб, нагроможденных друг на друга.

В прозрачной глубине озера, достигающей 25 метров, водятся караси, щуки, лини и окуни. По берегам есть выходы ортита и полевого шпата. Отсюда уже ясно виден Колыванский хребет с его вершиной Синюхой.

От с. Саввушки, в зависимости от дальнейшего маршрута, можно проехать на с. Колывань (40 км) через д. Ручьеву, или сначала посетить Змеиногорск—старинное рудничное селение, широко раскинувшееся по волнистой равнине у невысокой Змеевой горы. Здесь в 1742 г., почти двести лет тому назад, Демидовым был заложен Змеиногорский рудник, а в 1804 г. Кабинет построил Змеевский сереброплавильный завод (в 4 км от рудника).

Теперь здесь добывают золото. В районе много и других богатств: железо и свинец, цинк и бериллий, горный хрусталь и дымчатый топаз, известняки, мрамор и алтайские самоцветы, кварц, алебастр, грифельные сланцы, торф, вольфрам.

Село Змеиногорское теперь районный центр с 7,6 тыс. жителей. В районе широко развито маслоделие: 115 колхозов охватывают 97,4 проц. хозяйств. Совхоз Сахаротреста с посевной площадью 3430 га. Две крупных МТС с ре-

монтными мастерскими — одна в Змеиногорске, другая в с.Таловке. От старого завода и рудничных построек и шахт сохранились только развалины и шлаковые отвалы.

Чтобы ближе познакомиться с обработкой самоцветов и организующейся добычей вольфрама, нужно проехать в с. Колывань.

Село Змеиногорское — с. Колывань. Из с. Змеиногорского, через гору Гляден, 25 км до старого Колыванского завода, теперь с. Колывань Змеиногорского района. В 1726 г. сюда был переведен первый демидовский завод, основанный сначала на р. Локтевке, в 3 км от теперешнего с. Колывани. После закрытия завода из-за недостатка леса, сюда была переведена шлифовальная фабрика (основана в 1786 г. при Локтевском заводе на р. Алее). В окрестностях Колыванского завода—в Колыванском хребте и дальше в Тигерецких и Коргонских горах были найдены самоцветы твердых каменных пород—порфир, яшма, кварцит.

Главной специальностью фабрики были крупные, массивные изделия: колонны, вазы, камины, шедшие на украшение столичных дворцов и церквей. Фабрика создала несколько мировых уникумов

каменно-шлифовального дела, отличающихся исключительной величиной и изяществом художественной отделки. Из них наиболее известны ваза из зеленоволнистой ревневской яшмы (1848 г.), хранящаяся в Эрмитаже (Ленинград), и гигантская ваза сложной художественной отделки, поднесенная царским правительством в дар гор. Парижу и др. Крепостные мастера над одной такой вазой или колонной работали десятки лет. Труд камнерезов был ручной. Применялись лишь стальные долота и ножные шлифовальные станки. И только будущие колонны, грубо обитые, заделывались в станки, приводившиеся во вращательное движение силой воды.

Село Колывань живописно раскинулось у самого подножья невысоких Колыванских гор, поросших пихтачом. Сохранился заводский пруд, являющийся неизбежной принадлежностью старых рудоплавильных заводов, пользовавшихся для своих воздуходувных приспособлений исключительно водной энергией. Гранитная плотина замыкает небольшую, но полноводную р. Белую при выходе из каменистого ущелья. Ниже плотины два каменных здания старой шлифовальной фабрики. На заводской плотине поставлена теперь не-

большая турбина, дающая электрическую энергию для фабрики и для освещения села.

Фабрика реконструирована. Шлифовальные станки приводятся в движение электричеством. Фабрика производит предметы оборудования для химических лабораторий, главным образом, из твердых кислотоупорных пород (кварциты), точильные кварцевые бруски (заменяющие дорогие импортные) и другие технические изделия. Из изящных изделий она производит для экспорта брошки из розового кварцита и зеленой волнистой яшмы.

В 5 км от с. Колывани на рч. Локтевке, в гребне гранитной Маральей сопки, расположен Колыванский рудник, открытый Демидовым в 1729 г. Здесь теперь развернулось строительство нового вольфрамсвого рудника («Колыванстрой»).

В Колывани есть несколько хороших зданий (школьное здание с клубом), почта. Барнаульцы издавна пользуются Колыванью для дачного отдыха. Здесь можно достать все необходимые продовольственные продукты и квартиры в небольших, но благоустроенных домиках. Туристские группы обычно располагаются в школе. Интересны неболь-

шие прогулки в ближайших окрестностях с. Колывани: на лесистую сопку над самым селом, с караульной вышкой лесной охраны; по р. Белой к скале «Очарованной» (выветрившийся гранит причудливой формы) и др.

С алтайскими самоцветами следует познакомиться по коллекциям фабрики. Образцы их не трудно собрать из каменной ломи во дворе фабрики.

Интересна прогулка за несколько километров к вершине Колыванского хребта — горе Синюхе (1100 м над уровнем моря). На пути — оз. Белое, с прозрачной, как хрусталь, водой, и песчаным пляжем — хорошее место для отдыха и купанья.

Поездку в Рудный Алтай можно закончить в с. Колывани, сделав его основной базой для радиальных экскурсий по окрестным горам, по старым и новым рудникам и каменоломням. Обратная поездка в г. Новосибирск может быть сделана по кратчайшему направлению к железной дороге — на станцию Рубцовск или Поспелиху. Вся поездка, в зависимости от целей и способа путешествия (железная дорога, автомобиль, велосипед, бричка), вместе с отдыхом в с. Колывани, может быть уложена в сроки от 10 дней до месяца.

Колывань — с. Тигерек. В с. Тигерек, живописно раскинувшееся среди гор у самого подножья сурового Тигерецкого хребта, из с. Колывани можно проехать по колесной дороге, с крутыми перевалами через Колыванский хребет, через селения Бугрышиху и Верхнюю и Нижнюю Ханхару, всего около 50 км. Тигерек — бывший поселок казачьей военной линии Бийск — Усть-Каменогорск, стоит на старом тракте, соединяющем эти города. Тигерецкий хребет выходит за линию снегов, поднимаясь местами выше 2000 м над уровнем моря, а его вершина — гора Разработная или Иркутка (также Иркут или Рассыпная) — достигает 2100 м. Влияние Тигерецких белков здесь сказывается в неожиданных грозах и ливнях, в ураганных вихрях, которые крутят не только пыль, но и довольно крупную гальку.

Живописны окрестности с. Тигерека: могучие горные реки (Иня, Большой и Малый Тигерек), «львиные скалы» при в'езде в с. Тигерек и на окрестных вершинах, пещеры («Семипещерье»). Наибольший интерес представляет экскурсия пешком или верхом на вершину Тигерецкого хребта, на гору Разработную. Расстояние — около 15—20 км. Пешком потребуется два-три дня. Довольно кру-

той под'ем ведет с одного яруса хребта на другой, чередуясь с небольшими спусками. Великолепная хвойная тайга среди дикого нагромождения скал. Хорошие кедровники, обилие ягод (малина, черника), выше — альпийские луга, горная тундра, снег в логах, в истоке р. М. Тигерек. На вершине хребта — старые заброшенные каменоломни, где крепостные люди когда-то добывали горный хрусталь и редкостный тигерецкий белорозовый кварц, аквамарины, берилы, турмалины. Эти камни шли в обработку на Колыванскую шлифовальную фабрику.

Из с. Тигерек можно выехать через с. Чарышское к Усть-Чарышской пристани на р. Сби (около 180 км), или к железной дороге на ст. Поспелиху или Шипуново.

Тигерек — Риддер. Для выезда в Риддер из с. Тигерек можно воспользоваться Бийско—Усть-Каменогорским трактом по линии старых казачьих поселков, на села Андреевку (10 км), Белорецк (10 км), Верх-Алейское (33 км), Кабаново (15 км), В. Убинское (30 км), Секисово (15 км), Бобровку (18 км), Ульбинское (18 км) и г. Усть-Каменогорск (10 км). От г. Усть-Каменогорска можно проехать на Риддер по колесной дороге

(86 км) или по узкоколейной железной дороге (102 км). Но есть и более короткий путь: из с. Секисова (через сс. Быструху и Зимовье) на сс. Черемшанку (48 км), Бутачиху (10 км) и на Риддер (22 км). По этому пути от с. Тигерека до Риддера около 190 км, а от с. Колывани около 240 км.

Змеиногорское — Риддер. Без заезда в с. Тигерек можно проехать на г. Риддер из с. Змеиногорского по более ровной дороге, придерживающейся степных предгорий Колыванского хребта, на села: Екатерининское на р. Алее (29,5 км), Шеманаиху (31,5 км), Выдриху (20 км), Верх-Убинское (22 км) и дальше по маршруту, описанному выше. От с. Змеиногорского до г. Риддера около 200 км.

Город Риддер с окружающими его рудниками расположен на ровной площадке, в северной части широкой межгорной котловины (750 м над уровнем моря), окруженной со всех сторон горами. Горные речки Быструха и Филипповка, сливаясь, образуют р. Тихую, которая уже ниже города сливается с р. Громотухой, образуя р. Ульбу. Риддерское полиметаллическое месторождение — одно из богатейших в мире; оно было открыто кабинетским минералогом

Филиппом Риддером в 1784 г., и рудник начал работать с 1786 г. Социалистическая реконструкция Риддера началась с 1925 г.

По всей Риддерской группе запас свинца определяется в 1,4 млн т и цинка 2,5 млн т. К числу основных металлов, которые извлекаются из риддерских руд, принадлежат также золото, серебро и медь. Очередной производственной задачей является также извлечение ряда редких элементов. На р. Ульбе построена гидростанция в 15 тыс. киловатт.

Риддерский рабочий поселок в 1932 г. преобразован в г. Риддер. Он входит в состав Восточно-Казахстанской области Казахской ССР. Население около 33.000. Город быстро благоустраивается. Интересны экскурсии по руднику и горным окрестностям Риддера, которые очень живописны.

Для возвращения из Риддера можно избрать кратчайший путь по узкоколейке до г. Усть-Каменогорска и дальше на пароходе по Иртышу до г. Семипалатинска, Павлодара (на Кулундинскую ж.-д. линию) или Омска. Но могут быть предприняты и более сложные переходы по горным тропам: 1) на с. Тургусун и в долину р. Бухтармы—к Зыряновскому

руднику, с возвращением по р. Иртышу; 2) через Каргонский хребет в долину р. Чарыша с выходом в Ойротию, к с. Усть-Кану (для выезда в г. Бийск по Уймонскому или Чуйскому тракту); 3) в верховья р. Коксу с выходом также в Ойротию на сс. Усть-Кан или Усть-Коксу. По этому последнему направлению группа студентов Ленинградского института цветной металлургии в 1936 г. предприняла большой туристский поход: г. Семипалатинск—г. Усть-Каменогорск—г. Риддер — с. Усть-Кокса — с. Катанда — с. Иня (на Чуйском тракте) — с. Чибит — с. Улаган — Телецкое озеро — г. Бийск (сплав по р. Бии). Он потребовал около двух месяцев, при передвижении по горным тропам пешком.

Тигерек — Каргон — Усть-Кан. Вместо выезда на г. Риддер из с. Тигерека можно взять направление в долину р. Чарыша на сс. Каргон и Усть-Кан, с выездом к г. Бийску через Ойротию. Это направление дает возможность познакомиться с заброшенными теперь каргонскими каменоломнями. Изделия из каргонских яшм, превосходно поддающихся полировке, немало способствовали славе Колыванской фабрики. Наиболее известны следующие их разновидности: серо-фиолетовая яшма, красный

порфир, древовидная (дендрит), кулич-ковая, копейчатая и суртучная яшмы.

Из с. Тигерека есть колесная дорога на с. Каргон через небольшие селения: Иоыш, Покровку, Сентелек и Татарку, всего около 90 км. Весь путь проходит по довольно ровной дороге с небольшими перевалами среди лесистых гор.

Каргон — довольно большое русское село, расположенное на р. Каргоне, немного выше падения ее в р. Чарыш. Отсюда около 10 км до заброшенных кабинетских каменоломен. Долина р. Каргона очень тесно сжата лесистыми горами, с резко очерченными изломами скалистых гребней. Бурная пенистая река с береговыми скалами и валунами из красной яшмы и фиолетового порфира чрезвычайно живописна.

Дорога перебрасывается с берега на берег по мостикам-лавам, не имеющим устоев. На каменоломне — разрушившийся уже от времени домик смотрителя с кузницей и баней. Других сооружений нет. В девонских известняках, выходы которых имеются во многих местах по р. Каргону, попадаются окаменелости: кораллы, трилобиты, мшанки. Советскими исследователями на Каргоне найдены железо и золото. Золото уже промывается старателями.

Следующий приток р. Чарыша, р. Кумир, также пролагает себе путь среди яшм и порфиров. Долина р. Кумира немного шире; здесь больше зеленых площадок среди скал и камней.

От устья р. Каргона до устья р. Кумира около 20 км; есть береговая дорога по р. Чарышу через д. Чечулиху. На противоположной стороне р. Чарыша — д. Талица, возле которой есть маральсовхоз. Между рр. Каргоном и Кумиром проходит граница Ойротии, и Талица находится уже в Ойротии. Более интересна перевальная горная тропа от каменоломен на р. Каргоне на р. Кумир.

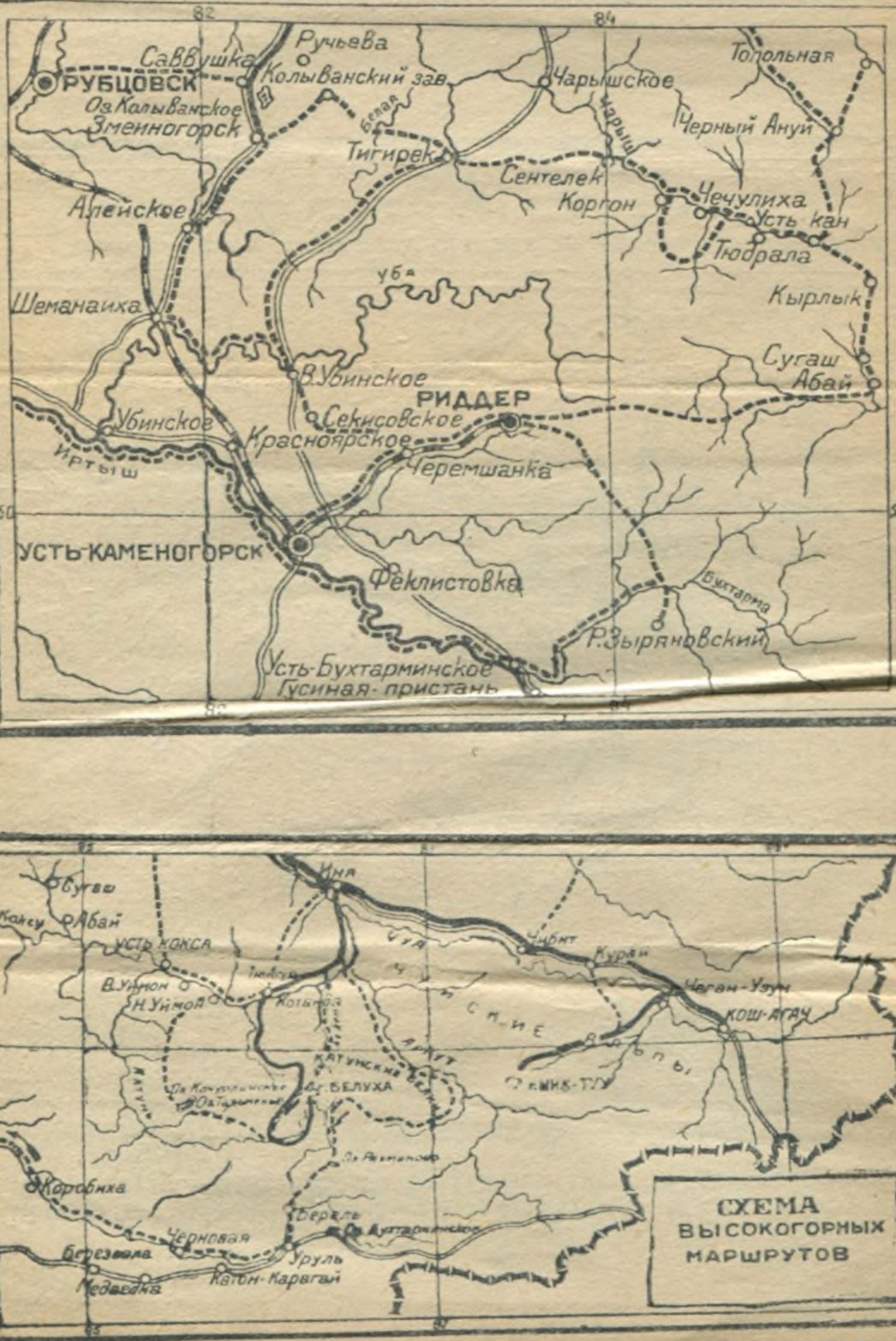
От устья р. Кумира остается около 10 км до ойротского селения Тюдралы и дальше 27 км до с. Усть-Кана. Из с. Каргона этот путь можно проделать с остановками для экскурсий за 3-4 дня. Из с. Тюдралы можно совершить интересные высокогорные поездки в верховья рр. Бичея и Хайсына (левые притоки р. Чарыша) в Бичей-Хайсынские белки, славящиеся своими живописными горными озерами.

Село Усть-Кан лежит в высокой Канской степи, центр Усть-Канского аймака. Здесь проводится перевод населения на оседлость. Коллективизировано 93 проц. хозяйств аймака. Есть коне-

завод Наркомзема и маралосовхоз (Талицкий). В Усть-Кане 1,1 тыс. жителей, есть почта и телефонная связь с г. Ойрот-Турой.

Из Усть-Кана идет уже более удобная колесная дорога на г. Бийск (235 км), на с. Уймон, в с. Шебалино (на Чуйском тракте) и в г. Ойрот-Туру (192 км). Отсюда же можно выйти на перевальные тропы через верховья рр. Коксу и Убы к Риддерскому руднику.

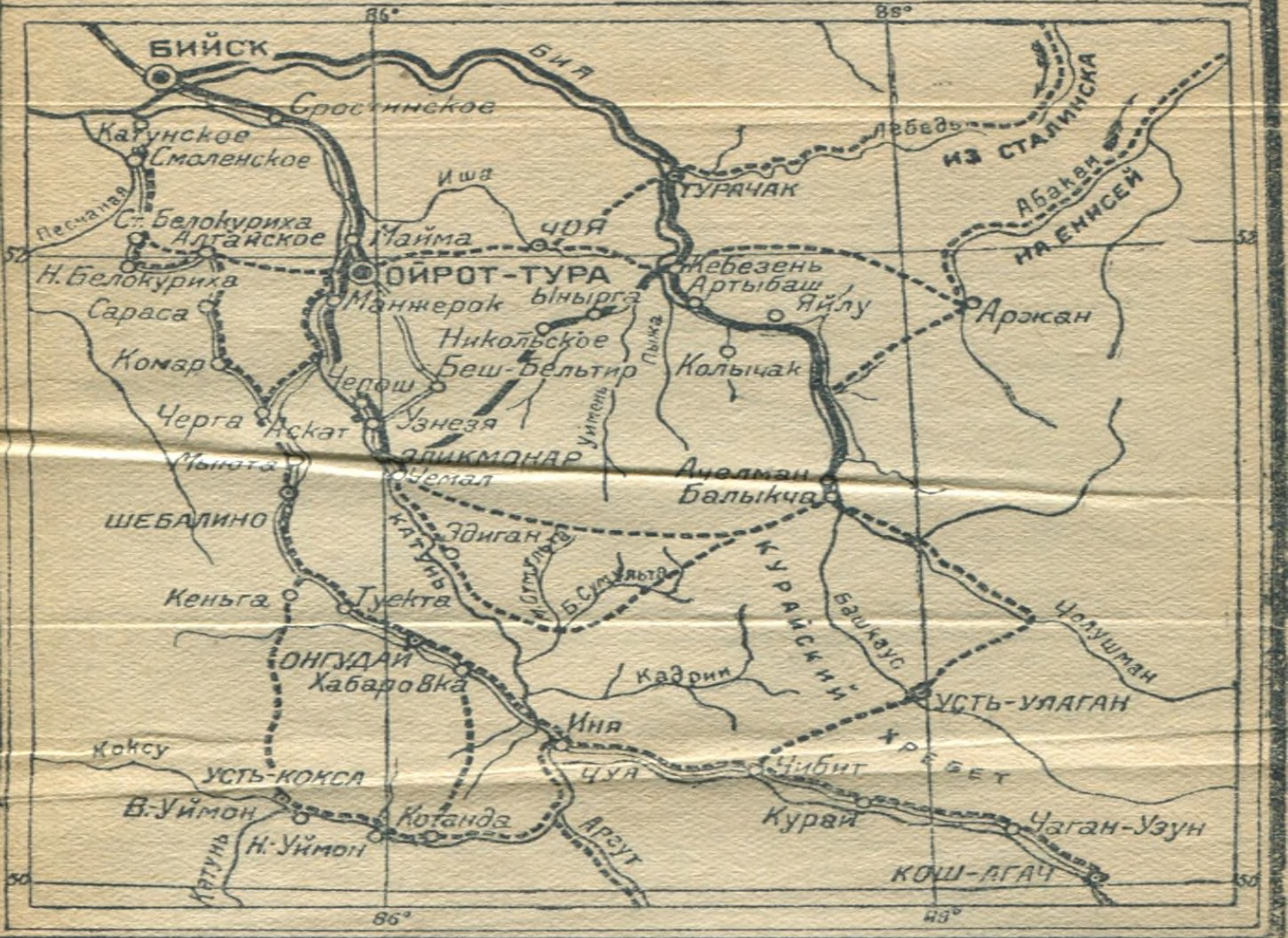
СХЕМА МАРШРУТОВ ПО РУДНОМУ АЛТАЮ



Черной линией показаны основные подходы к г. Белухе и на Чуйские

СХЕМА МАРШРУТОВ ПО ОЙРОТИИ

Маршруты указаны черной линией и пунктиром



Черной линией показан основной кольцевой маршрут Бийск—Аскат—Телецкое озеро—Бийск. Остальные маршруты показаны пунктиром

НАРЫМ

Нарым в царское время был местом политической ссылки. Здесь побывали тт. Сталин, Я. Свердлов, В. Куйбышев, В. Н. Яковлева, Н. Н. Яковлев (председатель Исполнительного комитета Советов Сибири в 1918 г., погибший в Якутской тайге).

Здесь беспощадно эксплоатировали и спаивали водкой туземцев-остяков (хантэ) и тунгусов (эвенки) русские скупщики — «тунгусники» и коренные родовые князьки и кулаки. Жуткие картины этого прошлого даны в известной повести «Большой аргиш». М. Ошарова. Население, неграмотное, жившее в ужасных условиях, вымирало целыми семьями. За прошлое столетие численность коренного населения — остяков (хантэ) сократилась более, чем вдвое.

Октябрьская революция спасла туземцев от вымирания, возродила Нарым. Постановлением правительства РСФСР Нарымский округ, занимающий более 30 проц. всей территории Западно-Сибирского края, отнесен к местностям

Крайнего севера, в связи с чем население его получило много льгот, необходимых для хозяйственного развития округа.

В результате этих забот правительства и партии начался расцвет социалистического Нарыма. За 7 лет, с 1926 г. по 1932 г., количество остяков достигло 7,1 тыс. чел., дав за этот период прирост в 20 проц. Общее население округа насчитывает теперь 250 тыс. чел. На наших глазах совершается одно из чудес социализма: заново создано северное земледелие, овощеводство и даже плодоводство — вплоть до мичуринских садов. Посевы пшеницы, корнеплодов, помидоров, плодовые опытные участки продвигаются все дальше на север. Посевная площадь превышает уже 140 тыс. га (против 8 тыс. га в 1911 г.). Сотни тракторов и автомашин работают на полях колхозов. Растет число МТС, оборудованных машинами для корчевки леса и специальными плугами. Появляются ветродвигатели. Ранее бывший «потребляющим», Нарым теперь вывозит хлеб для более северных районов Союза. Урожайность хлебов в колхозах в отдельные годы превышает на 30—50 проц. среднюю урожайность в крае; под посевы и сенокосы колхозами расчищены

огромные площади гарей и тайги, вводятся новые для Нарыма культуры и сорта хлебов и кормовых растений. Коллективизировано 82,1 проц. хозяйств округа (на 1 января 1937 г.).

Поголовье скота в округе превышает уже 200 тыс. голов, в том числе более тысячи домашних оленей. Оленеводством занимаются, главным образом, эвенки, кочующие в пределах Колпашевского района и изредка заходящие на пастбища по рр. Тыму и Чежапке.

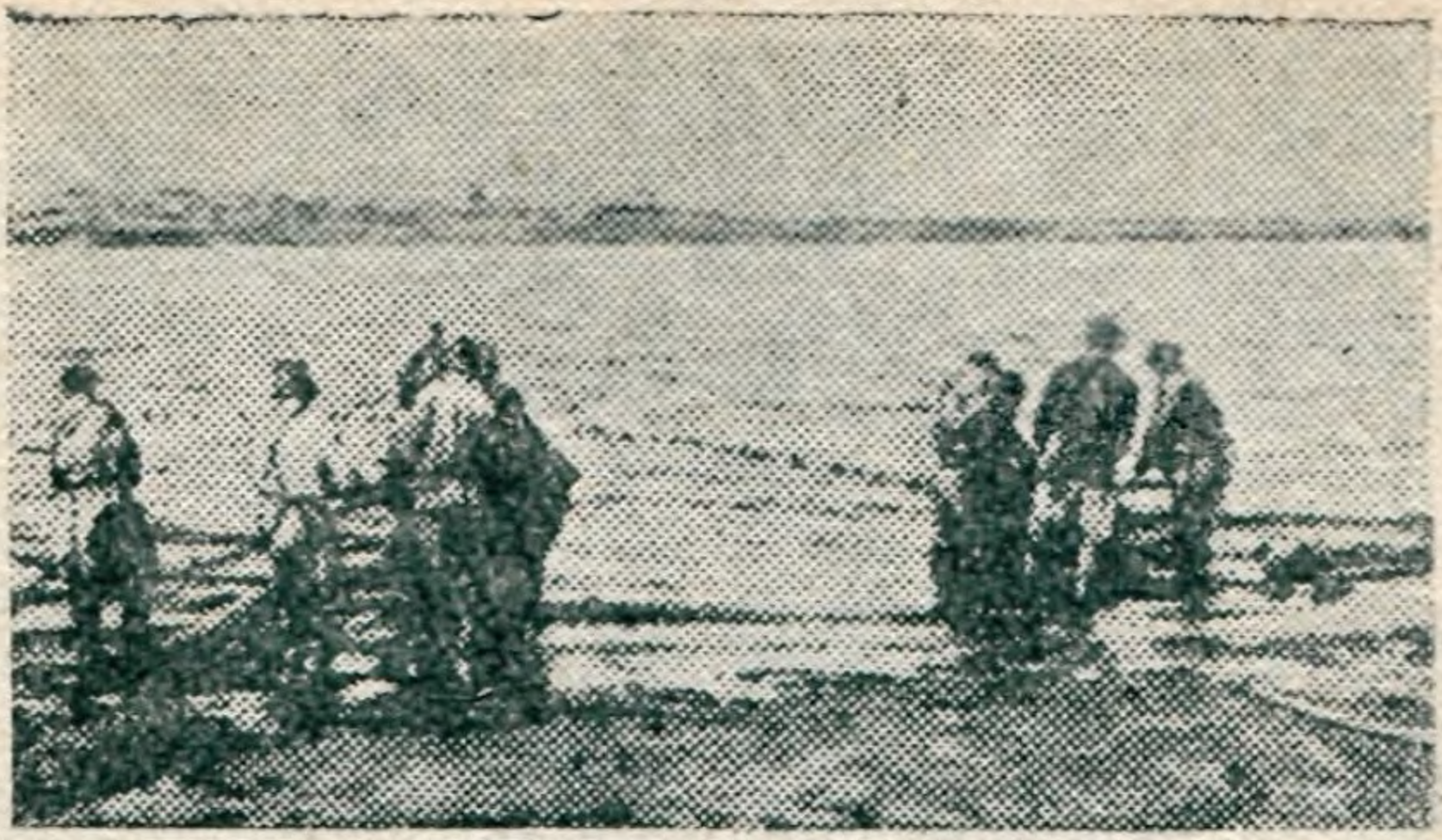
Основным богатством Нарыма является лес. Более 13,5 милл. га леса находится на его территории. Наиболее ценные породы сосна (30 проц.), кедр (17 проц.), береза (41 проц.), осина, пихта и ель. Округ, почти не имевший лесной промышленности, заготовляет сейчас 585 тыс. куб. метров древесины; 4 крупнейших механизированных лесозавода, несколько шпалорезок, целая сеть небольших заводов и мастерских по выработке пиломатериалов, клепки, бочек и, наконец, лесохимические установки, производящие скипидар, смолу, деготь, пихтовое масло, древесный спирт и уксусный порошок — разбросаны по всему округу.

Второе богатство Нарыма — его цен-

ная рыба. Реки Обь, Чулым, Тым, Кеть, Чая, Парабель и др., пойменные и таежные озера дают тысячи тонн рыбы: стерляди, осетра, муксуна, нельмы, язя и др. Ловля рыбы механизируется. Организованы моторно-рыболовные станции, помогающие рыбакам заводить и вытягивать невода и сети; они же перевозят на катерах рыбаков, рыбу и снасти. Рыбная продукция доставляется в города края и за его пределы на пароходах, специальных паузках и на самолетах, мороженая рыба идет гужом через г. Томск на железную дорогу.

Третье богатство Нарыма — пушнина, дичь, кедровый орех.

Охота — одно из основных занятий населения. Нарым дает белку, лисицу, зайца, водяную крысу, бурундука, горностая, колонка, соболя, выдру. В результате хищнической дореволюционной эксплоатации запасы соболя и выдры значительно уменьшились. Сейчас принимаются меры к их восстановлению путем устройства заказников, разведения зверя и запрета охоты. В тайге водятся лось, медведь, рысь. На болотах правобережья р. Кети встречается дикий олень. Заготовительные пункты покупают в год на 200 тыс. руб. боровой дичи и на 100 тыс. руб. водоплавающей. Заготовляют-



Нарым. Рыбная ловля на р. Оби

Спутник. 15. *Фото Моторина*

ся главным образом рябчик, косач, глухарь, белая куропатка и утка.

Леса дают много кедрового ореха (значительный промысел населения) и колоссальное количество ягод и грибов, в большинстве неиспользуемых.

В отношении ископаемых богатств округ еще мало обследован. В большом количестве имеются строительные глины; в Парабельском и Каргасокском районах найдены выходы известковых глин, бурого угля, а в соседней части Омской области, на р. Оби, обнаружены признаки нефти. При перемывке песков по рр. Чузик и Кенга остается много шлиха—спутника золота. Речка, носящая название Локкомегон («золотая»), вытекает из одного озера с р. Макын-яг, впадающей в р. Васьюган.

Огромное богатство округа представляет торф, запасы которого на 12 милл. га торфяных болот превышают 50 миллиардов тонн сухого торфа. Применение торфа на удобрение, строительство и подстилку для скота только начинается.

Население обучается в сотнях школ, имеющихся в самых отдаленных поселках. В Тымском национальном районе более 70 проц. детей обучаются в школах. В каждом районе имеются кино, клубы, больницы и амбулатории.

Большая заболоченность Нарыма создала легенду о превращении весной Васюганских болот в сплошное «море». Теперь доказано многими исследователями, что эти болота можно пройти пешком.

Старый, бездорожьем отрезанный от края, Нарым исчез. Десятки пароходов и катеров перевозят грузы и пассажиров, заходят в верховья притоков р. Оби. Появились катера с газогенераторными моторами, работающими на дровах.

Зимой ежедневно в Колпашево летают самолеты, перевозят людей, почту и грузы. Радио, телефон, телеграф есть во всех районах, и почтовая связь поддерживается постоянно, даже с самыми отдаленными сельсоветами.

Дорожная сеть растет с каждым годом, — уже готовы сотни километров дорог, пригодных для автомобильного сообщения; в глухих углах округа для гужевых дорог построены мосты, гати, канавы. Перевозки грузов на лошадях стали обычным явлением там, где десять лет назад, вообще, не было лошадей, а сообщение поддерживалось по речкам на «обласках». Освоение Нарыма позво-

ляет включить маршруты по нему в общую сеть туристских маршрутов.

1. Маршрут: г. Новосибирск — с. Нижне-Вартовские

Пароход отходит от пристани Новосибирск. На правом берегу ниже города — парк культуры и отдыха. На левом берегу — бумажная фабрика (12 км), расположенная на острове «Кудряшевом» с отличным бором, куда выезжают на отдых новосибирцы.

На 34-м километре пароход останавливается у пр. Колывань. Здесь в 6 км. от берега находится с. Колывань, ранее — один из старейших городов Сибири, стоявший на Московском тракте. Около села выходы гранитов. Двести лет назад р. Обь проходила под самой Колыванью, но теперь отошла на восток, оставив на этом месте глубокую протоку. С. Колывань — центр района. Дальше идут пристани — Почта (64 км), с. Дубровино (87 км) — места вылазок новосибирских охотников и рыбаков. У села выходы горных пород, гранито-гнейсов. Река Обь течет здесь по пойме, достигающей 8-15 км ширины. Правый берег занят сосновыми борами; ниже

с. Дубровино к реке на 20 км приближается железнодорожная магистраль — ст. Ояш.

За пристанью Бибеево (136 км) р. Обь разделяется на две широких протоки островом в 30 км длиной, конец которого у пристани Вороново (173 км). Недалеко отсюда на р. Базой недавно обнаружено золото. Пристань Кожевниково (210 км) — в районном центре. В 18 км в с. Уртам — первая МТС, организованная на севере по р. Оби. Пристань Шегарское (б. Богородское) — центр вновь образованного Шегарского района. Хорошая дорога до г. Томска (60 км) через Нелюбинские бора. От села начинается автомобильный тракт к с. Бакчар, Нарымского округа, длиной около 190 км. На 292-м км—пристань Брагино, недалеко от устья р. Томи. Недалеко отсюда в с. Козюлино, стоящем на стрелке между р. Томью и Обью, находится рыбоводный завод, производящий вывод из икры ценной обской рыбы — муксуна, сырка, стерляди и язя. В устье р. Томи —стекольный завод. Ниже устья Томи по правому берегу р. Оби до устья р. Чулым идет Тугулинская тайга, сосновая древесина которой одна из лучших в Зап.-Сиб. крае. Часть ее распиливает

лесозавод в с. Красный Яр, около которого р. Обь входит в пределы Нарымского округа.

Пристань Кривошеино (381 км) — центр Кривошеинского района с развитой лесной промышленностью. Около пристани Молчаново (421 км) найдены в большом количестве кости ископаемых животных — мамонта, бизона, лошади, овцебыка, оленей. Пр. Усть-Чулым (436 км) — при впадении в Обь р. Чулыма, истоки которого находятся в Хакасской автономной области. Ниже р. Чулыма, по берегу, — большие погрузочные лесные склады и шпалорезные заводы.

У пристани Могочино (459 км) на правом берегу — крупнейшие в округе лесозаводы, вырабатывающие высококачественные пиломатериалы. Сырье (бревна) к заводам поставляется плотами, иногда огромной величины («матки») с р. Чулым и из Тугулинской тайги.

Близ пристани Коломино (480 км), откуда начинается тракт до с. Подгорного (дл. 40 км), находится наиболее северная, пока, в крае МТС.

Пойма р. Оби здесь широка. На множество проток разливается река, и трудно предвидеть, по которой из них пойдет пароход. На больших островах вид-

ны высокие леса из осокоря (черного тополя), растущего в округе по берегам р. Оби. Крепкая, толстая, но очень легкая кора этого дерева напоминает кору пробкового дуба и в огромном количестве употребляется на поплавки неводов и сетей для рыбного промысла на Волге, Каспийском и Аральском морях.

В большом количестве кора идет и на экспорт. Весной, с появлением первых листьев, кора легко снимается с дерева, распиливается на небольшие куски и под названием «балберы» вывозится из округа. Ниже с. Баранаково (525 км) на левом берегу находится первое устье р. Чая — протока Нюрга. Большинство крупных рек, впадающих в р. Обь, имеет по нескольку устьев; таковы — Чая, Кеть, Парабель, Тым и др. Направление течения проток меняется ежегодно.

За крутым поворотом реки через заросшие густыми кустарниками острова показывается высокий глинистый край Колпашевского яра, на котором пос. Матьянга с небольшой судостроительной верфью и рыбными складами. Здесь на р. Оби находится «Колпашевская яма» глубиной около 40 метров. В этой «яме», где вода освежается подводными ключами («живцами»), собирается на зимов-

ку огромное количество «красной» рыбы — стерляди и осетра.

Против Колпашевского яра находятся «пески» — низкий песчаный берег, у которого ловят рыбу длинным и прочным стрежевым неводом.

На правом высоком берегу расположен г. Колпашево — центр Нарымского округа.

В г. Колпашево пароход причаливает к хорошей пристани — дебаркадеру «Колпашево». Остановиться здесь можно в гостинице или в Доме колхозника. На месте старых захудалых деревень: Красноярово, Колпашево, Саратовка и др. построен новый город — Колпашево, с прямыми улицами, обсаженными деревьями, тротуарами, высокими домами, звуковым кино, клубами и заводами. Здесь необходимо осмотреть: Кетский лесозавод, стоящий на Тогурской протоке, дорога к которому идет по полям колпашевских колхозов и по хорошему сосновому бору с высокими кедрами; лесной и плодовый питомник — сад, где отлично растут яблони, груши, виноград, абрикосы, вишни, орех и другие растения из более южных мест; остяцкий национальный педагогический техникум; комбинат Рыбтреста с верфя-

ми, складами и мастерскими. На участках комплексной опытной с.-х. станции можно увидеть механизированные раскорчевки, новые с.-х. культуры и сорта, одомашненных лосей. Близ станции есть участки типичной нарымской тайги, торфяные болота и озера. Особенно интересно оз. «Стеклянное» в 6 км к северу от поселка. Озеро с прозрачной водой, расположенное в тайге, с широкими песчаными берегами и небольшим островком, вполне пригодно для устройства на берегу его дома отдыха. Из г. Колпашево ежедневно выезжают катера в различных направлениях — на рр. Кеть, Васюган, Парабель, Чая, с которыми можно уехать в нужную сторону. Осмотр г. Колпашево и его окрестностей займет не менее 2 дней.

Километрах в 20 ниже г. Колпашево находится настоящее устье р. Чаи с поселком того же названия. Река Обь здесь до 2 километров ширины. Около пристани Инкино (625 км) на левом берегу в р. Обь впадает р. Шудольга, по которой недавно жили староверы. Поселки, расположенные в этой части р. Оби, — Иготины, Кияровы, Инкино, Мумышевы — в значительной степени

населены обрусевшими остяками, занимающимися рыбной ловлей, охотой и сельским хозяйством. Большой под'ем воды часто затопляет прибрежные поселки.

Пристань Парабель (692 км) — близ первого устья р. Парабель. В 2 км отсюда районное с. Парабельское, недалеко от которого—опытное с.-х. поле, ведущее успешную работу по внедрению агротехники в нарымских колхозах. Ниже Парабели, в устье р. Кеть (723 км), на правом ее берегу, раскинулся Нарым — ранее старейший город края, теперь село. Основанный в 1595 г., Нарым долгое время был центром Нарымского края. Населенный купцами и царскими чиновниками, державшими в кабале и страхе местное население, он при царизме долгие годы служил местом политической ссылки. Отсюда совершил свой побег И. В. Сталин после нескольких дней своего пребывания здесь. С 1910 по 1913 г. жил на квартире у А. Н. Пушкаревой В. В. Куйбышев, организовавший здесь сельский клуб.

Сейчас в с. Нарыме большая лесная пристань, шпалорезный завод и рыбные склады.

Река Обь ниже с. Нарыма до 2—2,5 км

шириной, на больших «песках» много стрежевых рыболовных пунктов.

Немного выше пристани Каргасок (785 км) — устье р. Парабель, куда по Парабели приплавляется много леса. Пос. Каргасок — центр района, находится в 6 км от верхней протоки р. Васюган. Еще недавно маленький, поселок сейчас превратился в важный экономический центр окружающей местности.

Из Каргасока часто ходят катера на р. Васюган и р. Тым; и отсюда надо начинать поездки по этим рекам. За время стоянки парохода можно осмотреть поселок. Каргасок связан телефоном с г. Колпашево, а зимой имеет регулярную авиосвязь с г. Новосибирском.

Около Каргасока река разбита островами на несколько рукавов, и при самостоятельных поездках надо хорошо расспрашивать о маршруте.

От устья р. Тыма (872 км) начинается «дорога» в Тымский национальный (остяцкий) район. Катера, идущие в большую воду в юрты Напас, часто делают тут остановку и берут пассажиров.

Примерно, на 910-м км от г. Новосибирска р. Обь входит в пределы самого северного в крае Александровского района. Этот район является наименее обследованной территорией нашего края.

Плотность населения — только 0,3 чел. на 1 кв. км.

Население занимается главным образом промыслами — рыбным, лесным, охотой, добычей балберы, ягод и грибов. Характерной особенностью р. Оби и нарымских рек ниже г. Колпашево является частый зимний «замор» рыбы. Нарымские реки, текущие из торфяных болот и захламленные упавшими в воду деревьями, очень богаты органическими веществами, отчего вода окрашена в буроватые цвета. При разложении этих веществ, исчезает кислород, необходимый для жизни рыбы. После этого органические вещества выпадают в виде бурых хлопьев «ржавца». Рыба от этого погибает, и ее можно видеть весной после спада воды в чаще кустарников по берегам. «Замор» по р. Оби выше г. Колпашево не поднимается, т. к. реки, впадающие в р. Обь вверху, несут «чистую» воду. Особенно силен «замор» ниже пос. Каргасока, где к марту-апрелю в реке рыбы уже не бывает. В пойменных озерах «замором» пользуются для ловли рыбы, когда она массами скопляется около сделанных прорубей и даже выбрасывается из воды.

Население в Александровском районе сосредоточено по берегам р. Оби и по

ее притокам; далеко от р. Оби поссл-ков почти нет.

Около пристани Верхне-Вартовские (1006 км) р. Обь пересекает 60-ю парал-лель. Летние ночи здесь очень светлы, даже в помещении можно всю ночь чи-тать без лампы. Приехавшему с юга че-ловеку странно видеть «полуночное» солнце, когда не знаешь, время ли ло-житься спать, и не веришь своим ча-сам. К северу от пристани Криволуцкое (1039 км) в вершинах рр. Назина и Кри-волуцкой расположено много озер лед-никового происхождения — как Элл-эм-тер, Че-эмтер и др., почти не обследо-ванных.

Пристань Александровское — центр района, расположена на левом бе-регу р. Оби. Село находится, примерно, на широте Ленинграда. Населения око-ло 1000 чел. Имеется кино, клуб, хоро-ший магазин.

Близ с. Александровского в 1934 г. организовано опытное поле, работами которого доказана полная возможность земледелия за 60-й параллелью. Здесь хорошо растет даже пшеница (на опыт-ном участке дает до 50 цн. с га). Ко-роткий вегетационный период здесь уве-личивается более длинным летним днем. За 2 часа остановки парохода можно

осмотреть весь поселок, рыбные промысла, купить ягод, рыбы или орехов.

До пристани Нижне-Вартовские (1226 км) доходят пароходы и катера из Омской области, завозящие грузы на р. Вах. Здесь же конечный пункт большинства рейсов Западно-Сибирского пароходства, — отсюда пароходы идут обратно. Рейсы ниже Н.-Вартовских делаются другими пароходами — до г. Тобольска или г. Тюмени. Последней пристанью края является пристань Некрысово (1260 км), за которой в 10 км граница нашего края с Омской областью. Продолжительность этого маршрута 10-20 дней, лучшее время для экскурсий—июнь-август.

2. Маршрут: г. Томск— р. Чулым— с. Асино—с. Тегульдет

От г. Новосибирска железная дорога идет степью, где еще пятьдесят лет назад шумела сибирская тайга. От ст. Сокур (36 км) к юго-западу отходит железная дорога, построенная в 1936 г., к ст. Эйхе, по которой идут поезда, минуя перегруженную ст. Новосибирск. За ст. Сокуром на юге в нескольких километрах видны невысокие горы — Буготакские сопки. Это ближайшие к Новосибирску отроги Салаирского хребта.

Поездку к ним можно совершить на велосипеде в один день. Ст. Мошково (55 км) и ст. Ояш (81 км) — центры одноименных районов. От ст. Юрга отходит железная дорога к г. Сталинску и р. Томи — основной реке Кузнецкого каменноугольного бассейна, которую и пересекает по двум, рядом стоящим ж.-д. мостам. К югу от моста на правом берегу реки виден хороший сосновый бор, где расположены дома отдыха. Выше этого места в нескольких километрах берег обрывается в реку отвесными скалами, на которых найдены высеченные рисунки древнего человека. На ст. Яшкино (201 км) находится первый в крае большой цементный завод «Красный строитель», серые здания которого хорошо видны из окна вагона.

На 229-м км — ст. Тайга, названная так потому, что она строилась в глухой пихтовой тайге, участки которой еще сохранились близ раз. Пихтач и в 10 км к северо-востоку около зональной станции пчеловодства. Сейчас около ст. Тайга — г. Тайга с населением более 22 тыс. чел. В районе большие залежи известняков, строительных сланцев, угля. От ст. Тайга к северо-западу проложена в 1899 г. железная дорога в г. Томск, длиной до ст. Томск-II — 88 км. Доро-

га проходит по таежной местности, где ведутся заготовки леса. Ближайшие к г. Томску остановки (Межениновка, Каштак, Богашево) — места летнего отдыха томичей и тайгинцев.

Гор. Томск имеет 2 станции: Томск-I (78 км) и Томск-II (88 км). Основан около 1604 г., как «острог», по повелению Бориса Годунова; расположен на правом берегу р. Томи, при впадении в нее р. Ушайки. Населения около 150 тыс. чел. Один из важнейших промышленных центров края; в городе фабрики — спичечная «Сибирь», махорочная, карандашной дощечки, швейная, несколько пищевкусовых и металлообрабатывающих предприятий. Ниже города по р. Томи: лесоперевалочная база на ст. Черемошники, Моряковская и Самусьская верфи водного транспорта.

Город является основным центром подготовки кадров в Сибири. Здесь находится 7 высших учебных заведений, до 20 техникумов, несколько рабочих факультетов, технических школ и курсов, много научно-исследовательских учреждений. До 25 тысяч студентов и курсантов ежегодно обучаются в г. Томске, под руководством 800 научных работников. Несмотря на то, что г. Томск дав-

но слывет сибирским научным центром, подавляющая масса учебных заведений возникла при советской власти. Университет, открытый в 1888 г., и технологический институт — в 1900 г. — крупнейшие вузы царского времени, насчитывали в 1900 г. всего 600 чел. студентов.

Гор. Томск имел большое значение в революционном движении.

С конца 90-х гг. в Томске началась организация подпольных кружков, демонстрации, столкновения с полицией (на мостах через р. Ушайку), забастовки рабочих и студентов. В 1901 г. здесь организовался «Сибирский с.-д. союз», ставший областным партийным центром Сибири. В 1903 г. он освободился от влияния экономизма и принял программу ленинской «Искры». В Томске работал С. М. Киров с 1904 по 1907 г.

В г. Томске много музеев, в которых можно ознакомиться с природными богатствами края, промышленностью, исто-рией гражданской войны. Регулярное автобусное сообщение проходит по важнейшим улицам города. От г. Томска начинается пароходное сообщение вверх по р. Томи — к г. Сталинску и г. Кемерово. Вниз по р. Томи и далее по р. Оби пароходы идут в города Омской области — Тюмень, Тобольск и др., г

по р. Чулым — до с. Тегульдет. Зимой поддерживается авиосвязь с Нарымским округом. Осмотр города можно закончить в 3-4 дня.

Из г. Томска по р. Чулыму пароход идет на Асино и далее до с. Тегульдет.

Пароход из г. Томска, направляясь по р. Томи и далее по р. Оби, обычно, спускается ниже устья р. Чулыма до пристани Могочино и затем возвращается обратно к пристани Усть-Чулым. Река Чулым, длиной около 1900 км, образуется от слияния рек Белого и Черного Июсов, берущих свое начало в Хакасской автономной области Красноярского края. Пересекая у г. Ачинска ж.-д. магистраль, река становится проходимой для пароходов в большую воду. У с. Зырянского р. Чулым принимает большие притоки — рр. Четь и Яю с левой стороны; а ниже с. Асино — рр. Чичка-Юл и Улу-Юл—с правой стороны. Река Чулым широко разливается в большую воду, но и летом имеет 400—700 м ширины. На реке много мелких перекатов.

Первый день пароход идет по территории Нарымского округа. Поселки часты; население занимается сельским хозяйством, работой на лесозаготовках и сплаве. На левом берегу большая Тугулинская тайга, в которой не так давно

кочевали тунгусы (эвенки) в урочище Тунгусский бор. На хороших «песках» и пойменных озерах отличная рыбная ловля. У пристани Батурино (400 км) — большие верфи, ежегодно спускающие на воду баржи с большим тоннажем.

Выше Батурино очень неприятный Семеновский перекат, где часто задерживается пароход. Песчаное дно реки быстро меняет очертание и каждый раз лоцману надо зорко следить, можно ли вести судно там, где он прошел 10-15 дней назад. После весеннего половодья таежные реки приносят в р. Чулым множество упавших деревьев, которые, намокнув, тонут в реке. Ежегодно по р. Чулыму работает особое судно «карчепод'емник», тралами находящее подводные препятствия и краном вытягивающее их со дна. Выше пристани Больше-Семеновское — устье р. Улу-Юл (Большой Юл); эта большая река течет из Кетских болот — Лоторняр и др. К устью сплавляют лес, заготовленный вверху; часто ходят катера и лодки. Река, недавно еще запруженная огромными «заломами» — плотинами, образовавшимися из упавшего в воду леса, об'емом в несколько тысяч кубометров древесины, сейчас значительно очищена от них. Топоры, пилы и тонны

аммонала в руках рабочих мелиоративных отрядов сделали реку проходимой для сплава, но много еще вверху «заломов», их с лодками обходят посуху. Пристань Абсагачево (468 км) при устье р. Чичка-Юл, на которой стоит небольшая барже-строительная верфь. Река Чичка-Юл похожа на р. Улу-Юл.

Здесь недалеко на оз. Шортан (Щучье) выпущен пушной зверь — уссурийский енот. Эти реки богаты рыбой, дичью и пушниной. Желающие поохотиться на утку, рябчика и на таежного индюка — глухаря, могут сделать интересную остановку. К осени огромные табуны уток и гусей встречаются на песках по берегу р. Чулыма, а при случае попадается и медведь. Через пос. Зимовский на р. Чичка-Юл, Чуйское зимовье на р. Улу-Юл и на юрты Лукьяновы на р. Кеть идет из г. Томска тропа на «прокоп» — так названо народом место постройки Обь-Енисейского канала.

В с. Минаевском (пристань Тюльбицкое — 492 км) находится леспромхоз; часто встречаются пароходу большие плоты леса. В с. Сергеевском (535 км) большой льнотрепальный завод, вырабатывающий отличное волокно. Посевы волокнистых культур, особенно льна, имеют важное значение в этом районе.

Около пристани Пышкино-Троицкое (583 км), за рекой — с. Асино — центр района. Сюда выходит трасса строящейся ж. д. ветки — г. Томск — Чулым. Полотно дороги длиной 94 км уже готово.

Возвратиться в г. Томск можно от с. Асина, откуда часто ходят автомашины; или доехать до конечного пункта водного пути — с. Тегульдет, от которого имеется хороший тракт на ст. Суслово Томской ж. д., длиной около 150 км. От с. Суслово до г. Новосибирска — 401 км. Продолжительность маршрута 10—12 дней. Лучшее время — июнь — сентябрь.

3. Маршрут: г. Новосибирск—г. Колпашево — р. Кеть — Обь - Енисейский канал — р. Кас—г. Красноярск.

Река Кеть — одна из крупнейших рек Нарымского округа — начинается в 100 км севернее г. Красноярска; длина ее около 1510 км; слева р. Кеть принимает большие притоки: Мендель, Еловая и Ингузет. Правые притоки крупнее и имеют большее значение в питании р. Кети: Орловка, Лисица, Елтырева и др. Река Кеть, впадая в р. Обь около с. Нарым, до этого еще соединяется с ней несколь-

кими протоками: Тогур, Басмасово, Алатаево.

Поездку по р. Кети надо начинать от г. Колпашево, из которого на р. Кеть ежедневно выходят катера — почтовые, леспромхоза, рыбтреста и др., а весной ходят пароходы.

Из г. Колпашево катер выходит по р. Оби и через 3 км входит в Тогурскую протоку длиной около 25 км. На 15 километре — с. Тогур, около которого Кетский лесозавод. Река Кеть начинается от пэс. Волкова (30 км), стоящего на стрелке р. Тогур — р. Кеть.

В с. Новоселово (50 км) лесопильный завод, а около пос. Мароксинского спирто-порошковый завод, вырабатывающий древесный спирт и уксусный порошок. Пойма р. Кети не широка, но значительно заболочена. Берега низки и здесь нет высоких яров. Заселен левый берег, а на правом — всего несколько поселков, в основном остяцкие.

На 120-м километре стоит старое с. Кетское. По р. Кети много старых русских поселков. Отдаленность реки от хлебородных мест уже давно вынудила население заняться хлебопашеством. По р. Кети старожилами выведены свои сорта холодостойких хлебов и овощей.

Около юрт Кызуровых (180 км) долина р. Кети расширяется до 10—12 км, и река течет между островами Тайным и Боркиными.

Около впадения р. Суйги расположено большое с. Палочка (240 км); этот участок значительно заселен. Производятся заготовки леса, сплавляемого в с. Тогур на лесозавод.

На 290-м км с севера впадает р. Лисица — один из крупнейших притоков р. Кети, длиной до 400 км, почти не заселенный. Около впадения ее в р. Кеть — с. Широково. В этом месте пойма р. Кети наиболее широка, достигает 22 км. Огромные острова покрыты лесом, лугами и болотами.

Большой северный приток р. Кети — р. Орловка (450 км) течет из огромных болот Кеть-Сымского водораздела. На этой реке выпущена недавно для разведения американская крыса — ондатра. По притокам р. Кети — рр. Елтыревой, Лисице, Орловке и др. кочуют со своими оленями эвенки.

Село Максимоярское (540 км)— центр туземного сельского совета—расположено на правом берегу р. Кети. Здесь был в ссылке Я. М. Свердлов. До этого пункта весной часто заходят паро-

ходы, а катера бывают через 2-3 дня. Большая часть населения—остяки, занимающиеся охотой, рыбной ловлей и сбором ореха и ягод. На 63-м километре в р. Кеть впадают с северо-востока рр. Озерная и Ломоватая; при устье — юрты Озерные; р. Кеть в этом месте круто поворачивает на юго-запад. В 100 км отсюда граница Красноярского края — около пос. Тихонькино.

Отсутствие хорошей связи с восточной Сибирью и дороговизна гужевого транспорта вынудили царское правительство начать изыскания места постройки Обь-Енисейского водного пути. Наиболее пригодным вариантом был признан Кеть-Касский, через приток р. Кети—р. Озерную—озеро Большое—р. Малый Кас, текущий уже в систему р. Енисей. Постройка канала началась в 1883 г. Через 15 лет канал был вчерне готов, но ширина и глубина пути были настолько незначительны, что только самые небольшие пароходы могли «пролезть» по каналу. Проведение транссибирской ж.-д. магистрали в 1899 г. подорвало значение канала. В 1898 г. постройка была прекращена, но мелкие переделки велись до 1914 г.

Необходимо отметить, что в 1935 г. летом Обь-Енисейским каналом воспользо-

валась группа спортсменов, совершивших грандиозный переход на байдарках по маршруту оз. Байкал—г. Москва.

Путь по каналу начинается от юрт Озерных, стоящих на устье р. Озерная[1]. Р. Кеть в этом месте достигает 120 м. ширины.

Вдоль пути идет разрушенная дорога по левому берегу р. Озерной и Ломоватой до стана Николаевского на р. Язевой. Река Озерная свободно проходима для лодок, она чиста от «заломов», и первый шлюз «Ломоватый» (15 км) не мешает проезду. Около шлюза «Веселого» на р. Ломоватой (20 км) большой «залом». Дальше «заломы» есть не только в шлюзах, но и по всей реке. Особенно большие «заломы» близ станов Веселого и Ильинского, но, ввиду того, что река местами пробила новое русло, заломы можно обойти по небольшим проточкам. Ширина русла выше шлюзов достигает 25-40 м, а ниже шлюзов 15-20 м. Около стана Нового в р. Ломоватую впадает р. Язевая, вытекающая из оз. Большого. Путь далее идет по этой речке. От р. Кети и до стана Нового до 20 обсохших

---

[1] Здесь надо приобрести обласки по одному на 2-3 чел.

больших «заломов», около которых есть перекаты с очень быстрым течением, где на обласке плыть надо осторожно. Хороший лес около канала местами вырублен, местами погорел; сгорели некоторые детали сооружений. Большая часть деревянных построек сгнила и обрушилась.

Длина р. Язевой около 35 км. На 25-м километре стоит последний шлюз—«Николаевский». Проехав 10 км захламленной реки, в'езжаем в оз. Большое (Кобдо), длиной около 6 км и шириной 1,5 км. Северный берег озера более крут, зарос лесом, там виднеются разрушенные постройки. Самый канал — «прокоп» — начинается на северо-восточном берегу озера рядом с устьем ручья Волчихи. Длина канала 7,5 км. Водораздел Обь-Енисей находится в 3 км от озера по каналу. Стены канала местами обрушились, русло завалено лесом, заросло травой, дно затянуто торфяным илом, и проезд по нему очень труден. Дальше канал входит в р. Малый Кас.

Эта речка довольно широка, но мелка, и до первого шлюза «Машкина Грива» (5 км) — без больших «заломов», но дальше русло реки захламлено лесом, скопляющимся особенно около шлюзов, которых здесь более 10. Длина р. Мало-

го Каса от канала и до соединения с р. Большим Касом по с'емке 61 км; но, повидимому, она гораздо больше.

По р. Касу путь значительно проще. Река эта чистая и без «заломов»; плавание по ней, по сравнению с переходом по «каналу», кажется отдыхом, 211 км можно пройти в 4 дня.

По р. Касу большие заготовки леса и много рабочих поселков лесорубов и сплавщиков. Выехав на р. Енисей, надо подняться 6 км по левому берегу до с. Нижне-Шадрина (Суковатки), где и ждать парохода в г. Красноярск. Путь по р. Енисею очень интересен—красивы высокие берега реки, встречаются плоты, идущие за полярный круг. Поездка по р. Енисею (636 км) займет 3-5 суток и от г. Красноярска до г. Новосибирска по железной дороге—1 сутки.

Надо сказать, что этот маршрут гораздо выгоднее и быстрее можно сделать в обратном направлении, т. е. на г. Красноярск, по железной дороге, вниз по р. Енисею, вверх по р. Касу, вниз по р. Ломоватке и р. Кети и дальше по р. Оби. Этот вариант потребует только 30-35 дней пути против 40-50 дней по описанному здесь первому направлению. Лучшее время июнь—сентябрь.

4. Маршрут: г. Новосибирск—г. Колпашево—с. Подгорное.

Пароход или катер выходит из г. Колпашево вверх по р. Оби, везя на буксире пассажирский паузок. Река Чая, имеющая настоящее устье ниже г. Колпашево, в этой части не судоходна. Пользуются верхним ее устьем — протокой Нюрга, до которой от г. Колпашево 21 км. Первая остановка, обычно, на пристани Баранаково (24 км) на р. Оби, где часто берется паузок с грузом для Чаинского района. Затем караван спускается и входит в протоку Нюрга, длиной около 8 км. Около пос. Костенькина (34 км) протока входит в русло р. Чая. Здесь р. Чая имеет ширину 70-80 м и течет в «трубе», т. е. без островов, в прочных берегах. К северу от с. Чежемто (57 км) находится первый в Нарыме льнообрабатывающий завод. Посевы льна в этой части округа ежегодно увеличиваются. Близ села — Комсомольская МТС. Река Чая очень извилиста, и зимняя дорога от г. Колпашево до с. Подгорного равна только 70 км против 140 км по воде. При впадении р. Тюя (92 км) расположено большое с. Гришкино. В вер-

ховье р. Тоя зимой неплохая охота. В Чаинском районе много лося.

Население района занимается сельским хозяйством, пчеловодством и различными промыслами. Гари и пустыри легко осваиваются, а остающаяся от расчисток древесина используется на выработку щепного товара — клепки, драни, лопат и пр. Работает много кустарных, бондарных и столярных мастерских, лесопилок. Продукция их всюду видна на пристанях. Недалеко от пос. Рождественского (115 км) на правом берегу в нескольких местах встречается липа — дерево, почти исчезнувшее в крае. Осталась она еще на р. Галке.

Немного ниже впадения р. Иксы в р. Чаю расположено с. Подгорное (140 км) — центр Чаинского района. В районе большие лесозаготовки по рр. Икса, Бакчар и др. В большом количестве рубится горелый сухостойный кедр, идущий на изготовление карандашей. Недалеко отсюда за р. Иксой большое опытное поле, на котором испытываются новые сорта с.-х. культур и лучшие способы северного земледелия. На устье р. Иксы находится высокий увал Кулайка (Ваган-сок). В этой горе найдено много металлических (бронзовых) предметов,

имеющих двухтысячелетнюю давность (до нашей эры).

Из с. Подгорного можно возвратиться описанным же путем, или выехать на пристань Коломино на р. Оби (40 км).

Выше с. Подгорного катера ходят к с. Бакчар (197 км), Чаинского района, расположенному в верховье р. Чаи, образующейся из слияния рр. Парбиг (левая) и Бакчар (правая). По р. Бакчару в высокую воду катера доходят до с. Бакчар центра Бакчарского района, стоящего на р. Галке. Леса в этом районе давно выгорели, и здесь развито сельское хозяйство. Почвы района плодородны и местами похожи на черноземы. Имеется МТС, хороший плодово-ягодный питомник, и от с. Шегарского (б. Богородское) к реке проложена хорошая автодорога, длиной около 190 км По этой дороге и надо выехать к пароходу, ознакомившись по пути с районом, заселенным в 1930-32 гг. До этого здесь были отдельные заимки, разбросанные на десятки километров одна от другой. Продолжительность маршрута 10-18 дней; лучшее время июнь-сентябрь.

5. Маршрут: г Новосибирск—с. Парабель—с. Пудино—с. Лазровка—пос. Каргасок.

Чрезвычайно интересную, но вместе с тем трудную (с переходом через болото) поездку, знакомящую положительно со всеми особенностями Нарыма и жизнью его обитателей, можно сделать от пристани Парабели на р. Оби вверх по р. Парабели и притоку ее р. Чузику; затем перейти пешком нетрудный водораздел и спуститься по р. Чежапке, к р. Васюгану в пос. Каргасок на р. Оби.

От с. Парабели вверх по р. Парабели надо выезжать на катере, идущем в с. Пудино или с. Новиково. Река Парабель, шириной около 100—120 м, довольно глубока, имеет бурую воду, очень извилиста,—так, расстояние от с. Парабели до села Старицы по зимней дороге около 90 км, а по реке—около 250 км. Катер проходит это расстояние в 2—3 дня. Ночью катер обычно не ходит, т. к. река захламлена утонувшими деревьями, от которых ее успешно очищает особое судно «карчеподъемник». Поселки по реке часты. Население занимается сельским хозяйством, лесным промыслом, рыболовством и охотой. Часто встречаются поселки остяков — «Юрты» Ельнач, Соиспаевы, Муникины и др. В 6 км к севе-

ру от «Юрт Мункиных» есть большое рыбное озеро Кошхар-ту.

Пристань с. Новиково (около 235 км), стоящая около впадения в р. Парабель левых притоков — р. Чаруса (Чарзанак) и р. Емельчи, является важным экономическим центром этих мест. Выше — с. Старица (около 250 км) с хорошо поставленным хозяйством колхозов. Здесь развито травосеяние, пчеловодство. До с. Старицы доходят небольшие буксирные пароходы. Река Парабель образуется от слияния рек Кенги (правой) и Чузика (левой), вытекающих из Васюганских болот. При слиянии рек расположен пос. Усть-Чузик (около 300 км.)[1]. Тайга в этих местах давно выгорела, и гари пригодны для заселения, хотя большое количество упавших древесных стволов — «колодника» — затрудняет обработку почвы. В руслах рр. Чузика и Кенги иногда встречаются каменные валуны округлой формы, принесенные сюда древними ледниками с юго-востока.

Выше пристани Горелый Яр (около 350 км) поселки становятся реже. По берегу глухая тайга, местами река, как в

---

1 Близ поселка найдены небольшие залежи известковых суглинков озерного происхождения.

коридоре, течет среди высоких стен кедрового леса.

Около пос. Большой Скит (около 500 км) на реке очень быстрые перекаты, почти пороги, образованные выходом плотных глинистых сланцев. В реке попадаются куски бурого угля — лигнита, который выходит по берегам в нескольких местах. В таежных озерах ловится редкая в Сибири рыба—линь.

Здесь поселки становятся чаще, переселенцы занимаются сельским хозяйством. Тайга уступает место полям. Дороги между поселками хорошо устроены.

Пудино (около 600 км) наиболее благоустроенное село в этой части района: через реки отличные большие мосты, действует радио, есть баня и хороший магазин. Хорошие почвы дают отличный урожай. Местность напоминает обычный Барабинский лесостепной ландшафт — березовые колки среди широких полей. Из с. Пудино есть зимняя дорога на юг к ст. Барабинску через с. Шерстобитово (около 60 км) и далее через Васюганское болото. Весь путь от с. Пудино до г. Барабинска около 370 км.

Далее с. Пудино катера не идут, и путь надо продолжать на лошадях или пешком. Переход на р. Чежапку надо

начинать от пос. Чарфо (25 км от с. Пудино), отсюда на пос. Лавровку на р. Чежапке (в устье р. Томи); в 1935 г. сделана дорога по березовому лесу, которая проходит болото в очень узком месте — всего 1,5—2 км. Эту дорогу, длиной в 73 км, можно пройти в 2 дня. Болото начинается на 32 км и легко проходимо, на нем много ягоды — голубики и клюквы.

В Лавровке надо купить легкие лодки-«обласки», запастись продуктами и начать спуск по р. Чежапке. Около Лавровки несколько поселков, население которых занимается сельским хозяйством и разными таежными промыслами.

В 15 км вверх по р. Чежапке стоит пос. Заячья Грива. Из Лавровки есть тропа в с. Шерстобитово на р. Чузик и в с. Шмаковку на р. Верхнем Васюгане, откуда зимой ездят на с. Кыштовку по р. Таре.

Река Чежапка около с. Лавровки шириной 15—20 м и немного захламлена пловучим лесом. Пройдя мельничную плотину, плыть уже легко, и только густые водоросли в тихих местах замедляют путь. В реке много рыбы, а по заливам — уток. Берега реки заросли сплошной чащей черемухи и черной

смородиной. Нет нужды слезать за ягодами на берег — достаточно остановиться на десять-двадцать минут в кустах, и ведро этих ягод набрано прямо с лодки. Кедра по берегам мало.

На 90-м километре от с. Лавровки справа впадает р. Хит (Герасимова), хорошо проходимая в лодке, вытекающая из озер Мирных, где живут русские староверы (пос. Мирного озера). Ниже р. Хита в обрыве левого берега попадаются орудия человека каменного века— наконечники стрел, ножи. В 15 км к юго-востоку от устья р. Чаги — оз. Мамонтово, где изредка находят истлевшие клыки и зубы мамонта.

Около избы Пырсова (180 км) — охотника на лосей — проходит трасса проектируемой железной дороги: ст. Татарская — пос. Каргасок. Здесь растет тополь, который в других местах по этой речке не встречается. Ниже Пырсова есть большая излучина реки «Гордеев муч» (160 км), длиною в 8,5 км; сделав изгиб, река снова подходит на 300 м к этому же месту. Легкие лодки здесь всегда перетаскивают «волоком», для которого расчищена дорожка на двух перешейках. От с. Лавровки до юрт Сельвейкиных около 12 маленьких поселков, где всегда можно найти мо-

локо, рыбу, но надо иметь с собой сухари или муку.

Ниже устья р. Табырхата (Тамырсат), шириной в 9 м, р. Чежапка становится шире и глубже, более быстрое течение гонит лодки, и легко проплыть до 70 км в день.

В с. Кальганаке (300 км) находится национальный остяцкий сельский совет. Около этого места правый берег реки очень высок, доходит до 60 м. С высоты этого берега далеко видно на запад море тайги и торфяных болот. Ниже с. Кальганака на правом берегу в 3 км от реки есть огромный круглый «цирк», глубиной в 40—50 м и диаметром около 1 км, открытый с восточной стороны. Место это, занятое торфяным болотом, называемое здесь «провалищем», очень богато ягодами: брусникой, черникой и голубикой, на которые осенью массами слетаются глухари.

На 390-м км находится охотничий поселок Вольджа. Сюда в высокую воду заходят катера, привозящие товары и продовольствие охотникам. На берегах около пос. Теульканака (480 км) выходы лигнита, железистых песчаников и крупной гальки. Дальше поселки становятся чаще, — здесь живут переселенцы,

занимающиеся сельским хозяйством и лесными промыслами.

На 600-м километре слева впадает самый большой приток р. Чежапки — р. Салат (длина около 300 км). По его притоку, р. Укладу, кочуют несколько тунгусов с оленями.

Через 8—10 дней по выезде из с. Лавровки мы выходим в устье р. Чежапки на широкую водную гладь р. Васюгана, который здесь около 400—500 м ширины. Против впадения р. Чежапки — большая пристань Усть-Чежапка, куда ежедневно заходят катера; с ними легко доехать до с. Каргасок (до которого около 120 км), а из него на пароходе возвратиться в г. Новосибирск.

6. Маршрут: г. Новосибирск—с. Каргасок—с. Айполово (на р. Васюган).

Река Васюган — самый большой приток р. Оби в Нарымском округе. Бассейн р. Васюгана, хотя и обследовался многими экспедициями, очень слабо изучен, и все новые данные, полученные при поездках, очень ценны.

Река имеет протяжение около 875 км[1],

---

[1] По другим сведениям длина его более 1000 км.

довольно широка и проходима для небольших пароходов с баржами. Катера по Васюгану ходят до пос. Грабцево и до с. Айполово (570 км) почти ежедневно. Население по реке — русские переселенцы; коренных остяков меньше; очень редко заглядывают тунгусы.

Катер из с. Каргасок спускается вниз по р. Оби и входит в протоку р. Васюгана. На берегах реки много поселков, население которых занимается рыбным и лесным промыслом и сельским хозяйством, — луга в пойме реки дают хорошие укосы, а раскорчеванные гари — неплохие урожаи. Ширина реки 450—600 м. Встречаются мелкие перекаты. По «пескам» встречаются артели рыбаков с неводами. В низовьях реки ловится та же рыба, что в р. Оби, но выше устья р. Чежапки почти исчезают осетр и нельма. Множество проток, озер и болот в пойме р. Васюгана кормят стаи водяной птицы. Берега р. Васюгана здесь низки и яры выше 15—18 м встречаются редко. В 60—75 км от устья на левом берегу пос. Югино, Маргины и Наунак. В 20 км от них находятся большие таежные рыбные озера Перельту.

Около с. Наунак можно осмотреть кедровую тайгу, которая значительно

выгорела в других местах. Почвы этой части округа говорят о том, что в прежние времена здесь были сухие, почти безлесные степи и сравнительно недавно появились тайга и большие северные болота. На 120-м км с юга в реку впадает первый большой приток ее — р. Чежапка, против устья которой пос. Усть-Чежапка. В пойме нижнего Васюгана встречается черный тополь-осокорь, кора которого идет на поплавки для рыболовства. Но он здесь значительно вырублен, и нет таких больших зарослей, как на Оби.

У пос. Желтого Яра р. Васюган мелка и имеет быстрое течение. Берега ее здесь выше, чем в низовьях, и достигают 30—35 м.

На 185-м километре в нее справа впадает большая река Нюролька. Прежде по этой речке были большие кедровые, пихтовые и сосновые леса, но они уничтожены пожарами и сохранились только в нескольких местах. Большие гари зарастают сейчас березовым лесом. Река мало заселена.

Выше устья р. Нюроляки р. Васюган становится уже и извилистее; по высоким берегам сосновые бора, где растет много брусники, а по торфяным боло-

там — клюква и крупная оранжево-желтая морошка.

Село Васюганское (290 км) расположено на высоком левом берегу. Здесь в прежние времена был хлебозапасный склад, «магазин», устроенный для снабжения хлебом туземцев. Фактически такие магазины служили для закабаления охотников-остяков купцами.

Выше пос. Мурчанки в р. Васюган впадают реч. Испалын-игай и Алтым-игай (слева), за которыми р. Васюган суживается; выше устья р. Нюроль ки в обрывах берегов часто встречаются отложения торфа, лежащего под толстым слоем песков и глин. Интересно, что в этих торфах встречаются стволы и ветки таких деревьев, которых в Сибири нет — дуб, грецкий орех, американская сосна и др.

От устья р. Катыльки р. Васюган резко поворачивает на юг. Катылька славится обилием дичи и пушного зверя. Выше устья р. Катыльки на правом берегу подходит Могильный Яр, высотой до 35 м, в обнажениях которого встречаются ископаемые деревья. Яр этот проходит и дальше. Около пос. Березового Яра р. Васюган огибает его большим поворотом. У устья р. Лантыг-Яга большой перекат, который с трудом

проходят суда в малую воду. Конец поворота находится у пос. Среднего Яра; дальше начинаются высокие берега, достигающие у устья р. Кельвата 50 м. С этих берегов далеко видно левобережье р. Васюгана. На Коневом яру около 15 лет назад в обвалах найдены оленьи и лошадиные кости. Остяки рассказывают, что здесь в старину были большие юрты (поселок) какого-то племени, имевшего огромные стада оленей по всей окрестности.

Село Айполово (570 км) образовалось около б. юрт Айполовых, вблизи старого хлебозапасного склада — «магазина». До сих пор высокий яр ниже с. Айполова зовется «Магазейным».

Айполово — одно из наиболее благоустроенных сел в Васюганье. В этом районе успешно развертывается теперь земледелие — все сорта хлебов и лен.

Прежде на месте верхних притоков р. Васюгана — рр. Егол-яг, Ягыл-яг, Чертала — было огромное пресное озеро, оставившее во многих местах отложения извести — из ракушек и костей животных — и растительный сапропелевый ил. Климат этой части Васюганья более теплый, и здесь занимаются хлебопашеством. Черная тайга — «урман» — давно выгорела и осталась в редких местах.

Гари покрылись густыми березовыми и осиновыми лесами. Качество древесины этих пород местами очень высоко. Около с. Айполово имеется много озер. Наиболее интересно оз. Тухсигат-емтер, к которому есть тропа от с. Айполова к юртам Тунагат. До озера отсюда около 30 км. Озеро продолговатой формы, длиной около 10 км. Северо-западный берег песчаный, твердый. В верхней части есть островок Бабушкин, покрытый хвойным лесом. Лодку на озере можно найти в юртах Тунагат.

Из с. Айполово можно возвратиться в пос. Каргасок, или же пройти через водораздельные болота далее на юг или юго-запад. Таких путей несколько, но они очень трудны и отнимут много времени. Все они начинаются от с. Грабцево (640 км), стоящего на устье р. Ягыл-яг (Березовая). Первый вариант пути: вверх по р. Ягыл-яг на легком обласке, который нетрудно перетаскивать через «заломы», до пос. Кулая (более 200 км) и затем 135 км по дороге до г. Тары на р. Иртыше (Омская область).

Второй вариант пути: — по р. Васюгану и его притоку р. Чертале до пос. Устье Круг-яг (150 км) на обласке, дальше пешком в вершину р. Ай-югол

и пос. Орловку Кыштовского района, до с. Кыштовки (170 км), откуда на автомашинах до ст. Чаны Омской ж.-д. — 180 км.

Третий вариант пути: в вершину р. Васюган до с. Шмаковки на обласке (160 км) и далее пешком вдоль р. Петряк через болото на р. Чокка (Чок) в с. Узасс или д. Козловку — откуда на с. Кыштовку (160 км).

Перед этими трудными походами надо тщательно подготовиться — выбрать обласки, одежду, насушить сухарей, а главное — не брать ничего лишнего, т. к. переходы через болота с большим грузом очень изнурительны.

Литература

1. Нарым. Очерки и статьи. ОГИЗ, Новосибирск, 1936.

2. Западно-Сибирский край. Города и районы. Основные показатели. Запсибкрайиздат, Новосибирск, 1936.

К У Л У Н Д А

Кулунда расположена к югу и юго-востоку от оз. Чаны, на юго-запад от г. Камня и на северо-запад от г. Рубцовска, на западе граничит с долиной р. Иртыша. Представляет собой равнину, изрезанную невысокими, плоскими гривами. Все степные речки — Карасук, Бурла, Кулунда, Суетка, Кучук и др. — впадают в озера, тысячи которых разбросаны по степи. Самое обширное из них — Кулундинское — имеет 40 км в длину и 25 км — в ширину. Почвы Кулунды — черноземы, каштановые, много солонцов и солончаков, в боровой части — песчаные.

Территория Кулунды равна, примерно, 62000 кв. км; население — 700 тыс. чел.; основное занятие — сельское хозяйство; свыше 90% хозяйств состоит в колхозах. На полях колхозов работают тысячи тракторов и комбайнов. Около 50 МТС, 15 крупных зерновых и животноводческих совхозов разбросаны на территории Кулунды. 1400 тыс. голов скота дают

тысячи тонн мяса, сала, кож и 3 тыс. тонн масла и сыров в год.

Являясь важнейшим пшеничным районом края, Кулунда, благодаря малоснежным зимам и летним иссушающим казахстанским ветрам-суховеям, не всегда давала хорошие урожаи хлебов. В виду этого, решением партии и правительства от 28/XII-36 г. намечены крупнейшие работы, которые должны покончить с засухой и тем обеспечить высокий урожай хлебов в степи. Вводятся севообороты с травосеянием, развертывается сеть колхозных лесных питомников для посадки полезащитных полос. Намечаются: постройка прудов, организация новых МТС; усиливается машиноснабжение Кулунды. На это отпускаются крупные средства и предоставляется кредит колхозам.

Лесов в Кулунде немного: на северо-западе — березовые колки, а степные просторы восточной и южной Кулунды прорезаются несколькими параллельными полосами сильно поредевших сосновых лесов («ленточный бор»), растущих на песчаных почвах в неглубоких котловинах — следах мощных водотоков здесь в прежние геологические эпохи. Кулундинские степи богаты разными соляными озерами. Хотя эти озера известны

уже около 300 лет, однако обследование их в последние годы, по предложению Запсибкрайисполкома, дало совершенно неожиданные результаты. Группа Кулундинских самосадочных озер, являющихся самыми северными в Союзе, оказалась исключительно богатой различными солями — поваренной, мирабилитом, содой, магниевыми и бромовыми.

Выявлено, что соли в озерах содержатся не только в растворах, но и в виде целых пластов солей (поваренной, мирабилита, соды) мощностью до нескольких метров. Общие, примерно подсчитанные, запасы их достигают почти 900 млн тонн. В том числе:

1) Мирабилита (водный сернокислый натр)	550	млн тонн
2) Поваренной соли (галит)	300	« «
3) Соды (углекисл. натрий, безводн.)	10	» »
4) Брома	0,65	« «
5) Магниевых солей	16	« «

Такие запасы сырья обеспечивают базу для широкого развертывания химической и силикатной промышленности Западной Сибири.

МАРШРУТЫ ПО КУЛУНДЕ

Кулунда представляет разнообразный интерес для туриста. Даем более интересные маршруты краевого и местного масштаба.

1. Маршрут: **ст. Татарская — ст. Кулунда.** Со ст. Татарская кулундинский поезд идет к югу солонцеватой степью с березовыми колками. От раз. Журавлиного до раз. Редкого линия идет настолько близко к оз. Чанам, что в ясную погоду оно местами видно на востоке. Здесь всего около 100 лет тому назад был пролив из озер Чановской группы в озера Сумы-Чебаклы-Абышканской группы. В настоящее время уровень воды в этих озерах настолько упал, что от огромных озер Сумы и Абышкан остались только большие площади солончаков, соленых озер и некрупные горько-соленые озера. Площадь Чановских озер также уменьшилась, и уровень воды в них продолжает медленно понижаться.

Ст. Чистоозерная (530 км) — центр Чистоозерного района. Здесь оз. Чаны находится от железной дороги очень близко, и отсюда можно начать поездку по озеру — от с. Юдино. В 5 км от станции — целебное оз. Горькое.

В 12 км от раз. Шипицино к линии подходит граница Казахстана.

Кулундинская железная дорога проходит по местности, пересеченной плоскими невысокими гривами и понижениями, тянущимися в направлении юго-запад—северо-восток. Благодаря этому, путь проложен на низких насыпях и в мелких выемках. Зимой, во время снежных буранов, путь сильно засыпает снег, что задерживает движение поездов. За последние годы для борьбы с заносами садят снегосборные полосы из деревьев и кустарников. Эти полосы особенно заметны и часты в южном, безлесном участке линии. Питомник, снабжающий саженцами, находится в г. Славгороде.

Ст. Купино (580 км) — центр Купинского района. Отсюда в пос. Яркуль (32 км), стоящий на берегу залива оз. Чаны, ходят машины Рыбтреста, с которыми можно ехать на озеро.

Ст. Карасук (669 км) — центр Карасукского района. В районе несколько животноводческих совхозов, две МТС. На территории района множество пресных и соленых озер; протекают 2 степных речки — Карасук и Баган. Березовые колки, которые всюду виднелись около линии, становятся все меньше и реже, и за рекой Бурла лес почти исче-

зает. Поезд идет чистой степью. Только вдоль линии видны высокие башни элеваторов, да на горизонте — тонкие вышки ветродвигателей.

Ветры в Кулундинских степях, благодаря равнинной поверхности, так часты, что для несложных работ, как например, под'ем воды из колодцев, широко используются ветряные двигатели.

Пресные озера, по мере продвижения к югу, встречаются реже; голые беловатые берега озер указывают на их засоленность. Из многих озер добывают соль. Особенно много ее разрабатывается около раз. Айнак (736 км) в Бурлинской группе озер, куда проведена ж.-д. ветка. В нескольких километрах к востоку отсюда находится небольшой Немецкий национальный район. Значительная часть населения —немецкие колонисты, живущие здесь уже много лет. Несмотря на небольшие размеры района, насчитывающего лишь 16 тыс. человек населения, колхозы его засевают более 50 тыс. га площади. В районе работает 3 МТС. 98% крестьянского населения находится в колхозах.

В безлесной степи уже издали видны высокие сооружения г. Славгорода (772 км) — крупнейшего населенного пункта (18 тыс. чел.) Кулундинской сте-

пи. Основанный еще в 1910 г. город начал быстро расти после проведения железной дороги (в 1916 г.) и особенно — после ее продолжения к ст. Кулунде при советской уже власти. В городе большой автотракторный ремонтный завод, мельницы, элеваторы, несколько техникумов, аэропорт. В 10 км к югу от города лежит горько-соленое оз. Большое Яровое — место отдыха и лечения славгородцев.

Ежедневно в город приходят до 150 автомашин из соседних районов края и Восточного Казахстана, с которыми можно выехать в любом направлении.

Степь к югу от города совершенно безлесна, во всех колхозах производится полосная посадка леса на полях. За городом железная дорога входит в пределы Киевского района. Центр района— с. Ново-Киевское стоит в 5 км от раз. Табуны (798 км).

Последней станцией, находящейся на территории нашего края, будет ст. Кулунда (824 км). Отсюда линия дороги поворачивает на запад и через два десятка километров входит в пределы Казахстана, направляясь к г. Павлодару, стоящему на р. Иртыше.

На ст. Кулунде — большой элеватор, видимый на 12-15 км кругом, МТС,

большая база нефтепродуктов, склады потребительской кооперации. К станции ежедневно с'езжается много автомашин, особенно из восточных и южных районов. Отсюда можно сделать интересные поездки — на восток — к г. Камню и на юг — к г. Рубцовску.

2. Маршрут: **ст. Кулунда — г. Камень.** Первый этап пути — от ст. Кулунды до с. Благовещенки. Отличная дорога, только при поездках через солончаки становится кочковатой. В 5 км от станции — оз. Ушкалы, в котором недавно найден пласт самосадочной соли — мирабилита. Остановка на этом озере, лежащем недалеко от дороги, даст первое знакомство с соляными озерами.

На 22-м километре тракт проходит близ с. Златополя. На 42-м километре к северу от дороги видно оз. Бауджансор; близ озера значительный казахский пос. Бауджансор, — показателен по переходу недавних кочевников на оседлость, с об'единением в с.-х. артели. Много казахов работает трактористами, шоферами и комбайнерами. Высоко поставлена борьба за урожайность и укрепление животноводства. Сельсовет Бауджансора за выдающиеся успехи в советской и хозяйственной работе премирован на всесоюзном конкурсе. По всей дороге

встречаются то короткие, то в несколько километров длиной насыпи — это подготовка полотна проектируемой Южносибирской магистрали, которая соединит ст. Кулунду со ст. Барнаулом; у с. Яготин (56 км) — постройки большой Орлеанской МТС; на восток отсюда видна серебристая гладь оз. Кучук, обрамленного то желтыми, то белоснежными, усыпанными солью, берегами с пятнами солончаковых растений. Дальше дорога входит на перешеек между крупнейшими горько-солеными озерами края: Кулундой (площадь 60 тыс. га) и Кучуком (площ. 18 тыс. га).

Вода и грязи в этих озерах отличаются целебными свойствами, и на берегу оз. Кучука устроен курорт Кучук-Соловка. На 66-м километре, где перешеек между озерами сужается, в 1920 г. проложена была дамба, разобщившая озера. На севере видна цепь лиманов и лагун Кулундинского озера, а на юге — в двадцатикилометровой дали — постройки курорта. Оз. Кулунда (около 40 км длиной и 25 км шириной) расположено в неглубокой котловине. Более высок и ровен западный его берег. Восточные берега — пологи и изрезаны массой заливов, лиманов и кос; здесь много и крупных островов. В этих местах гнездятся

сотни тысяч птиц — чаек, уток, куликов, солянушек и др., а к концу лета сюда заглядывают пеликаны и даже южные гости — розовые фламинго.

Крик массы птиц оглушает плывущих на лодке и часто делает невозможным разговор. В красновато-бурой воде между водорослями плавают бесчисленные количества личинок насекомых, рачков и др. мелких животных, трупы которых выносятся на восточный берег, где они отлагаются валами до метра высотой. Гниение их задерживается засоленностью, и только обычный запах моря разносится ветрами на далекое расстояние. Плавание по озеру в этой части очень интересно; лодку можно найти у косарей, работающих на островах озера. Катанье в лодке, даже далеко от берега, безопасно, — вода настолько насыщена солями, что в ней легко держится даже не умеющий плавать, и отдыхать, лежа на воде, можно целыми часами. Нельзя забывать, что пресной воды вблизи озера нет, — за ней надо итти от берега на 1-2 км к виднеющимся издали колодцам, или брать ее в речках — Кулунде и Суетке. По восточным берегам и островам озера идут огромные заросли невысокой желтой акации, среди которой встречается крыжов-

ник—тараношка. По берегам, местами, — песчаные отмели-пляжи. В этих местах можно найти все условия для устройства хорошего «морского» курорта. Оз. Кучук, меньшее по размерам, исключительно богато солями, отложившимися толстым слоем на его дне в виде пласта мирабилита, достигающего нескольких метров толщины. Оба озера вместе обладают запасами солей до 650 миллионов тонн. На восточном берегу оз. Кучук находится пост Академии Наук по изучению озер. Междуозерной дамбой дорога ведет к с. Благовещенке (от ст. Кулунды около 75 км). Отсюда можно сделать поездку на юг — к курорту Кучук-Солоновка (25 км), стоящему на мелком лимане оз. Кучук, и на север — вдоль берега оз. Кулунды в с. Знаменское (55 км), стоящее близ этого озера. По пути много курганов и степных речек. Здесь — большой лесной питомник и плодовый сад.

Засушливые условия Кулундинской степи требуют особых агротехнических приемов для достижения высокой урожайности. Одним из них является посадка полезащитных лесных полос из различных деревьев и кустарников: березы, лиственницы, тополя, клена, ясеня, акации, лоха, вишни, яблони и др. по-

род. Полосы эти всюду встречаются на полях и зимой задерживают массу снега. Отличные полезащитные полосы можно видеть в колхозе им. Демьяна Бедного (18 км от с. Знаменки). Здесь же нужно осмотреть отличный плодово-ягодный сад и колхозный парк. В саду — крупные яблони, сливы, вишни, смородина, малина. Сад хорошо плодоносит, и в 1936 г. на каждое хозяйство получено было больше центнера яблок, вишни, смородины и др. плодов. В этом колхозе хорошо оборудованная хата-лаборатория.

От с. Благовещенки дорога идет к с. Ленькам (43 км). Здесь в 1919 г. партизанами Мамонтова был уничтожен большой чехословацкий карательный отряд. Здесь крупная МТС. Далее — с. Глубокое (18 км), лежащее вблизи большой группы озер, богатых птицей. Местность около с. Глубокого, после длительной поездки по однообразной степи, кажется очень живописной. По котловине близ села возможно проведение строительного канала Обь—Кулунда, т. к., при искусственном под'еме воды в р. Оби, возможен сток ее к юго-западу по естественному уклону.

Дорога дальше поворачивает на север — к с. Нижне-Чуманскому (26 км),

стоящему на р. Кулунде. Отсюда до с. Баево (16 км).

Между сосновым бором Кулундинского лесхоза и р. Кулундой дорога идет по солонцам и пескам в с. Прослауху (17 км) и далее в с. Корнилово (27 км), находящиеся в пределах Каменского района. Отсюда до г. Камня на р. Оби (около 38 км) ехать можно через пос. Первомайский или Н-Сибирский.

Гор. Камень расположен на возвышенном левом берегу р. Оби в месте, где она резко меняет западное направление на северное. Основан в 1670 г. Население — 20 тыс. чел. Большая пристань, крупнейший хлебный элеватор, мельницы, аэропорт. Здесь выход на поверхность коренных пород — диабазов, известняков, сланцев.

По разработанному проекту оросительного канала Обь—Кулунда, плотина, длиной до 1,5 км, поднимающая воду в р. Оби, предполагается в г. Камне, при чем низменная часть города будет затоплена. Под'ем воды р. Оби будет доходить до устья р. Алея (выше г. Барнаула). Огромный водоем будет иметь сток лишней воды в старое русло р. Оби и в Кулундинскую степь. Начало оросительного канала намечено близ с. Андроново (Тюменцевского района). Пло-

тина даст возможность постройки большой гидро-электростанции для снабжения энергией промышленных центров — г. Новосибирска, г. Барнаула и др. Пароходное движение будет поддерживаться системой ступенчатых шлюзов.

В г. Камне можно сесть на пароход и через 15-20 часов по р. Оби вернуться в г. Новосибирск (210 км). Другой вариант — по тракту г. Камень — г. Новосибирск, длиной в 220 км. доехать до ж.-д. ст. Обь (б. Кривощеково, близ г. Новосибирска) берегом р. Оби через прекрасные сосновые бора и села: Крутиху, Спирино, Ордынское, Верх-Ирмень. Каменские велосипедисты проходят этот путь за 17-22 часа с остановками.

3. Маршрут: **ст. Кулунда — г. Рубцовск** (через сосновые «ленточные» бора). Выехать лучше всего на автомашинах Петуховского содового завода, привозящих на ст. Кулунду соду. До с. Ключи (48 км) дорога почти всегда в отличном состоянии: песчаная почва быстро просыхает, и весной после зимнего снега, и летом после дождей. Около села, в сосновом бору и в степи, озера, насыщенные различными солями: содой, поваренной, мирабилитом. Автомашины идут до с. Северки (10 км), откуда на-

правляются на запад — в бор к Петуховскому озеру, близ которого расположен содовый завод — первый в Союзе, работающий на самосадочных отложениях естественной соды в озерах. Завод построен по настоянию В. И. Ленина, хорошо знавшего соляные богатства Кулунды. До завода от с. Северки и обратно — 10 км. Далее путь идет к с. Степно-Михайловскому (Марзагуль), отстоящему от с. Северки в 51 км к югу. Хорошая дорога, то идущая рядом с сосновым бором, то отдаляющаяся от него, превосходна для поездки на велосипеде. Село Степно-Михайловское лежит у кромки бора на берегу исчезнувшего оз. Марзагуль. В 12-15 км к югу от села среди соснового бора расположена соляная степь с группой интереснейших в мире боровых озер. Здесь на площади в 500 кв. км находится до сотни озер, часто соединяющихся одно с другим узкими проливами. Озера очень разнообразны: обычные пресные озера, озера слабо засоленные, содовые, мирабилитовые, озера с поваренной солью, с примесью бромовых, магниевых и иодистых солей. Кристаллы — «печатки», соли, выпадающие в некоторых озерах, чрезвычайно красивы, розового цвета. Соль эта поставлялась при Ека-

терине II в Москву и даже служила предметом экспорта. Озера Ломовое, Малиновое, Вшивочное, Печаточное известны очень давно; они были источником доходов царской казны и усиленно охранялись. Работа по ломке соли была тяжела, и побеги «приписных» крестьян, а также беспошлинная добыча соли карались каторгой. Сейчас добыча и транспорт соли значительно механизированы; около промыслов устроены поселки; а на берегах группы содовых озер Танатар построен большой содовый завод.

Здесь необходимо осмотреть содовый завод, озера с розовой и даже красной ароматной «малиновой» водой и добычу различных самоосаждающихся солей. Очень интересны своеобразная растительность и животный мир озер, часть которых не замерзает даже в зимнюю стужу. Грязи и рапа некоторых озер используются местным населением — русскими и казахами — для лечения. От пос. Соленоозерного, стоящего близ этих озер, ближайший путь на курорт Лебяжье идет через с. Симоновское (40 км); но эта дорога захламлена и пересекает много болот, поэтому лучше проехать другим путем—сначала к с. Ракиты (13 км), через бор, а оттуда — че-

рез с. Боровой форпост и с. Усть-Кормиху (22 км) на Рубцовскую дорогу. Эти поселки расположены по берегам больших озер Бакланьего и Бычьего. В эти озера впадают несколько речек, почти пересыхающих летом. Дальше дорога идет солонцеватой степью и кромкой бора к д. Кормихе (20 км) и затем мимо лесного кордона входит в сосновый бор. Здесь ехать довольно тяжело — разбитая песчаная дорога улучшается только после дождей. На велосипеде можно проехать по укатанным автомобильным следам. На кромке бора лежат села Волчиха и Ново-Егорьевское. Полоса бора между ними широка; здесь обе ленты бора — Касмалинская и Барнаульская — сливаются вместе; в этой части их в большом количестве сохранился глухарь и самый крупный вид белки «телеутка». На озера в конце лета выходят огромные стаи водяной птицы — уток, нырков, чаек, гусей. Из соседнего Казахстана залетают неуклюжие пеликаны и розовокрылые красавцы — фламинго, питающиеся здесь мелкой рыбешкой и разными животными в заливах озер. По солонцеватым лугам и выпонам в жаркие дни много и опасных пауков-тарантулов. Среди змей также много ядовитых.

Летом в бору много паутов, оводов и комара, надоедающих, особенно при поездках на лошадях. Дорога бором идет 13 км, выходя на перешеек между двумя горькими Лебяжинскими озерами к поселку опытного лесхоза и курорту «Лебяжье». Лесхоз ведет работы по охране лесов и восстановлению леса на гарях, вырубках и на участках, поврежденных вредными насекомыми. Пожарные наблюдательные вышки лесхоза издалека видны со степи, и на них стоит побывать, чтобы осмотреть сверху зеленые полосы леса и широкие алейские степи. По постановке лесного хозяйства и охране леса лесхоз занимает одно из первых мест в Союзе. От курорта на ст. Рубцовку часто ходят автомашины, с которыми за час можно проехать 37 км по хорошей дороге с небольшими солеными озерами по пути. Близ г. Рубцовска дорога пересекает несколько оросительных каналов - арыков Алейстроя. Возвращение в Новосибирск (508 км) по железной дороге займет около суток.

4. Маршрут: **г. Новосибирск — г. Рубцовск** (по железной дороге и на автомашинах). До ст. Новосибирск II (6 км) поезд идет по окраине г. Новосибирска. Перейдя за городом (14 км) мост через

р. Иню, ж.-д. линия на Семипалатинск (Турксиб) пересекает Кузбасскую линию Томской ж. д. близ ст. Эйхе—одной из крупнейших механизированных станций края. Далее дорога проходит по сосновому бору до р. Берди, за которой ст. Бердск (38 км). В 9 км от станции — с. Бердск — место отдыха новосибирских жителей — с санаториями, дачами и домами отдыха в сосновом бору на берегу рр. Оби и Берди. В 2 км от станции — плодово-ягодный опытный и агро-лесо-мелиоративный питомники, крупнейшие в крае. Питомники отпускают посадочный материал и за пределы края.

Далее дорога идет по лесостепи с березовыми колками и редкими сосняками. На 57-м км—ст. Искитим. Вблизи—центр Искитимского района. На 70-м километре дорога входит в пределы Черепановского района, имеющего несколько совхозов и 4 МТС с парком около 500 тракторов. На 73-м километре—ст. Евсино и на 99-м километре — ст. Посевная, обслуживающая прилегающие совхозы. Ст. Черепаново (108 км) — г. Черепаново, центр района с населением около 14 тыс. чел.

Близ города — большой звероовхоз. В районе — значительные залежи ка-

менного угля, торфа, известняков и др. ископаемых.

За ст. Черепаново поезд идет по полям зерносовхоза почти открытой степью. Ст. Усть-Тальменка (150 км) — центр Тальменского района. В районе — крупная лесная промышленность: лесозаготовки, добыча сосновой живицы, сплав, большой лесопильно-ящичный завод. Около раз'езда Озерки (177 км) в соседних поселках летом отдыхает много новосибирских и барнаульских жителей. От ст. Алтайская (213 км) идет ж.-д. ветка на г. Бийск, длиною 148 км. За ст. Алтайской дорога спускается в долину р. Оби и, перейдя мост, подходит к г. Барнаулу (228 км), расположенному на левом — здесь высоком — берегу р. Оби.

Гор. Барнаул[1]. В окрестностях Барнаула превосходный сосновый бор. По р. Барнаулке, протекающей через город большие плодово-ягодные сады, снабжающие своей продукцией Барнаул и даже Новосибирск. Осмотр города можно закончить в 2-3 дня.

За г. Барнаулом дорога входит в сосновый лес и пересекает р. Барнаул-

---

[1] О Барнауле см. выше «Алтай», маршрут Новосибирск—Барнаул.

ку. Пройдя около 10 км по бору, выходит на широкие просторы Алейской степи. В 27 км от ст. Калманки (269 км), близ впадения р. Алея в р. Обь, расположен центр Калманского района — с. Калманка.

Ст. Топчиха (307 км), центр Топчихинского района; пос. Алейск (315 км) — центр Алейского района. В рабочем поселке Алейске — первый в крае сахарный завод, работающий с 1931 года. Сахарную свеклу заводу доставляют теперь свеклосовхоз и колхозы прилегающих районов, ранее же завозили ее из Казахстана.

Свекла подвозится к заводу по железной дороге и на автомашинах. Можно отметить, что, в отличие от всех других заводов, сибирские заводы перерабатывают, кроме свежей, и мороженую свеклу.

Ст. Шипуново (400 км) — центр Шипуновского района. В колхозе им. Молотова имеется плодово-ягодный сад — один из лучших в крае; в нем отлично растут яблони, шелковица, манчжурский орех, вишни, малина и др. Садовод колхоза неоднократно был награжден за свои работы. Поездку в этот колхоз можно совершить в 1 день на автомашинах.

Следующая за ст. Шипуново ст. Поспелиха (439 км) — центр Поспелихинского района. Большие мельницы, элеватор, МТС. В районе есть залежи гипса и соленые озера.

Ст. Рубцовка (508 км) и г. Рубцовск — центр района с населением около 18 тыс. чел. Город основан в 1890 г. на месте поселка Рубцова и с. Оловянишникова. Город расположен между линией железной дороги и р. Алеем, текущей с Алтайских гор. Река дает воду для крупнейшей в крае Алейской оросительной системы, главная плотина которой находится близ ст. Веселоярской (около 25 км вверх по Алею). В районе разрабатываются месторождения гипса, гранитов, песчаников и солей (в озерах). Из г. Рубцовска легко попасть на автомашинах на курорт Лебяжье (37 км), в с. Змеиногорск (95 км) и на Колыванскую камнешлифовальную фабрику (около 125 км).

5. Маршрут: **г. Барнаул — ст. Рубцовка** (по местам партизанского движения—на автомашинах, велосипедах, лошадях и пешком). Степные бора Запсибкрая, носящие название «ленточных», идут в 4 ряда узкими полосами, в направлении с юго-запада на северо-восток. Наиболее значительны полосы

Барнаульская и Касмалинская, начинающиеся под г. Барнаулом и кончающиеся на берегу р. Иртыша под г. Семипалатинском. Они сливаются близ с. Волчихи, расширяясь здесь в широкий (до 100 км) лесной массив, изрезанный степными участками и группами соленых озер. Эти ленточные бора имеют колоссальное значение для соседних с ними безлесных районов, так как они снабжают население строительным лесом и топливом и увлажняют ближайшую засушливую часть степи. Общая площадь боров — до 1 млн. га; из них половина — сосновый лес. В борах множество озер, богатых рыбой и дичью, а также различными солями. Леса тщательно охраняются, высокие пожарные вышки всюду маячат по кромкам лесов.

Дорога в бор из г. Барнаула идет по полям пригородных хозяйств к с. Н.-Михайловскому (19 км). Уже сразу за городом видны в голубой дымке очертания Барнаульского бора. По этому бору течет небольшая речка Барнаулка.

Дорога здесь хорошо накатана автомашинами.

За с. Н.-Михайловским дорога входит в Павловский район—к большому с. Шахи (11 км) и д. Больше-Дубровской (9

км); отсюда до с. Павловского — около 20 км. По пути две небольших лощины. Рабочий пос. Павловск с населением около 12 тыс. чел. расположен на месте бывшего плавильного завода. Для завода был устроен пруд. Огромные отвалы шлаков оказались богатыми цветными металлами, и теперь приступают к их переработке. Близ поселка — сосновый бор. Далее через с. Рогозиху (17 км) дорога идет по северной кромке Павловского бора, и в 30 км от с. Павловки входит в пределы Ребрихинского района. Первое село этого района — Ключки (34 км от с. Павловска) расположено на маленькой реке, впадающей в р. Касмалу, текущую по соседней ленте бора. Стсюда до районного центра — с. Ребрихи — 20 км. В районе — 4 МТС, связанных с районом телефоном. В с Ребрихе — контора лесхоза защитного значения. Ведутся большие работы по борьбе с вредителями, уничтожающими сосновый молодняк.

За с. Ребрихой дорога идет до сел. Панова (15 км) и Подстепного (6 км), около которых в бору расположено несколько озер. Количество озер и их размеры, по мере передвижения к юго-западу, становятся все больше.

За с. Подстепным — с. Кадниково (16

км); недалеко от него на оз. Ледорезном — пос. Дубровский. От с. Кадникова до с. Мамонтова (около 30 км) дорога идет через большое с. Буканское, поднимаясь далее на гривы, с которых хорошо видны села за бором, множество озер и лесных болот, дающих приют выводкам водяной дичи. Село Мамонтово расположено среди группы больших озер: Островного, Горького и др. В некоторых озерах садится глауберова соль. На берегах островных озер — несколько поселков. Озера богаты рыбой и дичью. Близ с. Мамонтово около с. Мал. Бутырки в 1919 г. происходили большие бои партизан с колчаковцами. В 10 км за бором расположено с. Островное, около которого в ручьях есть гороховая железная руда. Близ села — песчаные дюны, появившиеся вследствие вырубки леса. По берегам оз. Островного в бору много отличных песчаных пляжей. Из озера вытекает речка Касмала.

За с. Мамонтовым до с. Мормыши (50 км) дорога идет по гривам между бором и цепью горько-соленых озер, из которых оз. Большое Горькое занимает огромную котловину, около 45 км длиной, до 7 км шириной. На озере несколько лесистых островов. Уровень воды в нем

колеблется, и иногда острова покрываются водой. Вокруг озера — бора. Переправившись через озеро из с. Мормыши в пос. Миронов Лог, можно осмотреть курганы, стоящие во множестве на высоких гривах боровой степи. Большая часть курганов носит следы давних раскопок. В 11 км к юго-востоку от пос. Миронов Лог раскинулось второе большое оз. Горькое, длиной до 25 км. По берегам озера — сосновый бор и много болот. По мелким озерам много дичи, а на горько-соленых озерах можно встретить пеликанов. На солонцовых лугах много змей.

Отметим, что большая часть озер здесь носит название «горьких», и поэтому при расспросах о пути надо точно установить, о котором «горьком» озере идет речь, иначе легко уклониться в сторону.

За с. Мормышами, сначала по берегу оз. Б. Горького, а затем по кромке бора, дорога приводит к с. Селиверстово (21 км) Волчихинского района. В 18 км отсюда с. Малышев Лог, в котором находится один из старейших в крае плодовых (яблочных) садов.

От с. Селиверстово отличная дорога идет вдоль бора в с. Солоновку (15 км) — один из крупных центров

партизанского движения в 1919 г. Близ села в бору — залежи белой глины. На полях солоновских колхозов и в соседней части Родинского района (15-20 км) на высоких гривах разбросано много курганов, иногда большой величины. В 14 км от с. Солоновки — с. Вострово (Кабанское) — родина одного из вождей партизанского движения, Еф. Меф. Мамонтова (убит кулаками).

В соседних борах, на озерах, по словам местных охотников, иногда попадаются пеликаны.

Отсюда ровная дорога ведет в с. Волчиху (25 км). Село Волчиха основано еще в 1796 г., расположено вблизи соснового бора, имеет около 5000 чел. населения. В районе — несколько МТС. С. Волчиха — место ожесточенных боев партизан с колчаковцами в 1919 г.

От с. Волчихи дорога идет до с. Усть-Волчихи (15 км), от которого до ст. Рубцовка остается 70 км.

Литература

1. Мичков В. Обь-Кулундинская комплексная водохозяйственная проблема (орошение Кулунды), Запсибкрайиздат, Новосибирск, 1934.

2. Стрижков П. Н. Кулунда. Очерки. Запсибкрайиздат, Новосибирск, 1933.
3. Стрижков П. Н. Кулунда включается, Новосибирск, 1932.
4. Николаев А. В. Кулундинские соляные озера и пути их освоения. С пред. акад. Ферсмана А. Е. ОГИЗ, Новосибирск, 1935.
5. Западно-Сибирский край. Города и районы. Основные показатели. Запсибкрайиздат, Новосибирск, 1936.

Б А Р А Б А

В средней части водораздела великих рр. Азии — Оби и Иртыша, раскинулась огромная равнина Барабинской лесостепи. Мирные монгольские племена — татары — населяли ранее эту степь. Возможно, что по названию одного из этих племен («барама»), искаженному русскими, и дано было имя этой равнине. Немноговодные, но длинные речки протекают с северо-востока по Барабе: Тара, Тартас, Ича, Смь, Каргат, Чулым — вот важнейшие извилистые, тихие речки с буроватой болотной водой. Всюду серебрятся зеркала озер различных размеров. Пресные озера, богатые рыбой и населенные миллионами перелетной дичи — уток, гусей, лебедей — Чаны, Сартлан, Урюм, Убинское, — крупнейшие в Сибири. Отличные сибирские черноземы, луга и солонцы перемежаются березовыми колками, многочисленными озерами и болотами.

Барабу пересекает ранее знаменитый, а теперь используемый для местного сообщения, колесный Московский тракт,

строившийся каторжанами и ссыльно-переселенцами. При царизме партии арестантов, звеня кандалами, тянулись по тракту от этапа к этапу, из тюрьмы в тюрьму, направляясь на восток. По нему же шли переселенцы. Население придорожных сел занималось извозом, ямщиной, промыслами и скотоводством. Хлеб, посеянный неопытными руками бывших арестантов, составлявших значительную часть населения, родился еще плохо. В стороне от тракта поселков было мало.

Теперь эта территория, равная 130 тыс. кв. км, — одна из важнейших частей Западно-сибирского края, с населением 800 тыс. человек. Барабинская лесостепь имеет уже более миллиона га посева, до 30 мощных МТС, 60 мясных и молочных совхозов. 1800 тыс. голов скота дают 7500 тонн масла, сыра и брынзы, известных и за пределами Союза. 1300 тыс. га леса служат социалистическому хозяйству, десятки тысяч га торфяных болот ожидают разработки. Имеются соленые озера и залежи глин и гипса. Тысячи тонн рыбы дают реки и озера Барабы.

Железная дорога сейчас полностью реконструирована. Мощные паровозы «ФД» ведут по ней огромные составы.

Весь участок дороги: Новосибирск — Омск оборудован электрической автоблокировкой, позволяющей на перегоне между двумя станциями пускать в одном направлении несколько составов. Всюду видны красно-зеленые огни сигнализации.

Над лесостепью регулярно пролетают пассажирские самолеты и легкие почтовики авиолинии Москва — Новосибирск, направляемые в ночное время радиомаяками и яркими прожекторами.

В степи возникли новые города — Барабинск. Татарск, — с фабриками, заводами, техникумами, автосообщением; почти 200-летний Каинск превратился в советский Куйбышев.

Более 90 проц. крестьянских хозяйств об'единены в колхозах.

Новая Бараба тянет к себе советского туриста своими просторами, привольем и мощным расцветом социалистического хозяйства. Маршруты есть и по железной дороге, и на автомобиле, и велосипеде, и пешеходные, и водные.

МАРШРУТЫ ПО БАРАБЕ

Наиболее доступными маршрутами будут: Новосибирск — Татарск, — по железной дороге, с различными вариантами

в сторону от линии — к большим озерам, по животноводческим совхозам, на машино-тракторные станции: на лодке — по р. Оми от г. Куйбышева до ст. Калачинск; и другие — более сложные: в вершину р. Оми от г. Барабинска и в Нарымский округ.

1. Маршрут: **г. Новосибирск — г. Татарск.** Этот маршрут является лишь под'ездным к местным экскурсиям. Потому особого осмотра г. Татарска, как и г. Барабинска, по нему не намечается.

Оставив позади г. Новосибирск, поезд по большому ж.-д. мосту переходит р. Обь и идет на запад. На правом берегу, ниже моста, видна речная пристань, а на левом — вдали затон и лесоперегрузочная база. Вверх по реке — второй ж.-д. мост. На левом берегу Оби (9 км от города) к северу от ж.-д. линии высятся здания левобережной теплоэлектроцентрали и цехов машиностроительного завода. К югу от станции раскинулся рабочий городок с многоэтажными каменными домами — основа нового города на левом берегу р. Оби, часть будущего Большого Новосибирска.

На 17-м км от города новая узловая станция — Толмачево, от которой начинается Кузбасский участок Томской железной дороги с выходом на ст. Проект-

ную близ г. Ленинска-Кузнецкого, с новым двухпутным мостом через р. Обь. Дорога выстроена, в основном, в первой пятилетке. С 1936 г. по ней пошли уже грузовые поезда транссибирской магистрали в обход ст. Новосибирск по новому направлению: Сокур-Эйхе, с освобождением перегруженных составами ж.-д. путей Новосибирска.

Поезд идет по лесостепи с березовыми колками, большими болотами и множеством озер.

За ст. Чулымской (132 км) начинается Омская железная дорога, проложенная в самой равнинной части Союза.

Ст раз'еда Кокошино (154 км) идет к северо-востоку лесовозная ветка (около 85 км) в Каргатский березовый лесной массив.

Близ ст. Убинской (218 км) к линии подходят поросшие сосной торфяные болота — «рямы», торф которых идет уже на удобрение и топливо. В 13 км на север — большое пресное оз. Убинское, богатое рыбой и дичью. (О маршруте со станции на озеро см. ниже, раздел 2).

До ст. Барабинск (302 км) поезд идет заболоченной лесостепью. От станции на север проложена ветка к г. Куйбышеву (б. Каинск) длиной в 13 км.

Гор. Барабинск—хозяйственный центр

прилегающих районов с отличными сенокосами и пастбищами, многочисленными совхозами и колхозными товарными фермами. Станция принимает большое количество грузов и отправляет хлеб, масло, сыр, мясо и рыбу. Рыба поступает из Чанов, Сартлана и других больших озер, лежащих к югу от железной дороги. Отсюда можно проехать на оз. Чаны к с. Квашнину (61 км) — рыболовной базе Рыбтреста.

Зимой к станции подвозятся дичь и пушнина из северных районов и Нарымского округа — напрямик через Васюганские болота.

Ранее мелкие, захудалые станции и раз'езды, — «Безлюдное», «Захолустное», «Чертокуличи», «Мошкарь» и др.— теперь растут на глазах. На всех станциях выросли огромные элеваторы, ссыпающие хлеб окрестных колхозов. Сотни тракторов и автомашин ежедневно подвозят к станциям хлеб, масло и другие сельскохозяйственные продукты, а увозят с них промышленные товары, лес, горючее для машин и другие товары для колхозов, совхозов, МТС.

За г. Барабинском у раз'езда Мошкарь (334 км) в 5 км к северу протекает р. Омь, общей длиной свыше 800 км.

В 40 км к югу от ст. Тебисской

(359 км) начинается самое большое в крае пресное оз. Чаны (Тчан-ны). Лучшие под'езды к озеру идут от станций Барабинска, Чанов, Чистоозерной и Купино. Около полустанка «Озеро Карачинское» находится известный курорт (водо-и грязелечебный) того же названия, лежащий на берегу горько-соленого и грязевого озера. Курорт хорошо виден из окна вагона к северу.

Ст. **Чаны** (406 км)—центр Чановского района, имеющего несколько животноводческих совхозов. 400 озер раскинулось в районе. В них добывается рыба, соль. Отсюда можно проехать к оз. Чанам на полуостров, разделяющий озеро на западный «Юдинский» и восточный «Казанский» плеса.

Ст. **Татарская** (457 км) и г. Татарск (население 9 тыс. чел.), расположены в равнинной солонцеватой местности. Это —важный центр мясомолочной промышленности края. В районе—около 300 озер, богатых дичью и рыбой.

Имеется проект проведения от ст. Татарская в С.-В направлении к месту впадения р. Васюгана в р. Обь ж.-д. линии Татарская—Каргасок, длиной около 600 км.—для вывоза из Нарымского округа леса, рыбы, пушнины и др. продуктов северного края. Больших работ

требует проведение этой дороги на участке Васюганского болота, где глубина сырого торфа в водораздельной части достигает 6-9 м.

На запад от ст. Татарск на 45 км железнодорожная магистраль входит уже в пределы Омской области.

На юго-восток от ст. Татарской отходит Кулундинская ветвь Омской железной дороги, проходящая по территории края на 385 км в направлении г. Славгорода (конечная станция)—оз. Кулунда—г. Павлодар (пристань на р. Иртыше).

2. Маршрут: **г. Новосибирск — ст. Убинская — озеро Убинское.** Общая длина около 600 км, продолжительность 6-10 дней. Лучшее время май — октябрь.

От ст. Убинской (218 км по ж.-д. магистрали на запад от г. Новосибирска) можно с'ездить на оз. Убинское, лежащее в 13-15 км к северу от станции.

Убинский район, лесостепной в южной его части, на севере покрыт большими лиственными и, частично, хвойными лесами. В районе много животноводческих совхозов. Поголовье скота—около 180 тыс. голов. Масла производится до 750 тонн в год.

В 4 км от с. Убинского—опытная сельскохозяйственная станция по освоению

болот, добившаяся путем улучшения болотных почв больших урожаев зерновых и кормовых культур.

Дорога на озеро идет через с. Хабаровское (13 км), затем деревни Ачекалку и Убинскую и с. Черный Мыс. Всего —42 км. В 6 км от с. Черного Мыса — рыболовный пункт Рыбтреста, где можно ознакомиться с техникой ловли рыбы. На пункте—моторный катер, ходящий по озеру. В с. Черный Мыс можно проехать на автомашинах, которые ежедневно ходят от станции.

На озере добываются язь, щука, чебак, карась и окунь. Язь в значительном количестве разводится искусственно. Рыбы добывается свыше 4000 цнт в год. Берег озера здесь довольно высок, противоположный берег—низок, заболочен и зарос тростниками, где гнездится водяная дичь: утка, гусь, лебедь, чомга, гагара и др. Весной и осенью по берегам озера местные и приезжие охотники набивают большое количество этой дичи.

В нескольких местах на берегах озера недавно найдены были стоянки древнего человека.

Оз. Убинское, площадью около 56 тыс. га имеет 46 км в длину и 18 км в ширину, довольно глубоко. В озере произ-

растает огромное количество водорослей, которые пригодны для выделки бумаги. Сейчас на южном берегу озера строится бумажная фабрика.

Лодку для поездки по озеру, по рыболовным местам или по берегам с целью охоты,—можно достать в с. Черный Мыс. Возможно плавание на лодке и с парусом; однако надо опасаться от'езжать в ветреную погоду далеко от берега, так как волны часто достигают тогда большой высоты.

Из с. Черный Мыс можно проехать за 1 день (27 км) вдоль берега озера на с. Крещенку, взяв курс на юго-запад. В 8 км от с. Крещенки—большой остров, поросший кустарниками. Поездка вокруг озера займет 2-3 дня (100 км). В с. Крещенка помещается контора лесхоза. Отсюда можно пешком дойти до ст. Убинской (13 км), с осмотром находящихся около станции «рямов»—торфяных болот, заросших мелким сосновым лесом.

3. Маршрут: **г. Новосибирск — г. Барабинск — Васюганское болото.** Общая длина 1000 км, продолжительность 10-14 дней, лучшее время июнь—сентябрь. Передвижение по железной дороге, на автомобилях и пешком.

От г. Барабинска на север в 1910 г. была проложена ж.-д. ветка до г. Каин-

ска (основан в 1722 г.)—теперь г. Куйбышев. Здесь при царизме отбывал ссылку В. В. Куйбышев. Домик, где он жил, находится на берегу р. Оми, недалеко от почты.

Дорога отсюда на Васюганское болото (Нарымский округ) идет через мост на р. Оми—на север до с. Бергуль (18 км), лежащего среди группы больших озер. За небольшой речкой Узакла—дер. Сайгуль (13 км); отсюда дорога идет по солонцеватой равнине с небольшими перелесками из березы, осины и с осоково-торфяными болотами. Далее, по заболоченной степи—до с. Ваганова (20 км) на реке Иче, вытекающей из большого озера Иткуль. По реке небольшой сплав леса. Около 50 лет назад древесину плавили до г. Омска.

Местность здесь становится волнистой, появляются невысокие гривы. На 20-м километре от с. Ваганова на р. Каме стоит с. Петюканово. По р. Каме также сплавляется березовый и осиновый лес.

Село Петюканово находится уже в Северном районе. Отсюда дорога идет по березовым лесам к с. Северному. На середине пути. в стороне—поселки Тайчи и Миликеево.

Село Северное (46 км) расположено на р. Тартас (сплавная). В 30 км вниз по

реке с. Верх-Красноярское; здесь находится МТС. В районе много озер, богатых рыбой и дичью. По лесам, особенно в северо-восточной его части, водятся лось и медведь; несколько лет назад с севера заходили сюда и олени; много зайца, из боровой дичи очень много косачей, обычен и глухарь. От с. Северного до с. Биаза (38 км), стоящего на р. Таре' (сплавная), дорога идет по Тартасской лесной даче, а далее—до с. Останино (16 км), стоящего на притоке р. Тары — Б. Иче, по березовой тайге. Отсюда до пос. Новоукраинка (17 км)—довольно хорошая дорога. Поселок стоит всего в 3 км от большого Васюганского болота. Дальше проезжей дороги уже нет. И хотя тропой по широкому осоково-торфяному болоту, на середине которого находится барак (23 км), можно пробраться на р. Чузик—в Нарымский округ,—но итти по болоту далеко и трудно—нога вязнет в мягких подушках мха, когда идешь по сухим кочкам, и тонет по колено в жидкой торфяной грязи в ровных впадинах. Здесь особенно много «гнуса»—комаров, мошки, буквально выживающего отсюда население.

Тихо на болоте, только по утрам на озерах кричат гагары. Тропа видна довольно хорошо—мох на ней перевернут

и высох, но итти по самой тропе плохо, особенно в сырую погоду—можно провалиться. Поэтому обычно идут по обочинам тропы. Ширина болота в самом узком месте здесь—28 км, но дорога проходит по более широкой его части, примерно, около 35-40 км. Тропа выходит к пос. Верх. Чузик (25 км), далее—к с. Шерстобитову (12 км) на р. Чузик. От барака, взяв прямо на север, можно выйти на р. Чежапку к пос. Заячья Грива (52 км). У этих поселков обе реки еще маловодны, и, чтобы плыть по ним на лодках или на плоту, надо пройти или проехать 15-20 км ниже.

МАРШРУТЫ НА ОЗЕРО ЧАНЫ ИЗ г. НОВОСИБИРСКА[1] И БЛИЗКИХ К ОЗЕРУ Ж.-Д. СТАНЦИЙ

Общая длина—1100 км, продолжительность 10—14 дней, лучшее время июнь—сентябрь, передвижение по жел. дор., на автомашинах, на катере или лодке, пешком.

---

1 Ближайшие подходы к озеру с ж.-д. станций Сибирской магистрали — Чаны, Барабинск и со станций Кулундинской ветки — Чистоозерная и Купино.

Подходные пути к озеру и водные пути по озеру.

Озеро Чаны (Тчан-ны) лежит в западной части края, в углу, образованном Сибирской ж.-д. магистралью и Кулундинской ее веткой. Озеро разделяется на три больших части: первая, западная — «Юдинский плес», вторая, восточная— «Казанский плес» (эти части соединяются широким Новозаимским проливом и составляют озеро Большие Чаны); третья часть — «Малые Чаны» (отделяется от «Юдинского плеса» узкой протокой). На Малых Чанах бывает так называемый «замор»—зимняя порча воды, гибельная для рыбы. Общая площадь обоих зеркал озера составляет 300 тыс. га. Длина озера около 100 км и ширина — до 40 км. Глубина небольшая, в среднем 2-4 м; лишь местами доходит до 7 м. Берега озера низки, болотисты; часто заросли тростниками и камышами, дающими приют миллионам гнездящейся здесь птицы —уток, чаек, гусей, лебедей и др.

Вблизи озера находится множество других более мелких озер: Сартлан (26000 га), Тандово, Урюм, Тебис и др.

К оз. Чаны непосредственно можно попасть с нескольких ж.-д. станций: Барабинск (61 км), Чаны (56 км), Чистоозерная (14 км), Купино (32 км).

Даем описание этих подходов и водных путей по озеру.

а) Подход: **ст. Чаны — Яблоновский полуостров.** Дорога от ст. Чаны идет на юг до с. Маметкино (17 км) по ровной березовой лесостепи. Около села большие озера Тебис и Терень. Отсюда путь идет на юго-восток — к с. Ново-Феклину (13 км). Березники по дороге становятся более густыми. Через 25 км — дер. Большая Сухопутная, расположенная на полуострове Яблоновском, между Большими и Малыми Чанами. До ближайшего залива западной части озера можно пройти пешком (1 км). Отсюда на лодке 3 км до дер. Мало-Сухопутной, стоящей на озере. В эту деревню можно проехать и посуху (16 км).

На восточное плесо едут в с. Таган на восток от д. Большой Сухопутной в 10 км. Село Таган лежит на узком мысу, вдающемся в озеро. На северных берегах озера обнаружены в нескольких местах залежи гипса.

Все эти поселки расположены на Яблоновском полуострове, который недавно еще был цепью больших островов. Полуостров, длиной около 20 км, весь изрезан в восточной части длинными заливами. Западная его часть—более высокая и ровная, с хорошими сенокосами.

Множество озер, болот и заливов изобилуют дичью (утка, гусь, лебедь, журавль). Много зверей (заяц, лиса и др.).

На южном конце полуострова есть поселки: Яблоновский и Новая заимка. Дорога к ним малопроезжая,—легко попасть на лодке или пешком. По берегам озера есть землянки и шалаши, сделанные рыбаками и косарями. Найти для поездки по озеру лодку можно в с. Таганском. Казанское плесо и Новозаимский пролив, с разбросанными здесь островами, — наиболее интересные части озера. В лабиринте островов, полуостровов и зарослей камышей легко запутаться и заехать в тупик. Весной, во время таяния льда, ветром отрывает и относит от берега небольшие куски торфяной суши, заросшей кустарниками и тростниками. Они становятся плавучими островками, высадка на них требует большой осторожности.

Уровень воды в озере колеблется; поэтому и очертания суши все время меняются: появляются новые заливы и острова, исчезают старые. Все это, как и огромные размеры озера, требует хорошей подготовки поездок по нему, чтобы не заблудиться при плавании без проводника или без хорошей карты или компаса.

б) Водный путь: с. Таганское — с. Юдино и его вариант: с. Таганское — д. Чиняева — д. Яркуль. Из с. Таганского путь по озеру лежит на юг. Надо держаться восточных мысов островов, иначе можно заехать далеко в заливы и придется возвращаться назад. До дер. Чиняевой (25 км), расположенной на острове в Новозаимском проливе, можно доплыть в 1 день. Далее, держась островов, идущих в юго-восточном и северо-западном направлениях, плывут до д. Тюменевой (16 км). Здесь озеро не имеет островов (к северу), и плаванье в ветер на маленькой лодке—небезопасно.

От д. Тюменевой, повернув на запад и огибая острова с севера, можно проплыть до д. Юдина (35 км); ночевать можно на Канавских островах в 10 км от д. Тюменевой.

Все эти путешествия по озеру можно закончить в 4-5 суток, если не задерживаться подолгу в интереснейших заливах и плавнях озера.

Второй вариант поездки по озеру: от д. Чиняевой взять курс на юг, на д. Яркуль (25 км). На эту часть пути потребуется 1 день.

в) Водный путь: с. Таганское — пос. Квашнино. Из с. Таганского мож.

но сделать поездку по Казанскому плесу озера.

Взяв курс на восток, надо плыть 15 км по открытому озеру, направляясь на низкий полуостров — Басовский. Далее плыть вдоль полуострова, держась его южного берега, до дер. Басова, от которой на восток виден уже пос. Квашнино (23 км). При попутном ветре, с парусом, все эти 38 км можно пройти за 7-8 часов. На веслах—надо 2 дня. В пос. Квашнино — гидрометстанция и рыболовная пристань Рыбтреста. Здесь мастерские треста по ремонту его катеров (которых ходит по озеру 5) и рыбопосолочный пункт.

Дорога от пос. Квашнино идет среди небольших озер на север до с. Зюзя (9 км), затем поворачивается на северо-восток к с. Круглоозерному (22 км). По дороге на восток видно большое озеро Тандово. Отсюда до Барабинска 30 км.

г) Подходы к озеру с ж.-д. станций: Чистоозерная (на Кулундинской ветке), Купино (на Кулундинской ветке), Барабинск (Сибирская магистраль) и их связь с водными путями по озеру.

С первой идет сухопутная дорога (14 км) к с. Юдину на берегу озера (конечный путь водного пути: с. Таганское—

с. Юдино). Со второй идет автомобильная дорога до д. Яркуль (32 км) на берегу озера (конечный пункт второго варианта водного пути: с. Таганское — д. Яркуль).

От ст. Барабинск идет автодорога (61 км) на пристань в п. Квашнино на берегу озера (конечный пункт водного пути: с. Таганское — п. Квашнино). Путь этот доступен и велосипедистам, хотя есть и заболоченные участки.

Литература

Западно-Сибирский край. Города и районы. Основные показатели. Запсибкрайиздат, Новосибрск, 1936.

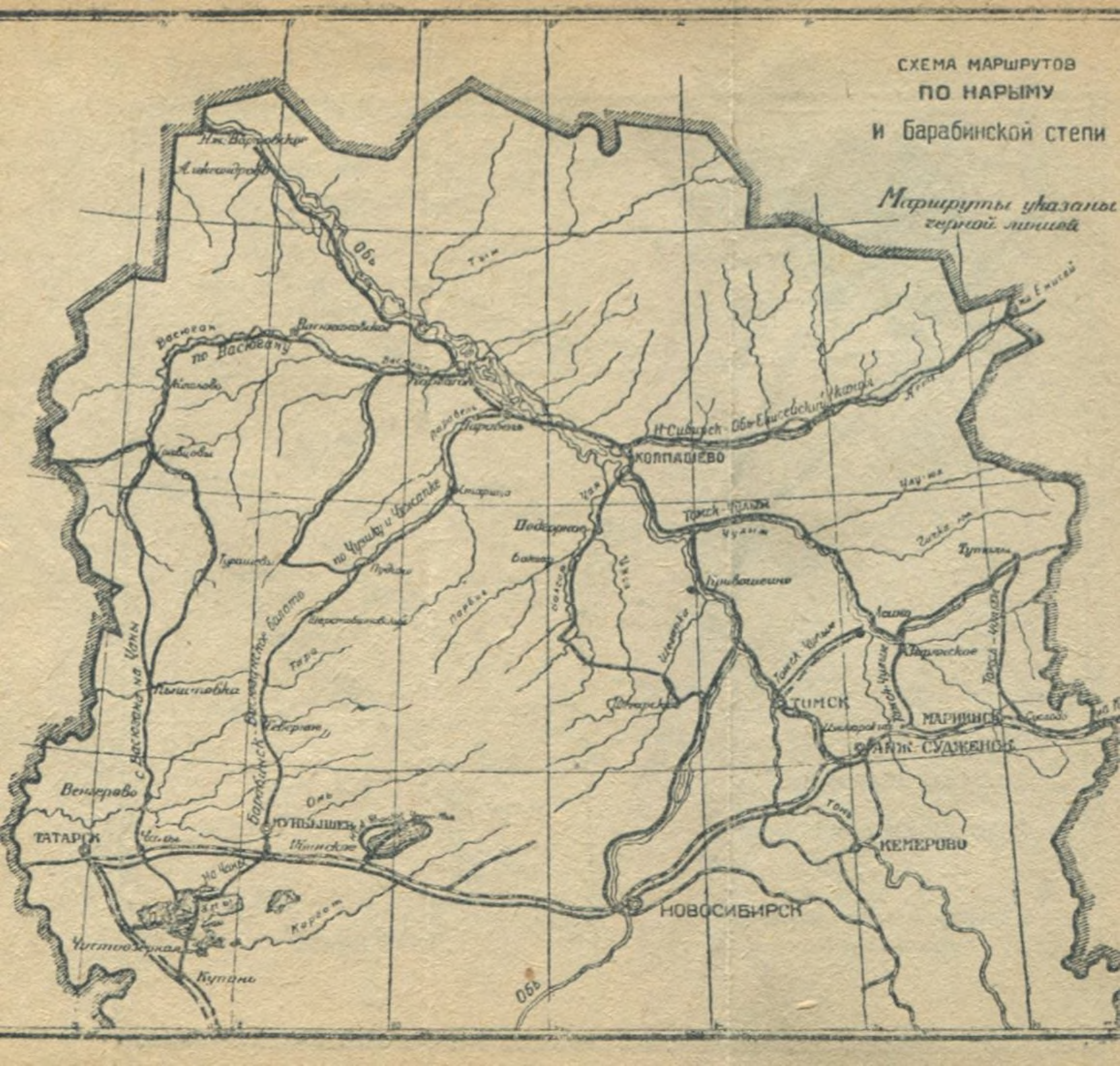


СХЕМА МАРШРУТОВ
ПО НАРЫМУ
и Барабинской степи
Маршруты указаны черной линией
Обь
Васюган
по Васюгану
Колпашево
Н. Сибирск
Обь-Енисейский канал
Томск-Чулым
Чулым
Подгорное
Кривошеино
Тюмень
Томск
Мариинск
Анж.-Судженск
Кемерово
Новосибирск
Татарск
Венгерово
Барабинск-Васюганское болото
с Васюгана на Чаны
Чаны
Чистоозерная
Купино
Оми
Иртыш
Тара
Тобол
Ишим
Обь

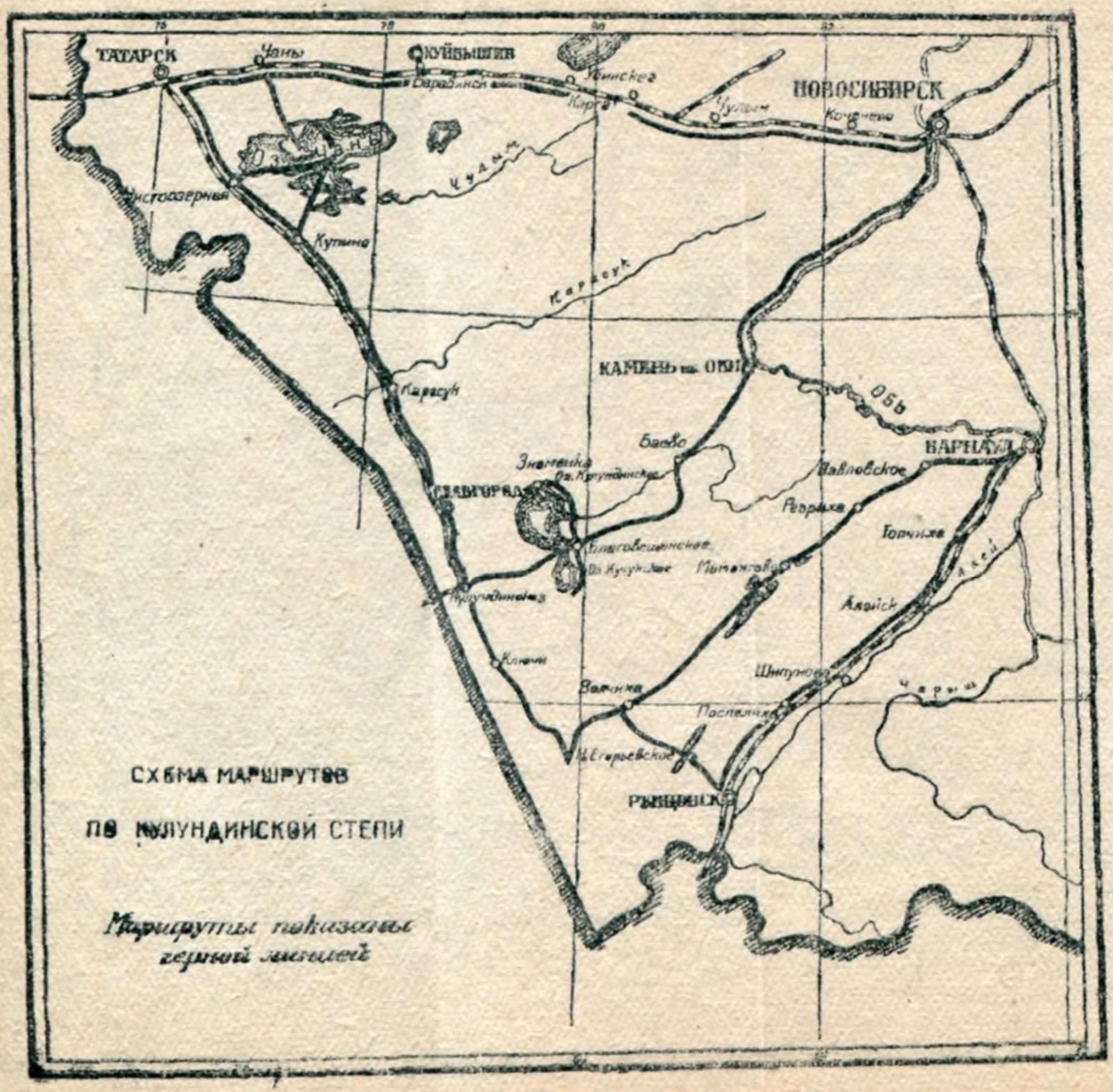


СХЕМА МАРШРУТОВ

ПО КУЛУНДИНСКОЙ СТЕПИ

Маршруты показаны красной линией

ПРИЛОЖЕНИЕ

Краевое туристско-экскурсионное управление Крайсовпрофа

МАРШРУТЫ

экскурспоходов по г. Новосибирску на 1937 г.

Направление, содержание и время маршрута	Отправной пункт, порядок движения по городу и места остановок, способ движения
Маршрут № 1	
Аэропорт — осмотр вокзала, ангара самолетов, метеорологического бюро. С 12 до 2 час. 2 экскурсовода.	От Дворца труда по Советской ул. на площадь им. Эйхе (остановка). По Красному проспекту до пл. им. Сталина (остановка). До штаба СибВО (остановка). По улице Дуси Ковальчук (остановка у НИВИТ'а) и дальше до Аэропорта. На автомобиле.

Направление, содержание и время маршрута	Отправной пункт, порядок движения по городу и места остановок, способ движения
Мясокомбинат—осмотр комбината, цехов, краткая лекция на тему „старая скотобойня и современный комбинат". С 2 до 3 час. 1 экскурсовод.	От Аэропорта до ул. Дуси Ковальчук и до Мясокомбината (остановка).
Обувная фабрика — осмотр фабрики с 2 до 3 час. 1 экскурсовод.	От Мясокомбината через Сухарный мост до Владимирской ул., через тоннель, до уг. Нарымской (остановка). Машина освобождается.
Зоопарк—осмотр зоопарка и краевой детской с.-х. технической станции. С 2 до 3 часов. 2 экскурсовода.	

Направление, содержание и время маршрута	Отправной пункт, порядок движения по городу и места остановок, способ движения
Маршрут № 2	
Правобережная ЦЭС—осмотр с 2 до 5 часов. 2 экскурсовода.	От Дворца труда по улицам Урицкого и Фабричной до ЦЭС (остановка).
Дом Науки и Культуры—осмотр с 3 до 5 час. 1 экскурсовод.	От ЦЭС через ж.-д. переезд по Красному проспекту до пл. им. Сталина. (Машина освобождается).
Музей — осмотр музея с 1 ч. до 2 часов. 2 экскурсовода.	От Дома Науки и Культуры пешком по Красному проспекту.
Маршрут № 3	
Насосно-фильтровальная станция—осмотр с 12 до 2 ч. 2 экскурсовода.	От Дворца труда по Красному проспекту и Большевистской ул. к поселку Иня (машина ожидает).
Хлебозавод и мельница—с 2 до 3 час. Группа разбивается.	Обратно по Большевистской улице на Фабричную (машина освобождается).

Направление, содержание и время маршрута	Отправной пункт, порядок движения по городу и места остановок, способ движения
Типография „Советская Сибирь"—осмотр с 3 до 4 часов.	Пешком по Фабричной на Коммунистическую улицу.

Маршрут № 4

Правобережная ЦЭС—осмотр с 12 до 2 часов. 2 экскурсовода.	От Дворца труда на Красный проспект и Фабричную улицу (машина ожидает).
Насосно-фильтровальная станция—осмотр с 2 до 3 часов. 2 экскурсовода.	С Фабричной ул. по Большевистской до пос. Иня (машина ожидает).
Дом Науки и Культуры—осмотр с 3 до 4 час. 2 экскурсовода.	Обратно на пл. им. Сталина. 1 машина освобождается.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие 3
Преображенный край 7
Новосибирск 23
Кузбасс 41
Горная Шория 91
Алтай 101
Маршруты по Алтаю
По Чемальскому тракту . . . 124
На Телецкое озеро 141
По Чуйскому тракту 159
Альпинизм и высокогорные маршруты на Алтае 177
По Рудному Алтаю 197
Нарым 219
Кулунда 269
Бараба 299
Приложение—маршруты экскурсионных походов по г. Новосибирску 321

Редактор *П. Е. Померанцев.*
Техн. редактор *А. Л. Темиряев.*
Сдано в призводство 7/V 1937 г. Подписано к печати 19/V 1937 г. Формат 72×104 1/64
Тираж 5000. Бум. л. 2,562. Печ. л 5,125.
Зн. в п. л. 78144. Уч. авт. л. 9. Инд. ЭК-2-б.
Изд. № 1867. Новосибирск. Тип. № 1 ЗСКИК.
Зак. № 1695. Уполкрайлита № 1882 от 19/V 1937 г.

Цена 2 р. 25 к. Перепл. 75 к.