

ВКП(б)-нын' XVIII-чи БАСТЫРАСОЮЗНЫЙ КОНФЕРЕНЦИЯЗЫНЫН' РЕЗОЛЮЦИЯЛАРЫ

*

ОЙРОТОБЛНАЦИЗДАТ
г. Ойрот-Тура
1941

Ой.102

ЗКП1
Р3Ч.

Бастыра ороондордын' пролетарийлери, биринчилегер!

ВКП(б)-нын XVIII-чи
БАСТЫРАСОЮЗНЫЙ
КОНФЕРЕНЦИЯЗЫНЫН'
РЕЗОЛЮЦИЯЛАРЫ

15—20 февраляда 1941 дь.

Горно-Алтайская Областная
• БИБЛИОТЕКА •

ОЙРОТСКИЙ ОБЛАСТЬНЫН
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬСТВОЫ
г. Ойрот-Тура
1941

БАЖАЛЫКТАРЫ

| | |
|--|----|
| Промышленностью то транспортто парторганизациялардын задача- | |
| лары керегинде. Нёк. Маленковтын ¹ доклады аайынча | |
| ВКП(б)-нын ² XVIII-чи Бастирасоюзный конференциязы | |
| дъарадын алган резолюция | 3 |
| I. Промышленностын ³ ла транспорттын ⁴ ижинде дъенчюлөр ле дъедикпестер | 3 |
| II. Наркоматтардын ⁵ ла парторганизациялардын ⁶ промышлен- ностью то транспортто иштеринин ⁷ дъедикпестеринин ⁸ шыл- тактары | 5 |
| III. Промышленностью то транспортто парторганизациялардын ⁹ хозяйственно-политический задачалары | 7 |
| IV. Парторганизациялардын ¹⁰ промышленностью то транспортто организационный задачалары | 13 |
| 1940 дылдын ¹¹ хозяйственный итогторы ла 1941 дылда СССР-де албаты-хозяйствозы ёзёринин ¹² планы. Нёк. Вознесенскийдин ¹³ доклады аайынча ВКП(б)-нын ¹⁴ XVIII-чи Бастирасоюзный конференциязынын ¹⁵ дъарадын алган резолюциязы | 17 |
| I. 1940 дылдын итогторы | 17 |
| II. 1941 дылга хозяйственный план | 19 |
| ВКП(б) тес органдарын дъан ¹⁶ ыртарты керегинде. Шююжер керектер- дин ¹⁷ З-чи пунктты (организационный суректар) аайынча резолюция | 22 |



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ТОЛО ТРАНСПОРТТО ПАРТОРГАНИЗАЦИЯЛАРДЫН ЗАДАЧАЛАРЫ КЕРЕГИНДЕ

Нек. Маленковтын доклады аайынча ВКП(б)-нын XVIII-чи
Бастырасоюзный конференциязы дъарадын алган
рэзолюция

I.

Промышленностын ла транспорттын ижинде дъенюлер ле дъедикпестер

ВКП(б)-нын Бастырасоюзный XVIII конференциязы. 1940 дылда Советский Союзын промышленнозы ла транспортты ючинчи бешдылдыктын планын бюдюрер керегинде чик дъок ичкери барганаын, производствонын кемдьюзи кёдүрилгенин, албатынын хозяйствозынын ла СССР-дин коруланар ийде-кочин онон ары тыныдарын дъеткилдегенин темдектеп туру.

1940 дылда социалистический промышленностын продукциязын 1939 дылга тюндеп кёргёжин, 11 процентке кёптёгён, онын ортозында 1940 дылда промышленный производствонын ёзюминин тебюлери дъантайын ёзуп тургандар.

Промышленностын эиг керектю кёп бёлюктеринин ижи, анчадала 1940 дылдын экинчи дъарымында дъарана берди. Таң кёмюрди иштеп алары чик дъок ёскён. Чойды, болотты кайылтары, прокат эдери ёскён, онын ортозында квалифицированный машиностроениенин ле коруланаынын промышленнозынын керектерине барып турган анылу марканын болотторын ла качестволу прокатты иштеп чыгарары, анчадала чик дъок кёптёгён. Онойып ок ёндио металлургия, анчадала дъес ле алюминия чыгарар дъанынаң ижин бир канча дъарандырып алды. 1940 дылда машина дъазаар промышленность дъаны бюдюмдю сложный машиналарды ла дъаны конструкциянын станокторын онон ары билип тузады.

ланар керектерде дъенюлерге дъединди. Коруланарының Наркоматтарының промышленный продукциязының ёзюми 1940 дылда бастыра промышленностьордың продукциялардың ёзюминин тебюзине көрө, чик дьок ажыра ёскён.

Дъаны техникины тузаланганды ла коруланарының промышленнозының ёзюминин шылтуунда, Кызыл Черю ле Военно-Морской Флот бу ёйдөги вооружениенин дъаны дьюзюн-дьююр технический дъепсендени чик дьок кёдюриле берди.

Текстильный, дъенгил база курсак эдер промышленностьор бойлорының иштерин бир канча дъарандырып алгандар.

Темир дъолдорло, суула немелер тартарының ёзюми, албаты-хозяйствозының эн керектю бёлюктерине топливоны, руданы, металлды, агашты ла ёскё дё бюдюмдю сырьены ла материалдарды берерин дъеткилдеген.

1940 дылдың экинчи дъарымында промышленностьтын ла транспорттын ижин дъарандырар керектерде иштин дисциплиназын тыңыдар, иштеер күнди сегис час эдерине кёчёр, иштеер дьети күндө неделеге кёчёр керегинде партиянын ла башкарунын мероприятиелери дъаан учурлу болды.

Бу мероприятиелердин шылтуунда иштин арбыны ёзуп, предприятиелерде иш дисциплиназы тыңыды.

ВКП(б)-ның Бастырасоюзный XVIII конференциязы, промышленностьордын ла транспорттын ижинде дъенюлерге коштой онойып ок дъаан дъедикпестери бар деп, бодоп туру.

Промышленностьтын кёп бёлюктери, анчадала паровоз ло вагон эдери, электропромышленность, агаштын, чаазыннын, балыктын ла стройматериалдардын промышленностьоры сондоп, производственный пландарын бюдюrbей дъат. Нефтьтиң промышленности 1940 дылда IV кварталда бойынын ижин темдектю дъарандырган да болзо, 1940 дылдың планын бюдюрип болбогон. Баягы бойынын ижин бүткюлинче дъарандырып алган да промышленностьтын бёлюктеринде, ол тоодо дъаан да бёлюктеринде узак ёйдө сондогон кёп предприятиел де бар болуп дъат.

Промышленностьтын кёп бёлюктери дъаны производственный ийде-кючти бойынын ёйинде ишке кийдирбей дъат.

Промышленностьтын кёп бёлюктеринде материалдарды, сырьены, топливоны, электроэнергиени ажыра дъаан чыгымдаган кёп брактардан онон до ёскё ээзидий болбой чыгымдаган шылтуунда промышленный продукциянын бойынын

туар базын дъабызадар планды бюдюрген. Анчадала бу промышленностын нефть, агаш, чаазын база стройматериалдардын бёлюктерине келижип дъат.

1940 дылда электростанциялардын ижи дъарангандай болзо, электростанцияларда, анчадала электросетьтерде технический персоналдар дъалдыры болгонынан технический иштедер ээжини кёрбёй турганынан улам, мынча кёп тоолу дъаан авариялар болуп турду. Дъаны техниканы тёзёгө единери бийик давление ле буунын бийик температуразына кёчечи, агрегаттарды башкаарын автоматизировать эдери, бу ёйдёги электричестводон тюрген коруланаар корузын тузаланары—араай база дъеткил эмес кемдьюде ёдуп дъат.

Транспорттын ижинде ондый ок дъаан дъедикпестер бар. Темир дъолдын транспорттында вагондордын эбирилип келер эдип тургускан норманы бюдюрбей турулар, эмдиге дъетире авария кёп бойынча. Кёп темир дъолдор эн керектю грузтарды тартып турганы коомой, пассажирский движение-ни дъакшы тёзёп албаган, поездтердин оройтып турарын дъоголтпогондор.

Талайдын ла суунын транспорттында, порттордо ло пристаньдарда немени аткарып ла тюжюрип алып турар ишти коомой тёзёп алган, судналардын дьюрюп турганын тёзёөринде дъедикпестер бар болот, флотты технический дъанынан тузаланаар правиланы бузуп турганы кёп тоолу болуп, оноң улам керептер дъаантайын стройдон чыгып, навигация тужунда ремонтто туруп дъат.

Темир дъолдын станциялардын, порттордын ла пристаньдардын ижинде чокумду колбу дъок, онызы кёп тоннажтар ла подвижный составтар кыймык дъогына куру турарына, ажуулардын пункттарда грузтарты узак тударына экелет-

II.

Наркоматтардын ла парторганизациялардын промышленностью ло транспортто иштерининг дъедикпестердин шылтактары

ВКП(б)-нын Бастырасоюзный XVIII конференциязы, промышленностын кёп бёлюктеринде иш коомой болуп турганы эн озо мындыйлардан деп бодоп турду:

а) наркоматтар бойлорынын иштерин кёбизинде чимеркелдю ёткюргилеп дъат, кажыла танынан предприятиеге

эмдиге дъетире дъеткилебей, бойлорының предприятиелерин „башкаарын“ чокумду әмес, калай, чаазын бичик ажыра бюдюргилеп турғылайт;

б) наркоматтар бойлорының решениелерин предприятиелердин директорлоры бюдюрип турганын шиндең көргилебей, онды болгоны керегинде бойлорының башкаар иштерин коллегиелердин заседаниелерин эдип, решениелер чыгарып турганыла кемдигилеп дъадылар, решениени дъарадып алып турганы ол решение бойыла болуп артарына әмес, оны бюдюрерге дъарадып алғанын билбейдилер, база иштин әң керектюзи заседаниеле әдер база решение дъарадып турар иш әмес, бу решениенин бюдюп турганын күнөн ле шиндеери болгонын билбейдилер;

в) дъербайының партийный көп организациялары, бойының облазында, городында, районында предприятиелерге болужар ордына, промышленностью то онойып ок транспортто, олор промышленносттын ла транспорттын ижи учун карузына турбазыбыс деп, дъастыра шююнип, бойлорының иштерин уядаткандар;

г) дъербайының парторганизациялары онойып ок хозяйственний организациялар чылап ок, бюдюргенди шиндеер санааны ла учурын билгилебей дъадылар, мынан улам, Наркоматтардың решениезин, олордын колына берилген предприятиелердин директорлоры бюдюрип турганын күнөн ле шиндеерин тургзып аларга наркоматтарга ла главкаларга болужып тургандары дьок.

Партияның кезик обкомдоры, дъуртхозяйство иштерин, дъуртхозяйственный продукталарды белендеер керектерди башкарып, промышленностордо то транспортто ишти артырып салгандар, бойының облазында, городында, районында заводтордың, фабриктердин, шахталардың, рудниктердин, темир дъолдордың ижи учун бойының карузына турар иштери керегинде, промышленностко то транспортко кыялта дъоктоң бойының әң дъаан адъарузын салатаны керегинде ундып салгандар, партияның горкомдоры дезе, бу керекти иштегилебейт, сондоп турган предприятилердин ле темир дъолдордың иштерин дъаандырарын кичеегилебей турглайт.

Партияның горкомдоры ла обкомдоры, фабриктердин, заводтордың, темир дъолдың керектерине кирижер ордына, промышленносттын ла транспорттын ижинен дъаантайын туура турул, предприятиенин ижине контроль этпейт, фабриктерде, заводтордо то темир дъолдордо башчы иште улус-

тарды шиндең көрбей, олордың дьедикпестерин коскорбой дъят, ондый немеле бу дьедикпестерге божоду берип дъят.

Партияның горкомдоры ла обкомдоры олордың көп предприятиелери узак ёйгө терен юзюкте туруп тургандарына юренгилеп калгандар, база бу уяту немени дьоголтып саларга эрчимдю кюдюренгилебей дъадылар.

Партияның горкомдоры ла обкомдоры анчадала союзный Наркоматтын колында турган предприятиелерди ле промышленный стройкаларды бу предприятиелерде ле стройкаларда керектердин аялгазы учун дъаныsla наркоматтар карузына турар деп, дъастыра бодоп, олорды коомой кичееп турадылар.

Партияның горкомдорының ла обкомдорының ижинdegи дъаан дьедикпестери, олор предприятиенин ижин чокымдап көрбей, предприятиенин экономиязына юренбей, онын ордына дъантайын калай шингжю әдип, юстинең көргөн решение чыгарып турганында болуп дъят.

ВКП(б)-ның Бастырасоюзный XVIII конференциязы, партияның горкомдоры, обкомдоры, крайкомдоры, союзный республиктардың компартиязының ЦК-зы Наркоматтарга коштой, городтордың, областтын бастыра промышленный ла транспортный предприятиелериниң ижи учун кыялтазы дьоктон карузына кожно турар учурлу деп, бодоп туру. Шак онойп горкомдор, обкомдор, крайкомдор ло союзный республиктардың компартиязының ЦК-зы предприятиелердин керектериниң аялгазын, олордың тапчы ведомственный кичемелдерин бодолгого албай, эт чындык предприятиенин бойында улаштырар, анылаар, онын ижинде дьедикпестер неде дъажынып турганын анылаар, база предприятиелерле наркоматтардың башчы ишмекчилерине болужарга аргазы бар болуп дъят.

III.

Промышленностто ло транспортто парторганизациялардың хозяйственно-политический задачалары

Промышленность ло транспорттың ижинде дьедикпестерди дьоголторго парторганизациялар хозяйственно-политический задачалар дъанынан кандый иштер ёткюрер учурлу?

1. Эң баштал, партийный организациялардың промышленность ло транспорт керегинде керексибей тургандарын эр-

мек дъоктоң дьоголтор керек, база **парторганизациялардың адъарууларын промышленность ло транспорттың керектерине ле дьилбюлерине кичеемдьи саларына тюрген буруп алар керек.**

Парторганизациялар, промышленный предприятиелердин ле темир дьолдордың пароходтор ло порттордың керектерине кирижип, олордың керексигендерин ле сурактарын дьартап, база хозяйствственный организацияларга олордың промышленносттыла транспортты башкаарында күнөн сайын ёткюрип турган ижине болужар учурлу.

Партийный организациялар бу ёйгө дьетире бойлорының эң дьяан адъарузын дьуртхозяйство башкаарына салып турган. Зерновой проблеманы бюдюрип албаган тужунда, бу чын болгон. Дье эмди, качан зерновой проблеманы ла аш тюжюмин дылдың сайын 7-8 миллиард пудтан алыш турар задачаны бюдюрип алган тужунда, **партийный организацияларды промышленность ло транспорт дьанына буруп алар керек**. Бу дьуртхозяйствого салар адъаруны уяндатканы эмес болуп дьат. Дье бу не дезе, партийный организациялар ол кирезинде ёскён, керек дезе олор промышленносттыла дьуртхозяйствоны түней кемиле башкаргадый аргалулар.

2. Онон ары, предприятиелердин директорлорының ижин шинделеп көрёрине, **наркоматтардың решениялерин предприятиелер канайда бюдюрип тургандарын шингдеерине наркоматтарга ла главкаларга, партийный организациялар кыйыш дьоктоң болужар керек.**

Дьанысла наркоматтар предприятиелердин ижин шинделеп, наркоматтардың решениялерин бюдюргенин шинделеп чыдап болбайтонын, партийный организациялар, бойына дьартап билип алар учурлу. Мынаң улам партийный организациялар, наркоматтардың директивтерин предприятиелер бюдюрип тургандарын шингдеер керекте, предприятиелердин директорлорының ижин шингдеер керекте, наркоматтарга болужар учурлу.

3. Промышленный предприятиелер ле темир дьолдор **оборудованиенин дьюзюн-дьююр бюдюлю дьёжёниң ле материалдардың** учедын чип-чике түргузуп алатаны, онок ары кыйыш дьоктоң керектю.

Чын-чике учет дьогынаң предприятиени ле темир дьолды башкарып болбозын, партийный организациялар билер учурлу. Кайда учет кереги коомой тургузылган предприятиенин ижи сакыбаган дьёткерле колбулу болзо магат дьок. Мындый предприятиелerde, башчылардан бойлорына сакыбаган

кенетиийин болуп, материалдар, полуфабрикаттар, инструменттер, оборудование дъедикпес болгонынан улам производство юзюк кыйыш дъоктон болор. Оборудованиениг ле материалдардын учедын коомой тургузып алганы директор предприятиенин ресурсаларын чын-чике ле дъеткилинче тузаланып ла производственный ижи юзюк дъоктон дъеткилдеп турар аргазын дъок эдип дъат.

4. Оноң ары кыйыш дъок керектюзи, бистин промышленный предприятиелерде, темир дъолдордо ло суу транспорттын организацияларында **оборудованиени дъеткилинче чике тузаланып, инструментти, сырьены, материалдарды, одыруны, электроэнергияны** хозяйственный чыгымдаары керек болуп дъат.

Качан предприятиелер ле темир дъолдордо ас эмес тоолу станоктор ло ёскё оборудованиелер тегин туруп, кезигинде складта дъадып, качан дефицитный квалифицированный оборудование, сложный производственный агрегаттар, дъаан станоктор учуры дъогынан дъеткил эмес нагрузкалу тузаланылып, сырье, материалдар, одуру ла электроэнергияны аайбажы дъок чыгымдап турган мындый каршулу практиканы сираңай дъоголтып салатан ёй дъеткенин, партийный организациялар, билип алар учурлу.

5. Оноң ары промышленный предприятиелерде ле транспортто материальный бастыра **баалу дъёёжे коруланып дъакшы аялгазында тудулуп**, предприятиелердин руководительдери олорго бюдюп берген государственный дъёёжёни: зданиелерди, оборудование, инструменттерди, материалдарды чеберлеерине тутак дъок дъединип алар керек.

Качан оборудование, сырье, материалдар, инструменттер кёбизинде кайдала ташталып, юрелип, таттап, керекке дъарас болуп, качан оборудованиелер, зданиелерди ле сооружениелер, темир дъолдордын подвижной составы бойынын ёйинде эмес, коомой качестволу ремонттогоны, олорды ёйинен озо коскорып, стройдон чыгарып салатан, албатынын дъёёжёзине килемдүй дъок ло хозяйственный эмес кылкылтарды тургузала дъоголтор керек.

6. Оноң ары, **кёп предприятиелерде ле темир дъолдордо демонтируемый ла артык деп адалып турган оборудование** ле **материалдарды садып туратан болуп тургузылган практиканы дъок эдер** керек, ол социалистический собственность кородотон каршулу практикадан башка неде эмес болуп дъат.

Партийный организациялар – „Оборудованиени ле материалдарды садып, толужарын ла туура божодорын токтодоры керегинде ле бу законго дъарабас кылкытар учун суд алдында карузына турар керегинде“ 1941 дылда, 10 февральдагы чыгарган СССР-дин Верховный Советининг Президиумынын Указын дьюрюмде кату ёткюрери учун, шинжюди кыйыш дъоктон дъеткилдеер учурлу.

7. Онон ары, предприятиелерде ле темир дъолдордо **ару-чекти** ле **элементарный ээжики күнөн күнгө тургузып** алары, кыйыш дъоктон керектю.

Парторганизациялар предприятиелерде ару-чекти ле ээжики тургузар задачаны, бир де эмеш удатпай бюдюрер учурлу. Ару-чек ле ээжи дъогынан, эмдиги предприятиелерде дъакшы иштеер аргазы да дъок. Заводто, фабрикте, темир дъолдо дъалдыр болорынын, дисциплина шалтыраарынын, шалбырдын, ээжи дъок болорынын кыйыш дъоктон болушчызыла источники кир-балкаш болуп дъат. Производство элементарный культура дъогынан, бистин промышленностын ле транспорттын мынан арыгы кёдюрюзин дъеткилдеп болбос.

8. Онон ары, планы дъок иштеерин, **продукциянын түнөй эмес кемиле чыгарып турарын**, предприятиелдин ижинде штурмовщинаны кыйыш дъоктон **дъоголтып**, база кажыла завод, фабрика, шахта, темир дъол производственный программаларын ажыра дъазап алган графикле күнөн сайын бюдюрип турарына, дъединип алар керек.

Белен продукцияны түнөй эмес кемиле чыгарып турганды, предприятиенин ижинин режимин дъастыра тургузуп, оборудованиени ле иштеер кючти тегин тургузарына экелип, производственный кючти дъеткил тузаланып болбозына дъетирип, бракты көптөдип, сверхурочный иш учун чыгымду дъал төлөйтөнине дъетирип турганын, партийный организациялар билер учурлу. Мындый чын эмес режим, предприятиени калтыраак аялгада тудуп, олорды государственный планды бюдюрерин юзерининг дъаантайын коркудузы алдында тургузуп дъат.

9. Онон ары, бистин предприятиелerde **технологический процессте кату дисциплиналы** бюдюрерине дъединип, бастыра предприятиелerde технологический процесстин чокум инструкциязын тургузып, олордын бюдюп турганына шинжююди тургузуп, шак мынайда тургузылган стандартка дъеткилинче келижип тургадай дъакшы **качестволу** ла **комплектный** продукция чыгарарын дъеткилдеп алар керек.

Бистинг предприниелер дъепсенил алган дъаны чокум механизмдер, производство кату ээжини, технический правилалар ла инструкцияларды чокум бюдюрерин некеп турганын, эмди эскидегидий кайсандаш, дьюк арайдан, кёс-кё бодоштырып иштеерге дъарабас болгонын партийный ор-ганизациялар, предприниелердин, наркоматтардын ишчиле-ри дъарт билиш алар ёй дъеткен.

Партийный организациялар „Качествозы дъакшы эмес, эмезе комплектный эмес продукцияларды чыгарганы учун база промышленный предприниелер кылтазы дъок стандарттарды бюдюрбей турганы учун карузына туары керегинде“ 1940 дь. 10 июльде чыккан СССР Верховный Совединин Указын дьюрюмде кату ёткюрерин дъеткилдеер учурлу.

10. Оноң ары, дъаны техниканың сұрактарына дъаан адья-ару салып, **техниканы усовершенствовать эдерине, дъаны машиналардың производствозын, материалдарды жаизделияларды билип аларына арныпастан иштеери** кыйыш дъоктоң керектю.

Парторганизациялар, промышленностын жаиз транспорттын ишчилери социалистический стройдың әлбек аргаларын, техни-ческий шююлтенин ёзюмине, техниканың дъаны дъенюлериин производствого түрген ёткюрерин дъеткилини тузаланаар учурлу.

Предприниелердин кезик руководительдері дъанынан дъаны техникага күйрукталып турганын, сыранай оппорту-нистический кылқытарын дъоголтып салар керек, не дезе, андый консерватизм производствонаң онон артын ёзюмине аршамык әдип, предприятиени артып жаиз туарына дъетирип, орооннын коруланаар кючөп дъат.

11. Оноң ары, **чыгарып турған продукцияның бойына туар баазын** дъаантайын дъабызадып, хозрасчетты неле аргазыла тыныдып, буудакту керектерди дъоголтор керек.

Предприятиенин ижин чын-чике башкаар амаадузында, бойында туар бааның тәс элементтери аайынча изделияның единицазына чыгып турған чынла чыгымды—тәләөр дъал-ды, сырьеңиң, одыруның жаиз электроэнергияның туар баазын, амортизационный начислениени, административно-уп-равленческий чыгымдарды кыйыш дъоктоң билип, предприя-тиенин экономический дъанын, бойына туар баа жаиз кирел-тедел аайынча пландар бюдюп туарына ууландырар керек.

12. Оноң ары, дъал тәләөринде дъакшы иштеп турған-дарга **материальный поощрениенин привципин кату жаиз**

дъаантайын ёткюрүп, ишмекчилерге дъалды сдельный системала төлөёрин бюдюроп турганы айынча, башчы ишчилерге премиальный системала, квалифицированный эмес ишке көрө, квалифицированный ишке дъаан дъал төлөёри кыйыш дъоктон керектю.

Дъал төлөёринде уравниловканын чирик практиказын кыйыш дъоктон учына дьетире дъоголтып, иштин производительнозын кёдюрерине, онон улам бистин албаты-хозяйствозының бастыра ёзуминде сдельщина ла премиальный система онон артык учурлу рычаг боловына дъединер керек.

13. Мынан ары, прогулды торт дъоголтор керек.

„Күнде сегис частай“ иштеерине ле дьети кюндюктеп иштенер неделеге кёчёри керегинде, ишмекчилер ле служащийлер предприятиеден ле учреждениеден бойынын табыла чыгарын токтодоры керегинде“ СССР Верховный Советтин Президиумының 1940 дь. 26 июньде Указын дьюрюмде ёткюргени, предприятиелерге иш дисциплиналарын дъараптырыган. Дье ондый да болзо, прогулдар ла бойынын табыла чыгары кёп фабриктерде, заводтардо, рудниктерде, шахталарда, темир дъолдордо токтоголок.

Партийный организациялар, профсоюзтар, промышленностынын ла транспорттын ишчилери, прогулдарла тартыжар задача, кыска ёйлю кампания эмес, массала кюньюн сайын иштеерин некеп туру деп, эске алыш, промышленностью, транспортто трудовой дисциплиналарынында арыныкпас ишти ёткюргилеер учурлулар.

14. Мынан ары предприятиелерде единоначалини сүрекей тыңыдып, база предприятиеде директор колында дьетире башкарулу, предприятиеде аялга ла производство до ээжи учун бастыра карууна турар башчы болов эдер керек.

15. Мынан ары предприятиеде производствоны технический башкарапын ончо дъанынан тыңыдар керек.

Центральный ла дьербайындағы хозяйствственный учреждениелерде заводоуправлениелердин, шахтоуправлениелердин аппараттарында иштеп турган инженерлердин ле техниктердин кезигин предприятиелерге, цехтерге, шахталарга, дьер алдында иштерге көчюрөр керек.

16. Предприятиелерде мастердин ролин кёдюрер керек, оны производствонын чике организаторы эдип, мастер производствонын ого берилген участогында технический дисциплиналары бюдюрери учун, производственный заданини бастыра

көргөзюлөрдө бюдюрери учун карууна турар дьеткил пра-
волу башчызы болгодай эдер керек.

17. Вузарды божодып турган дьиит специалисттер ончо-
зы вузты божоткон кийининде предприятиеде производст-
венный ченемел алынып, мастердин помощники, цехтин ма-
стери, инженери болуп кылта дьок практический иштин
стажын ёдёр ээжи тургузар керек.

IV.

Парторганизациялардың промышленностью ло транспортто организационный задачалары

Промышленность ло транспорт ижинде дьедикпестерди дьоголторго, парторганизациялардың организационный зада-
чалар дъанынан кандый мералар ёткюрер керек?

1. Наркоматтарга ла промышленносттын ла транспорт-
тын предприятиелерине болушты тыңыдарга амаадап, про-
мышленнозы тыңыган городтордо, областтарда ла рес-
публикаларда горкомдордың, обкомдордың, крайкомдор-
дың союзный республикалардың компартияла-
рынын Төс Комитетеринин промышленность дъанынан
катчыларын бир эмес, городто, областьта, краиде ла рес-
публикада бар промышленносттын төс бёлюктери аайынча
бир канча тоолу эдер керек, база онойдо ок керек болгон
дьеरде темир дьол транспорт дъанынан катчылу, суу тран-
спорт дъанынаң катчылу эдер керек.

Промышленность ло транспорт дъанынан катчылар пред-
приятиелерде дъаантайын болуп, олордо кандый иш болуп
турганын дъакшы билер учурлу, предприятиенин ишчили-
риле база ого келишкен иштю Наркоматтарла бойлоры кол-
буулу болор учурлу, олорго пландарды ла партиянын про-
мышленность ло транспорт дъанынан решениелерин бюдю-
рерине болужар учурлу, ол решениелерди бюдюргенин дъаан-
тайын шиндел, предприятиенин ижинде дьедикпестерди таап,
ол дьедикпестерди дьоголторына дьедип турар учурлулар.

2. Партийный организациялар промышленный предпри-
ятиелердин ле темир дьолдордың хозяйственный ла ин-
женерно-технический ишчилирин дъакшы билер учурлу.

Заводтордо, фабриктөрде, темир дьолдордо башчы ишке
эн-аргалу ла инициативалу ишчилирди, дъакшы организатор-
лорды, анчадала инженерлерди, бойынын керегин билер ул-
усты ишке дъалтаныш дьок тургузар керек.

Партийный эместер ортодо, партияга кирбеген, партийный стажы дьок, дье кезик стажту коммунисттерден артық, акчек иштеп турган, эп-аргалу, ак-чек ишчилер кёп барын эске алыш, ишке данысла партийныйларды эмес, дье партийный эмес те болышевиктерди ёрёлдид тургузар керек.

Партийный организациялар дъарабас, уян ишчилерди солуур керегинде, предприятиени, темир дьолды башкаар, производство зээжи тургузар аргазы, тидими дьок ишчилерди солуур керегинде суракты бойының ёйинде тургузар учурлу. Калыруштарды, тирю керекке дъарабас улусты, олор партийный, эмезе партийный эмес болгонын камаа дьоктон ижинен чыгарып, кичинек ишке тургузар керек.

3. Темир дьолдың ла суу транспорттын политотделдери территориальный партийный организациялардың юзюк болгонын дьоголтор керек. Политотделдер партияның обкомдорына, горкомдорына подотчетный болор учурлу.

Партияның обкомдоры ла горкомдоры, политотделдердин ижинде канцелярский эпле иштеперин дьоголтып, олорды транспорттын ижи учун тартыжып, транспортты кёдюрери учун эркиндю туружар партияның дьюучыл органдары эдер керек.

4. Предприятиелерде ле Наркоматтарда производственно-хозяйственный активтердин учурын ойто тургузар керек.

Дыбыстыай ишчилердин, инженерлердин, стахановецтердин ченемелин эн дъакшы тузаланарага, критиканы ла самокритиканы элбедерге амаадап, активти наркоматта, главкада, дьольдо, заводто, шахтада уламла дьюуп турар керек. Активтерди промышленностытын дьюзюн-башка бёлюктөринде ишчилерди кожо туруштурып, база промышленностынын ла транспорттын анылу бёлюктери аайынча дьюур керек.

5. Стахановский движениени ончо аргаларла түндар көрек, стахановецтердин инициативазын иштүп производтельнозын бийктиедерине, производствонын эн дьяан суректарын бюджеттерине, производствонын сондогон участокторын ичкерилдерине ууландырап керек.

6. Бир канча предприятиелерде партийный, профсоюзный, комсомольский ле ёскё дё общественный организациялар иш ёйдё дьюундар, заседаниелер, совещаниелер ёткюрюп, ол аайынча предприятиеде ишти бузуп турар дъастыра практиканы дьоголтор керек.

Партийный, советский, профсоюзный, комсомольский ле ёскё дё общественный организацияларга мындыларды кыялта дьок токтоттырар:

а) предприятиелерде ле учреждениелерде иш ёйдё дьюндар, заседаниелер, кандыйла бюджетмөн совещаниелер ёткюрерин;

б) ишмекчилерди ле служащийлерди иш ёйдё алдыртарын;

в) предприятиелердин ле учреждениелердин ишмекчилирин ле служащийлерин текущий кампания ёткюрерине, эмезе шефский ле ёскё керектерге командировкага ийерин;

г) предприятиелердин ле учреждениелердин ишмекчилерин ле служащийлерин общественный организациялардын дъакылталарыла шиндеер комиссияларда ла бригадаларда турожарына иш ёйдё бойының чике ижинен айрырын.

Предприятиелердин ле учреждениелердин ишмекчилири ле служащийлери общественный организациялардын дъакылтазын дъанғасла иштен божогон ёйдё бюджеттер эдип дъаантайынга сирле тургузар керек.

* * *

Бистин промышленность албатының бастыра хозяйствозын тыныдар база болгон, болуп та дьат. Промышленность албаты-хозяйствоның бастыра системазында баштаны бажалык болгон, болуп та дьат. Промышленность бистин бастыра социалистический хозяйствоны, дүртхозяйствоны ла транспортты көнө ичкеери апарып дьат. Промышленность ороонның коруланаар кючинин базазы болгон, болуп та дьат. Бу дылгы международный аялгада бистин промышленносттын алдында, онын ончо бёлюктеринин алдында дъаан карулу задачалар турғылап дьат. Ол сирекей организованно канчала тын производительно иштеер учурлу. Бу ёйдёги дъаны технический тәзёлгөлю, дъанырылган, бойының бас, тыра дьюзюн промышленный сырьело дъеткилдеген, бистин промышленность чик-дьок дъакшы иштеп, ончо бёлюктерде продукцияны эмдигизинен чик-дьок көп, бийик качестволу берер аргалу да, учурлу да.

Хозяйственный ла партийный руководительдер керекти, 1941 дылда бир де областыта, бир де городто ло промышленный центрде сондогон бир де промышленность артпагадый эдип ёткюрер учурлу. Бистин промышленностто ло транспортто сондогон предприятие дьок болор учурлу.

Планды бюдюрери учун тартыжары, планды бюдюрерин дьеткилдеери, план аайынча иштеери—онызы:

а) продукция эдер дылдык, квартальный ла айлык пландарды, бу ёйгё дьетире орто кемиле бюдюрип туратаны аайынча эмес, план аайынча, эдилю продукция иштеерине ажындыра тургузылган график аайынча, чокумду бюдюрери;

б) планды, бу ёйгё дьетире промышленностьның бөлүгінде дъанысла орто кемиле бюдюрип туратаны аайынча эмес, оны кажыла анылу предприятие бюдюрери;

в) планды, бу ёйгё дьетире предприятие дъанысла орто кемиле бюдюроп туратаны аайынча эмес, дье кюнюнг сайын кажыла цехте, кажыла бригадада, кажыла станокто, кажыла сменада бюдюрери;

г) планды дъанысла тоо дъанынан бюдюрери эмес, дье кыялта дъок качество, комплект, ассортимент дъанынан, тургузылган стандартты буспай, планда тургузылган бойына турар баадан кыйдыrbай бюдюрери.

Бистин ороон экономический ле культурный строительство дъаан дъенюлерге дьединди. Дье бу дъенюлерле чимеркеп, амырзынарга дъарабас. Эн дъаан дьеткер—дьедингенинде борорзынып, найрап дъадары. Онызы бистин керекке ёлюм дьетирер. Бисте эмди де дъаан дьедикпестер көп. Промышленностьның ла транспорттын ижинде дьедикпестерге чыданары сюrekей дьеткерлю де, каршулу да.

Бистин партийный организациялар ла промышленностьның ла транспорттын ончо башчы ишчилери промышленностьның ла транспорттын ижинде ончо дьедикпестерди турген дьоголторын большевистский алынып, бу дъанынан бойының ижин тазылынан дъаандырып, XVIII-чи конференцияның решениеин бюдюрерин тәзелгөлөнип, ишмекчилердин, служащийлердин, инженерлердин ле техниктердин бастырмассазын бу решениелери кюреелей мобилизовать эдиip, дъуук ёйдө социалистический промышленностьто ло транспортто дъаан дъенюлерге дьединер деп, ВКП(б)-ның XVIII-чи Бастырасоюзный конференциязы иженип туру.

1940 ДЫЛДЫН ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ИТОГТОРЫЛА 1941 ДЫЛДА СССР-ДЕ АЛБАТЫ-ХОЗЯЙСТВОЗЫ ЁЗЁРИНИН ПЛАНЫ

Нұк. Вознесенскийдін доклады аайынча ВКП(б)-ның XVIII-чи
Бастырасоюзның конференциязының дъарадын алған резолюциязы

I.

1940 дылдын итогторы

ВКП(б)-ның XVIII-чи съезді дъараткан ючинчі бешдүлдіктын планында тургузылған задачаларды бюдюреринде СССР-дин албаты-хозяйствозы чик-дьок ичкерлегенин ВКП(б)-ның XVIII-чи Бастырасоюзның конференциязы темдектеп турға.

СССР-дин промышленнозының продукциязы ючинчі бешдүлдіктың юч дылдының туркунына 1937 дылдагы 95,5 миллиард салковойдан 1940 дылда 137,5 миллиард салковойго ёсти, әмезе 44 проц., ол тоодо машиностроениенин ле металл иштеерининг продукциязы 76 проц. ёсти.

1940 дылда, дылдын баштапкызында дуу да болгон болзо, СССР-дин промышленный продукциязы 1939 дылдагызына көрө, 11 проц., әмезе 13,6 миллиард салковойго ёсти, ол тоодо машиностроениенин ле металл иштеерининг продукциязы 19 проц. ёсти. Промышленный продукциязының ёзюминин тебюзи бастыра 1940 дылда ай сайын көптөгөн.

Производствоның средстворорын эдер производство 1940 дылда, 1939 дылга көрө 13,8 проц., 1937 дылга көрө 52 проц. ёсти. Потреблениенин средстворорын эдер производство 1940 дылда, 1939 дылга көрө 7 проц., 1937 дылга көрө 33 проц. ёсти.

Кара metallurgия 1940 дылдын экинчі дъарымында бойының ижин иле дъаrandырып, чойды суткада орто тооло кайылтарын 1937 дылдын учында 40 мун тонн ордына 1940 дылдын учында 46—47 мун тоннго дъетирди, болотты 50—51 мун тонн ордына, 58—59 мун тоннго.

Ёндю metallurgия ижин база да дъарандыры. Алюминий кайылтари, 1937 дылга көрө, 1940 дылда 59 проц., дъес кайылтари 65 проц., никель 280 проц., теленир 300 проц. ёсти.

Дье ондыйда болзо, металл эдеринде ёзум ючинчи бешдышыкта планның заданиезинен сондоп туру, СССР-дин албаты-хозяйствозының ёзумдю керексингенин дьеткилдебей туру.

СССР-дин көмир промышленнозы, анчадала 1940 дылдан экинчи дъарымында ёсти. Көмюр иштеп аларының дыл туркунына ёзуми 13 проц. болды, эмезе 1939 дылга көрө 19 миллион тоннго дъуук ёскён, 1940 дылдан экинчи дъарымында нефтяной промышленность дъаранды, дылдан учы дъаар суткада орто тооло иштеп алары 1937 дылдагы 84—86 мун тонн ордына, 97—98 мун тоннго бийиктеди. Ондыйда болзо, нефтяной промышленность ючинчи бешдышыктың заданиезинен сондоп турганы эмдеге дьетире дьоголбогон.

Предприятиелерде ле учреждениелерде трудовой дисциплины тыныдарына ла иштеер ёди узадарына ВКП(б) ЦК-ла СССР СНК-ның ёткюрген мероприятиелери трудтың производительнозын тыныдып, промышленность дъаны кёдюрүмге дъединерине бюдюрди. Андыйда болзо, промышленностьтын кезик бёлюктери иштин производительнозын кёдюрөр ле производствоны көптөдөр аргаларды бастыра тузаланбадылар, анчадала агаш промышленнозы ла строительный материалдардын промышленнозы тузыланбады, олор 1940 дылдагы планды көп бюдюрбедилер, олор промышленностьто сондогон бёлюктер болуп дъадылар.

1940 дылда темир дъолло неме тартары ёсти, 1939 дылда миллиард тонно-километр болгон ордына, 1940 дылда 409 миллиард тонно-километр болды. Суула неме тартары, 1937 дылда 33 миллиард тонно-километр ле 1939 дылда 34,6 миллиард тонно-километр ордына, 36 миллиард тонно-километрге ёсти. Дье темир дъол транспорттының ижинде дъаан дъедикстер бар: немелерди рационально әмес тартып, дъолдорды буұлтып турары болғончо, дъолдордын белтилеринде ле дъолдордо неме ёткюреринин тапчы дьерлеридьоголтылбады.

Аштың, сахарный свекланың, подсолнухтың, картошканың ла овоштордың валовой продукциязы ёсти. СССР-де зерновой культуралардың продукциязы 1940 дылда 7,3 миллиард пудка дъуук болды.

Колхозтордо малдын тоозы 1940 дылда көптөди—үй мал 12 процент, чочколор 15 процент, койлор 25 процент, эчкилер 34 процентке ёскөндөр. Общественный колхозный мал ороондо бастыра малдын ортодо бойынын юлөзин турумду дъаанадып дьат.

СССР-де колючиле дъаткандардын материальный ла культурный кеми ёзуп дьат. СССР-де ишмекчилердин ле служащийлердин дъалынын фонды, 1937 дылда 82,2 миллиард салковой ордына, 1940 дылда 123,7 миллиард салковойго ёсти. Колхозтордын общественный кирелтегели ле колхозчылардын алдынан кирелтегели көптөди.

Дъаны предприятиелер эдерине капитальный вложение-нин объемы 1940 дылда 38 миллиард салковойго дъуук болгон (ол тоодон 6 миллиард салковойго дъуугы централизованный эмес капиталовложение), а бастыразы ючинчи бешдышылдыктың юч дыл туркунына дезе 108 миллиард салковой (ол тоодо 17,5 миллиард салковой централизованный эмес капиталовложение). Бу юч дылдын туркунына государственный промышленностью фабриктер, заводтор, шахталар, электростанциялар ла ёскё предприятиелер дьюстерле стройго кирдилер, онын шылтуунда дъаны шахталарада көмюр иштееринде 51 миллион тонн кючтер кирди, электростанцияларда 2.400 мун киловаттка дъуук кючтер, 2.900 мун тонн чой иштеер кючтю сменный печкелер, хлопок ийпер 1 миллионго дъуук ийктер ишке тургузылды.

II.

1941 дылга хозяйственный план

ВКП(б)-нын Бастырасоюзный XVIII-чи конференциязы—1941 дылдын эн дъаан хозяйственный задачазы промышленностьтын ла бастыра албаты-хозяйствозынын төс бёлюктегинин—металлургиянын, дъуртхозяйствонын, транспорттын—мынан ары ёзюми деп бодоп дьат. Чойды, болотты, ёндю металлды, таш көмюрди, нефтьти мынан ары элбедеринин ёзюми ле бастыра бюдююлю машиностроениелерди дъаантайын элбедип турары, анчадала кыйыш дьюктон керектю.

ВКП(б)-нын Бастырасоюзный XVIII-чи конференциязы, ВКП(б) ЦК ле СССР-дин СНК дъарадып алган 1941 дылга СССР-дин албаты-хозяйствозынын ёзюминин государственный планын дъарадып, 1941 дылда хозяйственный мындын

задачаларды бюджетерине бастыра адъарузын ла кючтерин партийный, советский ле хозяйственный организациялар салзын деп дъакарып туро:

1. СССР-дин промышленностырынын валовой продукцияны чыгарарын 162 ми лиард салковойго дъетирип, 1940 дылдагызына көрө 17—18 процент ёзюмдю эдип алар, ол тоодо производство средстворлы группасында чыгарар продукцияны 23,5 процентке, потребление предметтерининг группасы аайынча 9 процентке дъетирип алар.

2. Чойды кайылтып аларын 18 миллион тоннго, болот кайылтып аларын 22,4 миллион тоннного, прокат иштеп аларын—15,8 миллион тоннго дъетирип алар.

3. Таш көмюр казып аларын 191 миллион тоннного, газту нефть иштеп аларын—38 миллион тоннго ло торфты—39 миллион тоннго дъетирип аларын дъеткилдеп алар.

4. 1940 дылдагызына көрө машиностроениенин продукциянын ёзюмин 26 проц. дъеткилдеп алар.

5. Электростанциялардын кючинин ёзюмин 1,75 миллион киловаттка дъеткилдеп алар.

6. Хлопчатобумажный промышленностын кючинин ёзюмин иирер 850 мун ийиктерге кёдюрер.

7. Зерновой культурынын валовой продукцияны 8 проц. кёптёдёр.

8. Темир дъолдордо орто тооло сутка туркунына погрузканы 103 мун вагондорго дъетирип алар. Суу транспорттында груз тартары албаты-хозяйствозынын некелтезинен артып турганын дъок эдер.

9. Государственный ла кооперативный розничный товарооборотты 197 миллиард салковойго кёптёдёр.

10. Промышленностьло строительство иштин производительнозын 12 проц. кёдюрер.

11. Промышленный продукциянын бойына турар базын 3,7 проц. дъабызадар база онын чодыла промышленностоюзери накоплениени 7,3 миллиард салковойго дъетириер.

12. Социально-культурный мероприятиелерге бастыра чыгымды 48 миллиард салковойго дъетирип аларга баштамы ла орто школдордо юренип тургандардын тоозын 36,2 миллион кижиге дъетириер, дъаан юредюлю заведениелerde 657 мун кижиге дъетириер.

13. Капиталный вложениенин программазын 57 миллиард салковой бюджетирп алар (ол тоодо 9 миллиард салковой централизованный эмес капитальный вложение аайынча).

14. Материалный да финансовый государственный резервтерди мынаң ары әлбедерин дьеткилдеп алар.

* * *

Бастыра партийный организациялар ишмекчи класста, колхозный крестьянство до интеллигенция ортозында социалистический мөрөйди онон ары көндюктирип, СССР-де 1941 дылда албаты-хозяйствоның ёзюмининг планын артыгынча бюдюдерин дьеткилдеп алар деп, ВКП(б)-ның Бастырасоюзный XVIII-чи конференциязы кату ижемчизин айдып туру.

ВКП(б) ТЁС ОРГАНДАРЫН ДЬАН'ЫРТАРЫ КЕРЕГИНДЕ

Шююжер керектердин 3-чи пункты (организационный сурактар) аайынча резолюция

ВКП(б) Бастырасоузный XVIII-чи конференциязы, шююжер керектердин 3-чи пунктын „Организационный сурактарды“ көрөлө, мындый решенини дъарадып алды:

I.

1. ВКП(б) Уставынын 38 пунктына келиштире, ВКП(б) ЦК-ның члендерининг составтарынан ВКП(б) ЦК-ның члендерининг кыйбас эдер ижин бюдюрерин дьеткилдебей турган мындый нёкёрлёрди—Н. М. Анцеловичти, М. М. Литвиновты, И. А. Лихачевты, Ф. А. Миркуловты чыгарып салар, база И. А. Бенедиктовты ла Е. А. Щаденконы ВКП(б) ЦК члендерининг кандидадына көчирер.

2. ВКП(б) ЦК члендерининг кандидаттарынан, ВКП(б) ЦК члендерининг кандидаттарынын карулу ижин бюдюрерин дьеткилдебеген керегинде мындый нёкёрлёрди—Д. И. Антоновты, Н. И. Бирюковты, Г. Д. Вейнбрэгти, П. С. Жемчужинаны, В. П. Журавлевты, Н. Г. Игнатовты, А. Б. Искандеровты, М. П. Ковалевты, Н. И. Невежинди, Г. С. Растворинди, А. И. Самохваловты, Н. В. Фекленконы, А. А. Фроловты, Ф. В. Шагимардановты, В. В. Ярцевты—чыгарып салар.

3. Төс ревизионный комиссиянын составтарынан, төс комиссиянын члендерининг карулу ижин бюдюрерин дьеткилдебеген мындый нёкёрлёрди—А. А. Андриенконы, А. А. Волковты, В. М. Денисенконы, М. Е. Квасовты, К. В. Киселевты, И. В. Муруговты, Г. П. Силкинди, С. Е. Скрынниковты, Я. А. Чубинди чыгарып салар.

4. ВКП(б) ЦК-ның составы ла ВКП(б) ЦК члендерин мындый нёкёрлёрлө толтырып ла тудуп алар: Г. М. Поповты, Н. С. Патоличевти, В. Г. Деканозовты, В. П. Пронинди, М. А. Сусловты, О. В. Куусиненди.

5. ВКП(б) ЦК членининг кандидаттарының составын толтырар база ВКП(б) ЦК членининг кандидаттары эдип мындый нёкёрлөрди тудуп алар: Г. К. Жуковты, А. И. Запорожецти, И. В. Тюленевти, М. П. Кирпоносты, И. С. Юмешевты, И. И. Носинконы, А. Д. Крутиковты, Г. Н. Куприяновты, А. Ю. Снечкусты, Я. Э. Калиберзинди, К. Я. Сярэни, И. Р. Апанасенконы, М. И. Радионовты, И. А. Серовты, Г. Ф. Александровты, И. М. Майскийди, Я. Т. Чевревиченконы.

6. Төс Ревизионный Комиссиянын составын толтырар база Төс Ревизионный Комиссиянын членине мындый нёкёрлөрди тудуп алар: В. С. Молоковты, В. Ф. Трибуцты, И. Т. Пересыпкинди, М. А. Кудиновты, В. М. Бочковты, Ф. С. Октябрьскийди, Ф. И. Голиковты, Л. С. Грищукти, М. М. Поповты, А. С. Панюшкинди, И. Д. Папанинди, П. Г. Бородинди.

II.

1. Авиационный промышленностьның Наркомы болгон нёкёр М. М. Каганович коомой иштеген, ол бойынын дъаны ижинде тюзединбезе, партийный ла башкарунын дъакылтазын бюдюрбезе, ВКП(б) члендерининг составынан чыгарып, башчы ижинен дъайладып салар деп, ого кезедю берер.

2. ВКП(б) ЦК членининг кандидады, Химический промышленностьның Наркомы нёкёр М. Ф. Денисовты; ВКП(б) ЦК членининг кандидады, боеприпастын Наркомы нёкёр И. П. Сергеевти; ревизионный комиссиянын члени, Морской Флоттын Наркомы нёкёр С. С. Дукельскийди, олор бойлорынын ижин дъараптырып албаза, XVIII-чи партконференцияда олордын ижининг критиказынан уроктор алынбаза, ВКП(б) ЦК-нын ла ревизионный комиссиянын составынан чыгарып, олордын иштеп турган ижинен чыгарып салар деп, олорго кезедю берер.

3. Онойып суу флоттордын Наркомы нёкёр З. А. Шашковты, балык промыселдин Наркомы нёкёр А. А. Ишковты, электропромышленностьның Наркомы нёкёр В. В. Богатыревты олор бойлорынын наркоматтарында ишти дъараптырыбаза, партиянын ла башкарунын заданиезин бюдюрбезе, бу конференцияда олордын ижин критиковать эткенинен урокторды алынбаза, олорды албатынын комиссарлары болгон иштеринен чыгарып салар деп, кезедер.



Редактор перевода В. С. Кынчаков.

*

Подписано к печати 4/V-41 г. АН-5527.
Объем 1,5 п. л. 45 тыс. тип. знаков в 1 п. л.
Авт. листов 3,17. Тираж 2000 экз. Заказ № 533.
Цена 15 коп.

*

г. Ойрот-Тура, типография из-ва „Кызыл Ойрот“,
Ойротская, 63.

23154

Баазы 15 акча
Цена коп.

РЕЗОЛЮЦИИ
XVIII Всесоюзной
конференции ВКП(б)

Перевод с русского
на ойротский язык.