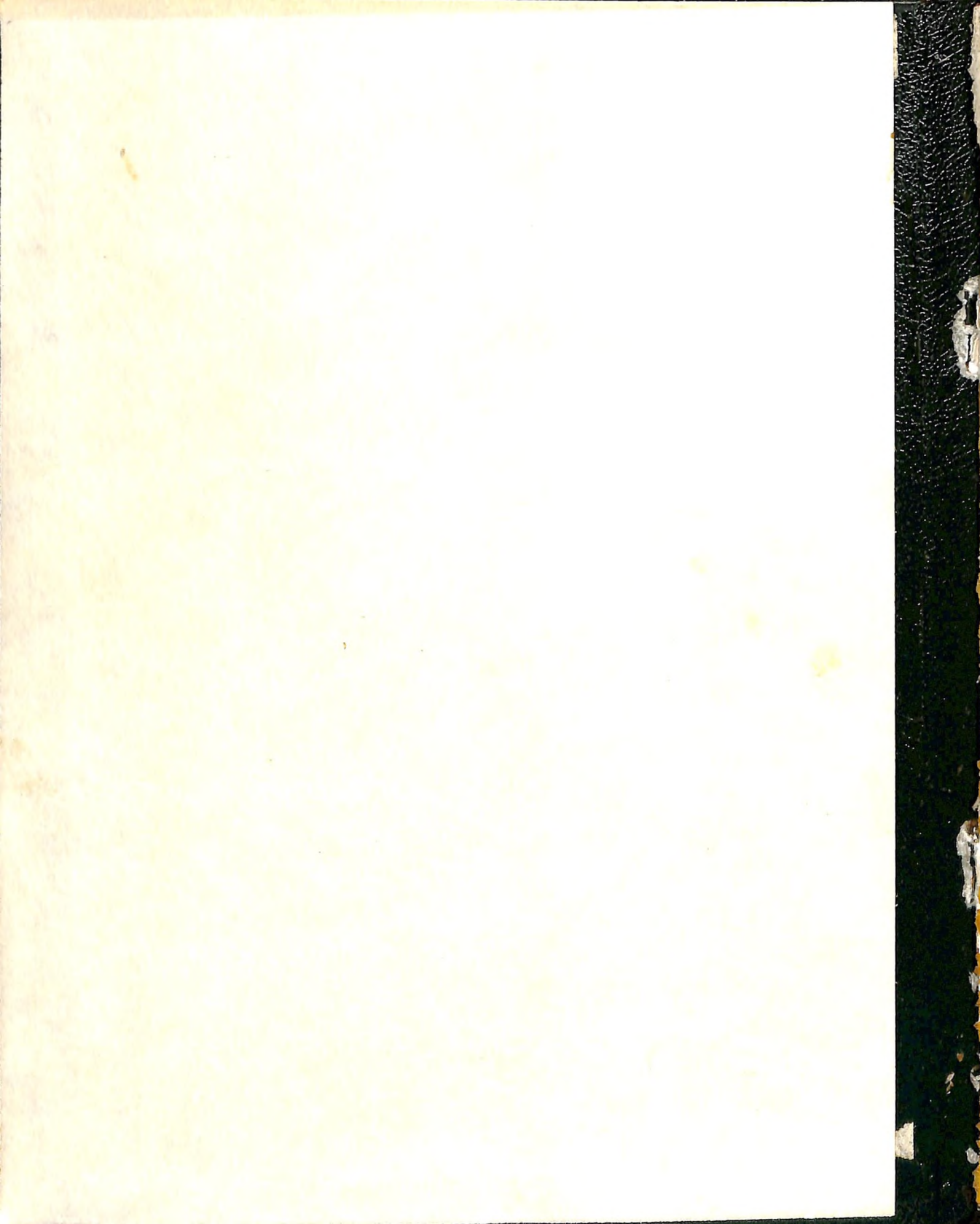


2638  
9844

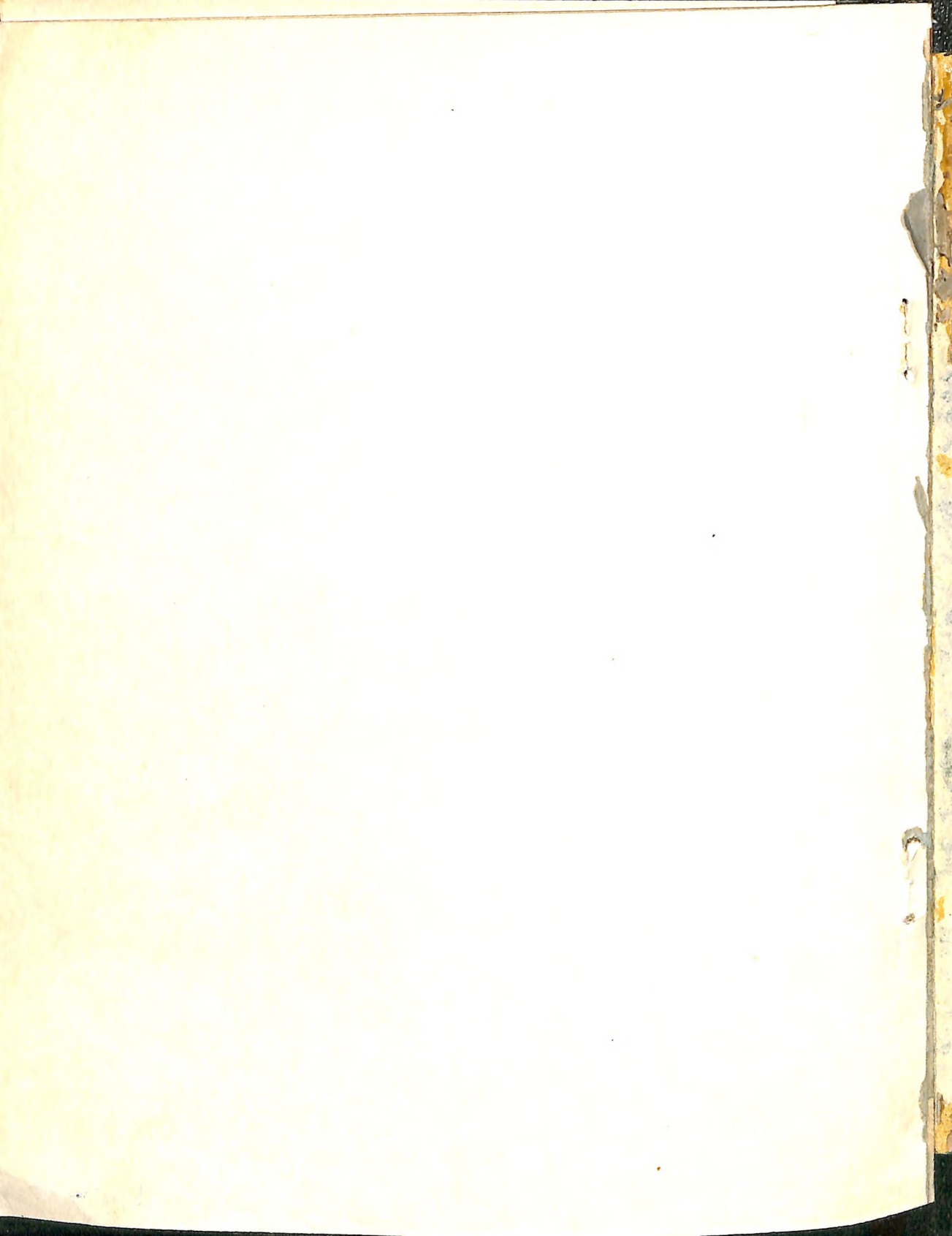
Классическая работа  
и ее значение  
1913





11

12



26.8 Якутскій отдѣлъ общества изученія Сибири и улучшенія  
ея быта.

9-44

*Один автор 194/VI/149*

том 314  
8218



# Якутскій край

и его изслѣдователи.

*91000*  
*Н*

ВЫПУСКЪ I.

Братскій историческій очеркъ экспедицій въ Якутскую  
область. 1682-1913 г.г.

Составилъ

Г. П. Николаевъ.

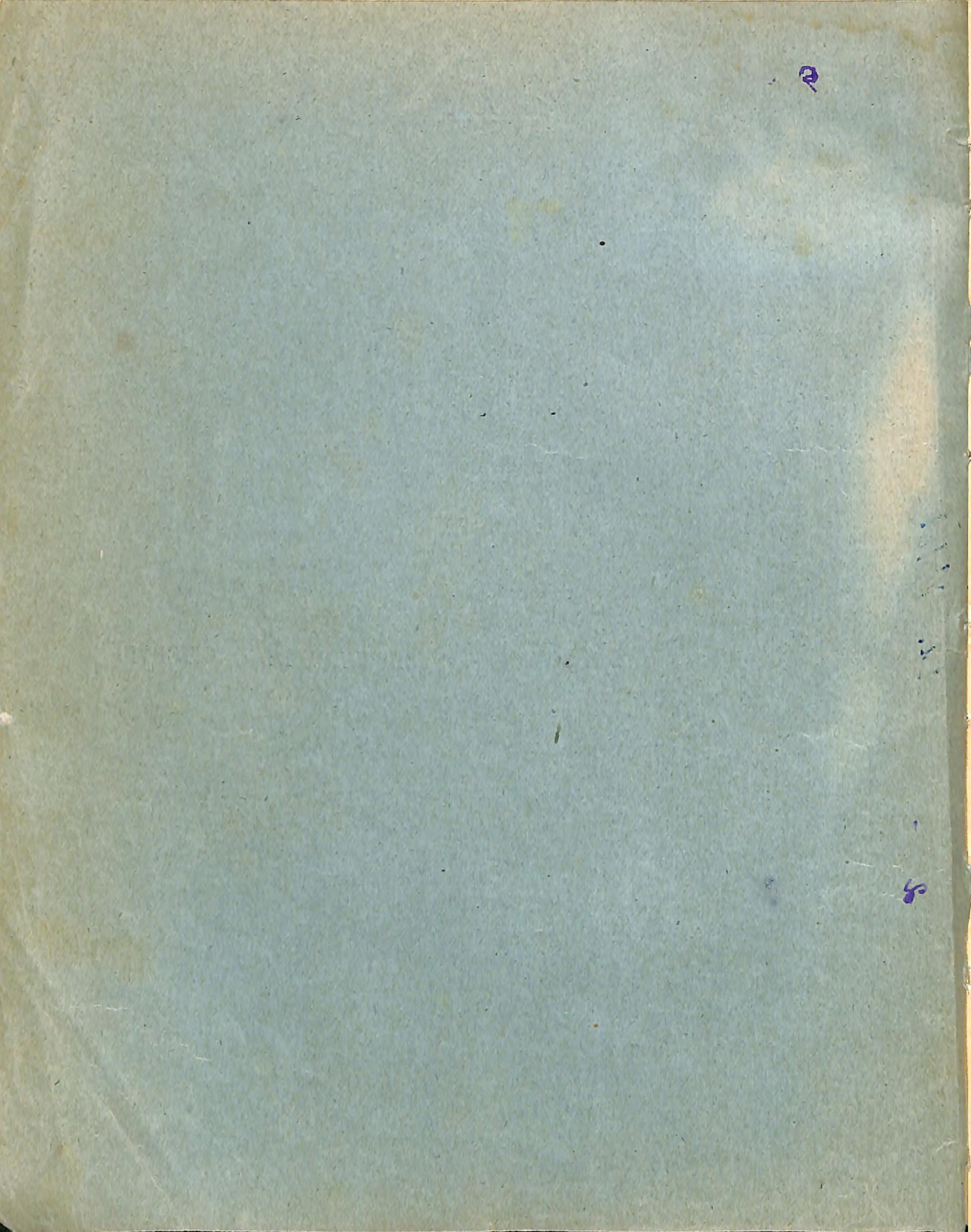
*2690*  
*11211*  
*1217*

Иркутскій Государственный Областной Музей  
ИНВЕНТАРНУЮ КНИГУ  
Под № *1217* записано *25/III* 1937 г.

Якутскъ.

Типографія газеты „Якутская“  
1913 г.

Городской Музей  
ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА  
Иркутск  
Инд. № *1261*





Я. 49

## Якутскій край и его изслѣдователи.

Краткій историческій очеркъ экспедицій въ Якутскую область.

Съ 1628 г. по 1913 г.

За послѣдніе годы какъ со стороны правящихъ круговъ, такъ и общества въ значительной степени возрѣлъ интересъ къ окраинамъ Сибири. Правительство, въ лицѣ различныхъ министерствъ и ведомствъ, ученые учреждения и представители торгово-промышленнаго класса не останавливаются передъ затравою зачастую солидныхъ средствъ для получения болѣе или менше обстоятельныхъ матеріаловъ по интересующимъ ихъ вопросамъ.

Якутская область какъ разъ переживаетъ тотъ моментъ, когда интересъ къ ней болѣе приподнять. Почти не проходитъ ни одного года, чтобы область не обслѣдовалась въ томъ или иномъ отношеніи. Нужно, однако, признать, что очень часто эти обслѣдованія, посящая слишкомъ стрывочный характеръ и не связанная тѣсно съ мѣстной жизнью, проходятъ совершенно безслѣдно для Якутской области. Многие районы послѣдней на протяжении сравнительно короткаго времени обслѣдуются по нѣскольку разъ, причемъ участники однихъ экспедицій не могутъ пользоваться трудами экспедицій предыдущихъ, вследствие отсутствія соответствующихъ печатныхъ источниковъ, или вследствие разбросанности послѣднихъ въ различныхъ специальныхъ и не специальныхъ изданіяхъ. Наряду съ этимъ, приходится считатья и съ тѣмъ печальнымъ фактомъ, что многие труды экспедицій покоятся въ портфеляхъ изслѣдователей или же погребены въ дебряхъ казенныхъ канцелярій. Въ самомъ Якутскѣ, миновать который не сможетъ ни одинъ изслѣдователь, направляющійся въ область, не остается и не оставалось почти никакихъ памятиковъ минувшаго обслѣдованія края. Лишь въ рѣдкомъ случаѣ, въ позднѣйшее время, въ мѣстный музей передавались коллекціи или отдѣльные экспонаты, которые почему-либо не оказались вывезенными въ Европейскую Россію или Иркутскъ.

Вся исторія Якутской области представляетъ изъ себя исторію ея обслѣдованія и изученія. Казаки-завоеватели, правительство, ученые учреждения и проч. въ теченіе почти трехсотлѣтней исторіи Якутской области породили обширную мѣстную литературу. Вмѣстѣ съ тѣмъ, многочислен-

И. А. Н. Н. Н. 208

- 1274 -

~~9/~~  
~~И-83~~  
~~1870-1871~~  
~~1871-1872~~  
~~1872-1873~~  
~~1873-1874~~



ность экспедицій, посѣтившихъ за это время Якутскую область и разнообразіе ихъ работъ, а главное разбросанность литературныхъ источниковъ, давно уже выдвигаютъ на очередь вопросъ о необходимости составленія хронологическаго указателя, въ которомъ можно было бы найти необходимые справки со ссылкой на литературные источники.

„Историческій очеркъ экспедицій въ Якутскую область“ и является опытомъ такого хронологическаго указателя.

Выпускъ II работы „Якутскій край и его изслѣдователи“ будетъ составлять библиографію Якутской области.



Около 285 лѣтъ тому назадъ русскіе казаки впервые проникли въ бассейнъ р. Лены, покоряя на своемъ пути и облагая ясакомъ инородческое населеніе. Одновременно съ этимъ на наиболее подходящихъ для того мѣстахъ выстраивались опорные пункты—„остроги“, которые и являлись сосредоточіемъ завоевательныхъ силъ и мѣстами для сбора ясака.

Первыя завоевательныя экспедиціи въ Якутскую область русскихъ казаковъ относятся къ 1628—1630 г. г., взкоръ послѣ того, какъ впервые (въ 1620 г.) мангазейскіе казаки донесли объ якутахъ на Ленѣ. Въ 1628 г. десятникъ В. Бугоръ съ 10 казаками, отпавленный изъ Енисейска, достигъ Лены. Въ 1630 г. отрядъ мангазейцевъ, подъ начальствомъ Васильева покорилъ Виллюйскихъ инородцевъ. Однако, первой экспедиціей на р. Лену можно назвать только прибытіе П. Бекетова.

1632 г. *Первая экспедиція на Лену.* Сотникъ Петръ Бекетовъ, во главѣ 30 казаковъ, вышелъ на Лену изъ р. Ангары черезъ Илимъ и волокъ. Плыва внизъ по Ленѣ, П. Бекетовъ основалъ Якутскій острогъ.

Маныкинъ-Невоструевъ. Завоеватели Восточной Сибири и якутскіе казаки. „Р. В.“, 1883. Апрель. Словцовъ П. Историческое обозрѣніе Сибири. С.-Петербургъ 1886.

Пыпинъ А. Сибирь и ея изслѣдованіе. „Вѣстникъ Европы“, 1888.

1637 г. *Изъ устья Лены на р. Оленекъ.* Елисей Буза, казакскій десятникъ, былъ отправленъ изъ Енисейска въ 1636 году для того, чтобы осмотрѣть рѣки, текуція въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Дойдя до Олекмы, Буза здѣсь перезимовалъ и въ 1638 г. достигъ западнаго устья Лены, а отсюда моремъ добрался до р. Оленека.

Садовниковъ Д. Е. Буза. Наши землепроходцы. М 1874.

Пыпинъ А. Сибирь и ея изслѣдованія. В. С. 1881.

— 2 —

*Изъ Якутска на Амуръ.* Атаманъ М. Перфильевъ вышелъ 1638  
изъ Лены на р. Витимъ въ поискахъ Амура. Ему удалось достичь рѣки  
Цины, но возвратился въ Якутскъ.

Андріевичъ В. К. Исторія Сибири. СІБ. 1889, ч. I.

*Изъ устья Лены на востокъ.* Елсей Буза, плыви изъ устья 1638  
Лены на Ледовитому океану, открылъ р. Яну, дошелъ далѣе до рѣки  
Чендона (Шадрона).

Миллеръ Г. Описаніе Сибирскаго царства. СІБ. 1775.

Оглобинъ Н. Къ русской исторіографіи. Библиогр.  
1882.

Садовниковъ Д. Наши землепроходцы. М. 1874.

*Изъ Индигирки въ Алазею.* Казакъ Постникъ дошелъ въ 1638 г. 1638  
до Индигирки, поставилъ здѣсь зимовье; въ 1639 году онъ спустился  
на 2 кочахъ къ Ледовитому океану и добрался до устья р. Алазеп.

Андріевичъ В. К. Цитир. соч.

*Изъ Якутска на Амуръ.* Первая русская экспедиція на Амуръ, 1643  
достигшая цѣли, была снаряжена якутскимъ воеводою, который отправилъ 1644 г  
на Амуръ старшину В. Пояркова.

В. Поярковъ, спустившись по Ленѣ, поднялся затѣмъ по рѣкамъ:  
Алдану, Учурѣ и Гонаму, такимъ путемъ онъ достигъ рѣки Буянды,  
переваливъ Становой хребетъ. По Буяндѣ В. Поярковъ спустился на  
Зею, а отсюда на Амуръ, по которому онъ и достигъ устья.

Берхъ В. Путешествіе В. Пояркова, С. О. 1823.  
ч. 88, № 35.

Андріевичъ В. К. Исторія Сибири.

Словцовъ П. Историческое обозрѣніе Сибири.

*Съ Амура въ Якутскъ.* В. Поярковъ, съ устья Амура, черезъ 1645  
Охотское море, пробрался къ р. Ульѣ. Отсюда, переваливъ на р. Маю, 1646 г  
вошелъ въ Алданъ и черезъ Лену прибылъ въ Якутскъ.

Берхъ В. . . . . Указ. соч.

Андріевичъ В. К. " "

Словцовъ . . . . . " "

*Отъ устья Колымы на востокъ.* Первое плаваніе на лодкахъ отъ 1646  
устья Колымы по берегу моря на востокъ было совершено въ 1646 г.  
подъ предводительствомъ Исаи Игнатьева. Но, вѣроятно, тѣснымъ льдами,  
Игнатьевъ со своими спутниками дошелъ не далѣе Чаусской губы, при  
чемъ онъ, впрочемъ, велъ оживленную торговлю съ кочующими по берегу  
чукчами, вымѣнивая ископаемые мамонтовы бивни и моржовые клыки.  
Извѣстіе о полученной отъ этой мѣны прибыли возбудило въ другихъ  
казакахъ и промышленникахъ желаніе предпринять въ слѣдующемъ же

1647 г. второе плаваніе въ этомъ направленіи.

Ф. Гельвальдъ. Въ области вѣчнаго льда. Спб.  
1881. стр. 400.

1648 г. *Изъ Колымы черезъ Беринговъ проливъ.* Экспедиціи промышленниковъ подъ начальствомъ С. Дежнева, Г. Анкудинова и Ф. Алексѣева принадлежитъ первая заслуга прохода Берингова пролива. Цѣлью экспедиціи, вышедшей изъ устья Колымы 20 іюня 1648 года, въ составѣ 210 человекъ (на 7 кочахъ), было отысканіе р. Анадыра. Во время пути 4 кочи пропали безъ вѣсти, остальными же обогнули Шелагскій мысъ. Въ этомъ мѣстѣ разбилась коча Г. Анкудинова, 20-го сентября путешественники выдержали бой съ чукчами. После того, какъ были уже обогнуты Чукотскій Носъ, разбилась коча Ф. Алексѣева южнѣе р. Анадыра. С. Дежневъ былъ выкинутъ за устьемъ этой рѣки около Олюторской губы. Дежневъ, такимъ образомъ, первый доказалъ возможность прохода изъ Ледовитаго океана въ Великій и открылъ проливъ, названный въ честь Беринга, посетившаго этотъ край 80 лѣтъ спустя (въ 1728 г.).

Миллеръ Г. Указ. соч.

Д. Садовниковъ. Подвиги русскихъ въ Сибири.  
М. 1912.

Щегловъ. Хронологія Сибири.

Оглоблинъ. Семень Дежневъ. М. В. 1889. № 321.

Опъ-же. С. Дежневъ 1638—1671. Новые данныя и  
пересмотръ старыхъ. Спб. 1890. (также въ Ж. М.  
Н. П. 1890. № 121).

Словцовъ П. Указ. соч.

Пыпинъ А. Указ. соч. В. Е., 1888. IV.

1648—  
1649 г. *Отъ Индигирки къ Чукотскому носу.* Михаилъ Стадухинъ изъ Индигирки Ледовитымъ океаномъ достигъ Колымы и обогнулъ затѣмъ Шелагскій мысъ. Тѣмъ же путемъ М. Стадухинъ возвратился на Колыму.

Студитскій Ф. Искривіа открытія морского пути изъ Европы въ Сибирскія рѣки и до Берингова пролива. Спб. 1883.

Садовниковъ Д. Указ. соч.

1649 г. *Изъ устья Лены на Колыму.* Служилый человекъ С. Булдкаковъ, направившійся изъ устья Лены на Колыму, принужденъ былъ вельдствіе льдовъ и неблагоприятнаго вѣтра, остановиться у устья рѣки Охотоя. Тронувшійся въ путь мѣсяць спустя, Булдкаковъ, тѣмъ не менѣе, до Колымы не дошелъ и вернулся обратно на Лену. Въ пути онъ встрѣтилъ 8 судовъ съ царскими слугами, спескулянтами и купцами, а обогнувъ Св. Носъ, увидѣлъ еще 4 кочи, шедшихъ съ Колымы. Всѣ эти суда вѣтромъ были унесены далеко въ море, гдѣ и погибли; люди же

спаслись на льдинахъ и со страшными мученіями добрались до устья Индигирки.

Садовниковъ Д. Указ. соч.

Словцовъ П. „ „ „

„Исторія плаванія изъ рѣки Сибири въ Ледовитый океанъ.“ „Сиб. В.“, ч. 15—19. 1821.

*Отъ р. Анюя до р. Алядыра.* Казакъ Мурта это разстояніе 1650 г. прошелъ сухимъ путемъ въ 1650 г.

Щегловъ И. П. Хронологическій перечень важнѣйшихъ дѣяній изъ исторіи Сибири. Иркут. 1883.

*Изъ Якутска на Амуръ.* Казакскій атаманъ Е. Хабаровъ съ сотней охотниковъ на соболей направился изъ Лены къ верховьямъ рѣки Олекмы и черезъ рѣку Тунгирь, спустившись на рѣку Урку, достигъ Амура.

Д. Садовниковъ. Подвиги русскихъ въ Сибири. М. 1912.

Андріевичъ. Указ. соч.

Словцовъ „ „ „

Историческіе акты о подвигахъ Ерофея Хабарова, на Амуръ въ 1649—50 г. г. „Сынъ От.“ 1840 г. т. 1.

Берхъ П. Подвиги боярскаго сына Ерофея Хабарова, „Сынъ От.“ 1821, ч. 68, № 9—12.

*Изъ устья Лены по Ледовитому океану.* Казакъ А. Горьловъ, 1650 г. выйдя изъ устья Лены, прошелъ мимо р. р. Омоя и Яны и мыса Св. Носа, зашелъ въ устье р. Хромы и вскорѣ потерпѣлъ крушеніе.

В. Л. Приклонскій. Указ. соч. стр. 9.

И. И. Щегловъ. Указ. соч., стр. 103.

*Изъ Лены на Колыму.* Служивый Н. Мальгинъ и торговый человекъ А. Воропаевъ на кочахъ ходили изъ Лены на Колыму. Въ это время на кочахъ плавать купецъ Я. Вятка.

„Сиб. В.“ ч. 15—19. 1821.

*Изъ устья Лены на Колыму.* Казакъ Я. Перфильевъ, плывя по Ледовитому океану изъ устья Лены на Колыму, замѣтилъ къ сѣверу отъ Св. Носа землю (Б. Ляховскій островъ) и посѣтилъ острова между Индигиркой и Колымой (Медвѣжь).

„Сиб. В.“ 1821 г. ч. 15—19.

*Изъ Якутска въ Охотскъ.* Изъ Якутска въ Охотскъ посланъ 1711 г. приказчикъ Гурторовъ для отысканія кратчайшаго пути на Камчатку. Гурторовъ дошелъ лишь до Игиляка.

В. Л. Приклонскій. Указ. соч. стр. 36.

1712 г. *Изъ р. Яны на северъ.* Казакъ М. Вагнъ изъ р. Яны направился Ледовитымъ океаномъ къ северу для отысканія земли, видѣнной Я. Пермяковымъ. Потеривъ неудачу на морѣ, онъ отправился зимой по льду и достигъ Б. Ляховскаго острова. Пермяковъ и три его товарища были убиты snowy же людьми, воспротивившимися перенести лишения.

Исторія плаванія россіянъ. „Сиб. В.“, 1821, ч. 15—19.  
Фр. Гельвальди. Въ области вѣчнаго льда, стр. 407.  
СПБ, 1881 г.

— Экспедиція, предпринятая изъ устья Яны казакомъ Марковымъ также не принесла никакихъ результатовъ.

Тамъ же, стр. 407.

1716 г. *Открытие Охотскаго порта.* Казакъ К. Соколовъ впервые построилъ въ Охотскъ судно, на которомъ достигъ Камчатки. Съ этого времени Охотскъ сталъ портовымъ городомъ.

В. Л. Приклонскій, Указ. соч. стр. 40.

1724 г. *Изъ Н.-Колымска на северъ.* Въ іюль мѣсяць 1724 г. боярекій сынъ Ф. Амосовъ отправился на суднѣ изъ Н.-Колымска, чтобы обследовать островъ, указанный Стадухинымъ и который былъ посѣщаемъ въ 1721 г. промышленникомъ Иваномъ Вилейномъ. Амосовъ возвратился велѣдствіе невозможности пройти льдами.

Фр. Гельвальди. Тамъ же

Линдеманъ. Северное побережье Сибири между устьемъ Лены и Беринговымъ проливомъ. Географич. изд. Петербурга, стр. 162 (на нѣмецкомъ языкѣ).

1727—*Экспедиція Беринга* ставила своей задачей изслѣдованіе соединенія Азіи съ Америкой и непосредственно Якутской области не затронула.

Андріевичъ В. К. Указ. соч. ч. II, гл. V.

1730 г. *Чукотская экспедиція для покоренія шородцевъ.* Во главѣ экспедиціи стояли: казачій якутскій голова А. Шестаковъ, штурманъ Генсъ, под-штурманъ Федоровъ, геодезистъ Гвоздевъ, рудознатель (горный инженеръ) Гердебель и 10 матросовъ. Въ Екатеринбургѣ Шестакова снабдили пушками и мортирою. Въ Tobольскѣ къ Шестакову присоединился майоръ Дм. Павлуцкій и, кромѣ того, назначено 400 якутскихъ казаковъ. Въ Якутскѣ Шестаковъ и Павлуцкій разстались. Шестаковъ направился въ Охотскъ, а Павлуцкій въ Колымскъ. Прибывъ въ Охотскъ, Шестаковъ снарядилъ судно „Гавриэль“ къ Удскому посту для описанія береговъ подъ управленіемъ Генса. Самъ же онъ отправился на другомъ суднѣ, но потерпѣлъ крушеніе; спасшись съ частью людей, онъ продолжалъ идти къ северу, но былъ убитъ чукчами. Передъ смертью Шестаковъ отправилъ судно для отысканія р. Анадыра. Судно это доходило до береговъ Америки. Послѣ смерти Шестакова экспедиція продолжалась Дм. Пав-

лучшимъ. Послѣдній выступилъ изъ Анадырска съ 215 русскими и съ присоединившимися инородцами направился черезъ р. р. Бѣлую и Черную на побережье Ледовитаго океана. Несмотря на рядъ сраженій съ чукчами, покорить ихъ не удалось. Что касается научныхъ результатовъ Чукотской экспедиціи, то историкъ Сибири говоритъ:

„Изъ Чукотскаго похода, къ сожалѣнію, наукамъ не осталось никакой добычи, ни указаній рудныхъ, ни замѣчаній географическихъ или физическихъ“ (Словцовъ „Историческій обзоръ Сибири“, стр. 250).

Берхъ В. Н. Исторія російскихъ географическихъ открытій. „С. О.“ 1819, ч. 54, № 20.

Словцовъ П. Указ. соч.

Щегловъ И. В. Хронолог. Сиб.

Манькиицъ-Невостревъ „Завоеватели Восточной Сибири—Якутскіе казаки“. Р. В. 1883, IV.

*Большая Сибирская научная экспедиція.* Подъ общимъ руководствомъ В. Беринга экспедиція была отправлена для изслѣдованія Сибири до Великаго океана и Камчатки, при чемъ въ задачу ея входило обследованіе Сибири въ физическомъ, географическомъ, статистическомъ отношеніи и осмотръ Сибирскихъ архивовъ. Въ составѣ экспедиціи находились: капитаны А. И. Чирковъ и Шпаибергъ, Челюскинъ, Мининъ, Овчинъ, Лаптевъ, Прончищевъ, агрономы Делль Кройеръ, профессора Гмелинъ, Миллеръ, Фишеръ, адъютантъ Г. В. Штеллеръ, студентъ Крашениниковъ, геодезисты Красильниковъ и Поповъ. Всѣхъ членовъ экспедиціи съѣхалось въ Охотскъ до 200 человекъ.

Къ путешествіямъ участниковъ этой экспедиціи относятся: плаваніе лейтенанта Прончищева по рѣкѣ Ленѣ и Ледовитому океану къ западу и замѣна Прончищева Челюскинымъ; плаваніе Ласпиуса изъ устья Лены на востокъ и замѣна Ласпиуса за смертью Дм. Лаптевымъ; плаваніе Овчина по рѣкамъ Иртышу и Оби, по Обской губѣ и Ледовитому океану до устья Енисея; плаваніе Минина по Енисею и Ледовитому океану.

Въ 1735 году въ Якутскѣ, когда былъ здѣсь В. Берингъ, были построены двѣ дубель шлюпки „Якутскъ“ и „Иркутскъ“. На первой изъ нихъ отправили лейтенанта Прончищева съ предписаніемъ плыть моремъ изъ устья Лены на западъ до встрѣчи съ Овчиннымъ, а на второй былъ отправленъ Ласпиусъ съ приказаніемъ также плыть моремъ изъ устья Лены, на востокъ и затѣмъ черезъ Беринговъ проливъ войти въ Великій океанъ. 2-го августа оба судна прибыли къ устью Лены, 8-го вышли въ море и 9-го разстались. Ласпиусъ вскорѣ же встрѣтилъ на своемъ пути столько препятствій, что въ 120 верстахъ отъ восточнаго устья Лены принужденъ былъ укрыться въ рѣкѣ Харіулахѣ на зимовку: къ веснѣ среди путешественниковъ развилась цынга, такъ что изъ 52 человекъ осталось

1733—  
1744 г.

въ живыхъ лишь 9, умеръ и самъ Ласпиусъ. Начальникомъ экипажа послѣ этого былъ назначенъ Дм. Лаптевъ. 11 августа Дм. Лаптевъ направился отъ устья Лены на востокъ, но былъ окруженъ льдами и 22 августа возвратился на Лену. 29 июля 1739 года Дм. Лаптевъ вновь вышелъ изъ устья Лены на востокъ, 11 августа добрался до устья Яны и 15 го пришелъ на Св. Носъ. Вскорѣ, однако, судно окружили льды и унесли въ море, гдѣ оно и было затерто; лишь 20 сентября сюда явились по льду якуты и сообщили, что рукавъ Индигирки находится въ 150 верстахъ.

Участники экспедиціи пѣшкомъ перешли на берегъ. Отсюда геодезистъ Кондаковъ былъ посланъ описывать побережье отъ Индигирки до Колымы. Въ 1741 году Дм. Лаптевъ отправился отъ устья Колымы на востокъ; однако, вследствие льдовъ онъ пребылъ въ морѣ съ 8 го июля по 10 августа и возвратился въ Нижне-Колымскъ. За все время Дм. Лаптевымъ былъ описанъ берегъ отъ устья Лены до Б. Баранова камня.

Что касается Прончишева, то, направившись изъ устья Лены на западъ для встрѣчи съ Овцаннымъ, онъ своей цѣли не достигъ. Ему пришлось съ 9 по 30 августа бороться со льдами, пока онъ не вошелъ въ устье рѣки Оленека, гдѣ и остался зимовать. Въ августѣ мѣс. 1736 г. Прончишевъ вышелъ изъ Оленека и достигъ устья Анабары. Морозы и льды изнурили экипажъ, самъ Прончишевъ умеръ 30 августа, а судно подъ начальствомъ Челюскина возвратилось къ устью Оленека. За выполненіе задачи Прончишева ваялся Хар. Лаптевъ, вышедшій изъ устья Лены 20 июля 1739 года. Однако, льды не позволили ему уплыть далеко и Х. Лаптевъ зимовалъ у устья рѣки Блудной. Но ни въ 1740 г., ни въ 1741 г. Хар. Лаптевъ достигъ своей цѣли не смогъ.

Участникомъ экспедиціи Чеквинымъ была описана самая сѣверная часть Азіатскаго материка.

Труды нѣкоторыхъ участниковъ экспедиціи, какъ напр., Миллера, Фишера и Гмелина, пользуются заслуженнымъ авторитетомъ и по настоящее время. При всемъ своемъ огромномъ научномъ значеніи Сибирская экспедиція слишкомъ тяжелымъ бременемъ легла на мѣстное населеніе. „Другой экспедиціи,—говоритъ Словцовъ,—толь огромной, толь торжественной, доньше не бывало черезъ всю Сибирь, и, дай Богъ, изъ состраданія къ краю бѣдному, впродъ никогда не слыхать знаменитости толь раззорительной“ („Ист. Обзор. Сиб.“, стр. 255).

С о к о л о в ъ А. Сѣверная экспедиція 1733—1744 г.

„Зап. Гидрогр. Департ. Морск. Мин.“ 1859. ч. 9.

О н ѣ ж е. „Морск. Сб.“, 1856 г., т. 25, № 23.

С л о в ц о в ъ. Указ. соч.

М и л л е р ъ Г. Указ. соч.

Фишеръ. Сибирская исторія съ самаго открытія Сибири до завоеванія сей земли Россійскимъ оружіемъ. С.-Петербургъ. 1774 г.

Гмелинъ І. Г. Флора Сибири.

Опъ-же. Поѣздка черезъ Сибирь (на нѣм. яз.) 1752.

А. Пыццъ. Сибирь и ея изслѣдованія. „Вѣстникъ Европы“ 1888 г.

Фр. Гельвальди. Въ области вѣчнаго льда. Исторія путешествій къ сѣверному полюсу съ древнѣйшихъ временъ до нашихъ дней. СПб. 1881 г.

*Экспедиція Шалаурова и Бахова.* Задавшись цѣлью изслѣдовать 1760—  
Ледовитый океанъ, якутскіе купцы Шалауровъ и Баховъ вышли изъ устья 1764 г.  
Лены на востокъ въ 1760 г., дойдя до устья р. Яны, они вынуждены  
были зимовать. Въ іюль 1761 г. Шалауровъ и Баховъ вышли изъ  
устья Яны, 6 сентября обогнули Св. Носъ и къ концу этого же мѣсяца  
достигли Медвѣжьихъ острововъ. Здѣсь ихъ судно долгое время было  
затерто льдами. Освободившись отъ льдовъ, путешественники укрылись въ  
Колымѣ, гдѣ и зимовали. Зимой Баховъ умеръ, Шалауровъ же лѣтомъ  
1762 года пустился далѣе на востокъ, но дошелъ лишь до Шелагскаго  
мыса. Льды заставили его зайти въ Чаунскую губу, въ которой до него  
никто не бывалъ. Но такъ какъ здѣсь не было подходящихъ условій для  
зимовки, Шалауровъ возвратился на Колыму. Въ 1763 году ему не  
удалось продолжить экспедиціи, т. к. взбунтовавшійся экипажъ потребо-  
валъ возвращенія на Лену. Въ этому времени изсякли и личныя средства  
Шалаурова. При своей энергіи ему удалось выхлопотать деньги въ Москвѣ  
и въ 1764 году онъ тронулся вновь къ Шелагскому мысу. Въ этомъ  
пути отважный путешественникъ погибъ вмѣстѣ со своимъ экипажемъ.

Берхъ В. Несчастное плаваніе Якутскаго купца Никиты  
Шалаурова по Ледовитому морю. „С. О.“ 1819 г.  
г. 57, № 42—43.

Исторія плаванія россиянь. Указ. соч.

Берхъ В. Хронологическая исторія всѣхъ путешествій.  
С.ПБ. 1821. 1823.

Майновъ. Истор. Вѣст. 1880 г., VI.

Пыццъ А. Указ. соч.

*Поѣздка геодезіи сержанта Андреева.* Геодезіи сержантъ Ан- 1763 г.  
дреевъ былъ командированъ для описанія Медвѣжьихъ острововъ. 22-го  
апрѣля онъ отправился на собакахъ съ устья Крестовой рѣки и прибылъ  
на первый Медвѣжій островъ; затѣмъ онъ описалъ всѣ эти острова, найдя  
на нихъ признаки обитаемости.



Журналъ Анадырск. ком. серж. Андреева, веденный во время путешествія по островамъ Ледов. моря. „Сиб: В.“ 1823. ч. 4.

Берхъ В. Указ. соч. стр. 69.

Щегловъ. Указ. соч. стр. 274.

1766 г. *Измѣдованіе рудныхъ богатствъ.* По указу изъ Государственной Бергъ-коллегіи отъ 1763 г. въ г. Якутскѣ командированъ былъ шахтмейстеръ Метелевъ, съ порученіемъ ознакомиться въ возможности возобновленія Тамгинскаго желѣзодѣлательнаго завода и въ годности желѣзной руды, а главное изслѣдовать серебряный рудникъ на рѣкѣ Яндабыль. Верхоянскаго округа, первое заявленіе о которомъ воеводѣ Черкашенинкову сдѣлалъ въ 1765 году якутскій разночинецъ Кичкинъ. Съ 1774 года въ Верхоянскомъ Яндабыльскомъ рудникѣ началась выплавка серебра, но въ 1781 г., по недостатку топлива вблизи рудника и вслѣдствіе злоупотребленій завѣдующимъ пмъ, работы были прекращены.

Обработка желѣза началась въ Якутскѣ еще при первыхъ воеводахъ Головиныхъ, кузнецами, привезенными изъ Европейской Россіи. Попытка же обработки мѣстной руды заводскимъ способомъ впервые извѣстна въ области съ 1732 г., когда и былъ основанъ упомянутый выше казенный заводъ по рѣкѣ Тамгѣ, впадающей въ р. Лену въ 30 верстахъ выше г. Якутска, съ правой стороны. Главнымъ поводомъ къ устройству завода служило снаряженіе Камчатской экспедиціи подъ начальствомъ Беринга для „строенія въ ономъ (заводѣ) морскихъ судовъ и прочихъ желѣзныхъ припасовъ“. Въ 1744 г. заводъ прекратилъ свое существованіе, т. к. имъ не воспользовалась ни экспедиція, ни частные откупщики. Но и за это короткое время дѣйствія завода были настолько успѣшны, что онъ совершенно окупилъ всѣ затраты по устройству его и принесъ чистой прибыли около 2.200 руб. Руда для завода добывалась по р. Лень, въ 150 верстахъ выше отъ него, въ „столбахъ“.

Шахтмейстеръ Метелевъ нашелъ желѣзную руду въ Восточно-Кангаласкомъ улусѣ, Качикатскомъ наслегѣ.

Райскій В. „Историческій очеркъ Якутскаго Тамгинскаго желѣзодѣлательнаго завода и Юндыбалскаго серебряннаго рудника въ Верхоянскомъ округѣ“ (Зап. Сиб. отд. И. Р. Т. О. 1863 г. кн. VI, отд. I).

Памятная книжка Якутской области на 1891 г. Якутскъ, 1891 г.

Дѣло Якутскаго ст. к-та за 1889 г.

1767 г. *Пояздла въ Якутскѣ И. Исленьева* Капитанъ Исленьевъ, воспитавшійся въ С.-П. Академіи наукъ, въ 1768 году посланъ въ Якутскъ для наблюденія прохода Венеры черезъ дискъ солнца. Отчетъ Исленьева

появился отдѣльно: „Наблюденія по случаю прохожденія Венеры по солнцу, въ Якутскѣ, учпненныя и т. д.“ СІБ. 1768 г. Также въ „Комментаріяхъ“ Академіи наукъ (1770 г. т. XIV).\*)

Исленьевъ. Описаніе Якутска. „Нов. ежем. соч.“  
1788 г. ч. 22, 23

См. слов. Брокгауза, т. 25.

*Секретная экспедиція на Ледовитый океанъ* была отправлена 1769— по распоряженію губернатора Чичерина, въ составѣ геодезій прапорщиковъ 1771 г.г. Леонтьева, Лысова и Пушкарева, для отысканія неизвѣстной земли, находящейся, по слухамъ, у азіатскихъ береговъ. Экспедиція на собакахъ ѣздпла по Ледовитому океану, но не отыскала „большой американской земли“. Взамѣнъ этого были описаны Медвѣжьи острова подробнѣе, чѣмъ выполнили это Андреевъ.

Щегловъ. Указ. соч., 290.

Приклонскій В. Л. Указ. соч., стр. 75.

*Открытіе Ляховскихъ острововъ.* Купецъ Ив. Ляховъ открылъ 1771— Малый, или Второй, Ляховскій островъ. Въ 1773 году Ив. Ляховъ, 1773 г.г. вмѣстѣ съ якутскимъ купцомъ Протоляконовымъ, на лодкѣ съ пятью гребцами предпринялъ вторую поѣздку на Ляховскіе острова и открылъ Котельный островъ, названный такъ въ виду находенія на о-вѣ котла.

Андріевичъ, В. К. Указ. соч.

Семеновъ. Геогр. стат. словарь, т. 3, стр. 129 и т. 4, стр. 833.

*Поѣздка землемѣра Хвойнова.* Изъ Якутска былъ командированъ землемѣръ Хвойновъ для описанія Ляховскихъ острововъ. Въ концѣ мая Хвойновъ переѣхалъ по льду къ Св. Носу и 16 мая прибылъ на 1 Ляховскій островъ, который и описалъ, но дурная погода и недостатокъ корма для собакъ не позволили описать другіе острова.

См. Семенова слов. т. IV.

*Первая попытка шотландцевъ проникнуть черезъ Беринговъ проливъ.* Анличанинъ Кукъ, пытаясь проникнуть въ русскую часть Ледовитаго океана съ востока, прошелъ Беринговымъ проливомъ и дошелъ до Мыса, названнаго имъ Сѣвернымъ, отъ котораго прошелъ обратно въ

\*) Какъ Приклонскій, авторъ „Лѣтописи Якутскаго края“, такъ и „Памятная книжка Якутской области“ за 1891 годъ, въ которой помѣщенъ „Краткій историческій очеркъ Якутской области“, совершенно не упоминають имени Исленьева, указывая, что въ 1766 г. въ Якутскѣ былъ академикъ Поповскій. Однако, на основаніи данныхъ библиографа Межова и энциклопедіи Брокгауза, можно съ увѣренностью сказать, что въ Якутскѣ былъ Исленьевъ. В. Н.

Беринговъ проливъ. Это плаваніе англичанъ побудило наше правительство послать экспедицію Биллингса.

Щегловъ И. В. Указ. соч., стр. 303.

Семейновъ. Геогр. слов. т. III, стр. 833.

1787 г.

*Экспедиція кап. Биллингса и лейт. Сарычева.* Экспедиція ставила своей цѣлью проходъ изъ Ледовитаго океана Беринговымъ проливомъ въ Великій океанъ. Судна для экспедиціи „Палласъ“ и „Ясашная“ были построены на рѣкѣ Ясачной, близъ В. Колымскаго острога. 24 іюня 1787 года судна вышли изъ Колымы въ море, но были встрѣчены льдами, благодаря чему экспедиція прошла В. Барановъ камень лишь 19 іюля. Вслѣдствіе обилія льда, Биллингсъ возвратился на Колыму. Послѣ этой неудачи, въ 1791 году, капитанъ Биллингсъ зашелъ въ губу Св. Лаврентія, отсюда рѣшилъ сухимъ путемъ пробѣхать черезъ Чукотскую землю, поручивъ описаніе берега геодезій сержанту Гилеву. Послѣдній соединился съ Биллингсомъ на рѣкѣ Югней.

Въ качествѣ натуралистовъ въ экспедиціи принимали участіе Дж. и Ц. Мэркъ.

Сарычевъ Г. Путешествіе капитана Биллингса чрезъ Чукотскую землю отъ Берингова пролива до Н.-Колымскаго острога и плаваніе кап. Галла на суднѣ „Черный Орелъ“ по сѣверо-восточному океану въ 1791 году. СПб. 1801 г.

Андріевичъ В. К. Указ. соч.

Берхъ В. Географическая и астрономическая экспедиція кап. Биллингса по Ледовитому морю. „Сынъ Отечества“ 1820 г. ч. 59.

Семеновъ. Геогр. и стат. слов. т. IV, 833 № 4—5.

Литвиновъ Д. И. Библиографія флоры Сибири. стр. 15.

1800 г.

*Якутско Нельканскій путь.* Въ этомъ году былъ опубликованъ указъ объ устройствѣ дороги отъ Якутска до устья рѣки Маи и отъ урочища Нелькана до устья рѣки Алдана.

Полн. собр. зак. т. XXVI. № 19308.

1803 г.

*Поездка М. Ф. Адамса.* Въ 1799 году тунгусами близъ устья Лены былъ открытъ сохранившійся трутъ мамонта. Императорская Академія Наукъ командировала для отысканія остатковъ мамонта М. Ф. Адамса, прибывшаго къ Ледовитому океану въ 1803 г. Онъ выѣхалъ 7 іюня изъ Якутска внизъ по Ленѣ и прибылъ въ концѣ того же мѣсяца въ с. Кумяхъ Сурка на берегу Лены, отсюда пробѣжалъ къ мѣсту находенія мамонта на морскомъ берегу, близъ дельты Лены у Быкова мыса.

Басиниъ В. Восточная Сибирь, записка о командировкѣ кап.-лейтенанта Подушеина. М. 1875 г

Адамсъ. Краткое сообщеніе о поѣздѣ къ Ледовитому морю и открытіе остатковъ мамонта. Петербургъ 1807 года. (На французскомъ языкѣ).

Отрывокъ изъ путешествія Адамса. „Сиб. В.“ 1820 г., ч. 10.

Журналъ Сѣвера. 1807 г., № 32. (На фр. яз.).

*Открытіе острововъ Столбового и Фаддеевскаго.* По смерти 1805 г. купца Ляхова, приказчикъ Санниковъ открылъ въ 1805 году нѣсколько новыхъ острововъ. Одинъ изъ нихъ названъ Столбовымъ и другой Фаддеевскимъ, по имени перваго зазимовавшаго тамъ промышленника.

Семеновъ. Словарь, т. IV, стр. 833.

*Открытіе о. Новой Сибири.* Купеческимъ сыномъ Сыроватскимъ 1806 г. открытъ о. Новая Сибирь на Сѣв. Ледовитомъ океанѣ, къ сѣверу отъ устья Индигирки, къ сѣверо-востоку отъ Ляховскихъ острововъ и къ востоку отъ Фаддеевскаго. (островъ этотъ описанъ Геденштромомъ, посѣтившимъ его въ 1809—1810 г.г., въ сопровожденіи мѣщанина Санникова и землемѣра Кожевина, и лейтенантомъ Анжу, посѣтившимъ его во время экспедиціи Врангеля 1820—1823 г.г. Геденштромъ приписываетъ себѣ это открытіе: „Въ 1809 г.,—говоритъ онъ—открылъ я сей островъ... и по причинѣ его значительной величины и по особенной угрюмости страны—назвалъ я сію землю Новою Сибирью, которое имя въ 1810 году Высочайше было утверждено“.

Геденштромъ. Отрывки о Сибири, стр. 129.

Семеновъ, словарь, т. III, 491.

*Поѣздка Г. Н. Лангсдорфа.* Участникъ кругосвѣтной экспедиціи 1807 г. Крузенштерна—Г. Н. Лангсдорфъ въ 1807 г. находился проездомъ въ г. Якутскѣ. Съ 2 по 25 іюня онъ жилъ въ Охотскѣ и прибылъ въ Якутскъ 18 іюля черезъ Юдомское и Алданъ. Въ работѣ Лангсдорфа, изданной въ 1812 году на нѣм. яз. во Франкфуртѣ на Майнѣ, (замѣчанія о поѣздѣ вокругъ свѣта съ 1805—1807 г.). содержатся указанія на растенія, находящіяся между Охотскомъ и Иркутскомъ.

Литвиновъ Д. И. Библиографія флоры Сибири, стр. 128.

*Экспедиція Геденштрома.* По порученію графа Руманцева, экспедиція М. М. Геденштрома ставила своей задачей осмотръ и описаніе Ляховскихъ острововъ. Участвовали въ экспедиціи: землемѣръ Кожевникъ, мѣщанинъ Санниковъ, геодезистъ Шеницынъ и сотникъ Татаринцовъ. Въ февраль мѣсяцѣ 1809 года экспедиція прибыла въ Устьянскъ. Съ Ляховскихъ острововъ экспедиція возвратилась въ Устьянскъ въ ноябрѣ мѣсяцѣ 1811 г. Спутникомъ Геденштрома—Санниковымъ на западномъ берегу о-ва Котельнаго найдены были остатки деревяннаго зыбнаго жилища,

здѣсь же обнаружены остатки судна, совершенно отличнаго отъ употребительныхъ въ Сибирь.

Путешествіе Геденштрома по Ледовитому морю и островамъ еяго, лежащихъ отъ устья Лены къ востоку. „Сиб. В.“, 1822 г. ч. 17, 18, 19.

Содержаніе:

Составъ и цѣль экспедиціи. Выѣздъ изъ Якутска и описаніе пути, ведущаго къ Верхоянскому острогу. Пребываніе въ Усть-Янскѣ и приготовленіе къ морскому путешествію. Описаніе ѣзды на собакахъ. Приготовленіе къ новому путешествію на Новую Сибирь. Выѣздъ въ Верхоянскъ и обратно. Прибытіе на устье Колымы и въ Нижне-Колымскъ. Догадки о существованіи земли противъ устья Колымы.

Геденштромъ М. М. Ледовитое море и берега. „Русскій Инвалидъ“, 1839 г., №№ 43, 48.

Онъ же. Записки о Сибирь. „Ж. М. В. Д.“, 1829 г. ч. I; 1830 г. ч. II и III.

Онъ же. Новая Сибирь. „Русскій Инв.“, 1838 г. 313.

Изъ Якутска. О путешествіи Геденштрома. „С.-Петербургскія Вѣдомости“ №№ 98—99.

Изъ Якутска. „Сѣв. Почта“, 1809 г., №№ 6—7.

Словарь Семенова, т. IV, ст. 833—855.

Щегловъ. Указ. соч., стр. 372—373.

1820—*Экспедиція барона Ф. Врангеля и Анжу.* Лейтенантъ баронъ  
1824 г.г. Врангель получилъ предложеніе описать берегъ Ледовитаго океана отъ устья Колымы до Берингова пролива и изслѣдовать вѣроятность слуховъ о нахожденіи „большой неизвѣстной земли“ близъ береговъ Сибири. Баронъ Врангель прибылъ на Колыму въ полѣзъ мѣсяць 1820 года и въ февраль слѣдующаго года, отправившись въ путь на нартахъ, описалъ побережье Ледовитаго океана до Мыса Козьмина, находящагося въ 45 вер. отъ Шелагскаго мыса. 15 марта 1822 года Врангель пріѣхалъ въ Нижне-Колымскъ, а 22 марта вновь выѣхалъ по льду для отысканія „неизвѣстной земли“. Вслѣдствіе тонкаго льда и выступившей воды, Врангель вынужденъ былъ возвратиться и описалъ Медвѣжьи острова, а также (на шлюпкѣ) и устье Колымы. Въ это же время штурманъ Козьминъ описалъ на лошадяхъ берегъ Ледовитаго океана отъ Колымы до Индигирки, а докторъ Киберъ и мичманъ Матюшкинъ объѣхали Большой и Малый Анюй (2 рѣки, впадающія непосредственно въ своемъ соединеніи съ правой стороны въ Колыму. Въ мартѣ 1822 года Врангель побѣхалъ отъ Б. Баранова камня къ сѣверу и отѣхавъ отъ берега на 260 в.,

вынужденъ былъ, вълѣдствіе полынней и торосовъ, возвратиться, не найдя никакой земли. Лѣтомъ Врангель объѣхалъ берегомъ Колымы до устья Баранкихи, провѣряя астрономическія наблюденія и прежнюю опись. Въ 1823 году Козьминъ описалъ Крестовый островъ и затѣмъ совместно съ Врангелемъ отправился къ Шелагскому мысу, откуда Врангель продолжалъ поѣздку по берегу до рѣки Верконъ, а отъ нея на сѣверъ; однако, ломавшійся ледъ воспрепятствовалъ дальнѣйшему путешествію. Окончилась неудачей и поѣздка Матюшкина къ сѣверу. Врангель описалъ сѣверное побережье только до острова Колочина. Пройти до Берингова пролива не позволило отсутствіе провизіи. Это пространство было уже ранѣе описано кап. Виллингсомъ. Экспедиція Врангеля опредѣлила очень много астрономическихъ точекъ и тщательнымъ образомъ описала побережье Ледовитаго океана отъ устья Индигирки до ос-ва Колочина.

Что касается лейтенанта Анжу, то онъ, получивъ порученіе описать берега Ледовитаго океана по обѣ стороны отъ устья Яны, а также „отыскать неизвѣстную“ землю, прибылъ въ Устьянскъ въ концѣ 1820 года. Описавъ о-въ Столбовой, также вост. и сѣв. берега о-ва Котельнаго и сѣв. берега острововъ Фаддеевскаго и Новой Сибири, Анжу три раза пытался моремъ достигъ неизвѣстной земли, но все безрезультатно. Наибольшая широта, достигнутая Анжу,  $76^{\circ} 33'$ . Лѣтомъ Анжу описалъ на лошадахъ берегъ къ западу до Индигирки, гдѣ и встрѣтился съ Козьминимъ. Весною 1822 года Анжу отправился вновь на Ляховскіе о-ва и открылъ о-въ Фигурный. Одновременно съ этимъ помощникъ Анжу—штурманъ Ильинъ описалъ 10 устьевъ Лены и продолжалъ описывать побережье къ западу до рѣки Оленека. Экспедиція барона Врангеля и лейт. Анжу описала, такимъ образомъ, пространство на протяженіи почти 3.000 верстъ

Ф. Врангель. Поѣздка вдоль сѣвернаго берега Сибири и на Ледовитое море въ 1820—1824 г.г. Берлинъ, 1829 г. (На нѣмецкомъ языкѣ).

Путешествіе Ф. фонъ Врангеля. Вдоль сѣвернаго берега Сибири и въ Ледовитомъ морѣ, въ 1820—1824 г.г. („От. Зап.“ 1840 г. т. II).

Ф. Врангель. Путевой журналъ зимы 1822—1823 г. (на нѣмецкомъ языкѣ).

Ф. Врангель. Поѣздка и приключенія въ пути отъ Петербурга къ сѣв.-вост. берегамъ Сибири. Лейпцигъ 1849 г. (для юношества). На нѣмецк. яз.

Ф. Врангель. Физическія наблюденія во время путешествія по Ледовитому морю въ 1821; 1822 и 1823 г.г. Берлинъ, 1827 г. (На нѣмецкомъ языкѣ).

Ф. Врангель. Путевыя замѣтки. „Истор. Вѣст.“, 1883 г., № 10.

Корниловъ А. Извѣстіе объ экспедиціяхъ въ сѣв.-восточную Сибирь лейтенанта флота Врангеля и Анжу въ 1821—1823 г.г. „Сѣв. Архивъ“, 1825, ч. 13.

Шубертъ, почетн. чл. Мнѣніе о наблюденіяхъ, произведенныхъ въ экспед. къ сѣвернымъ берегамъ Сибири, подъ начальствомъ лейт. Врангеля и Анжу. „Зап. Адм. Департ.“, 1824 г., ч. 7.

Киберъ, д-ръ. Замѣчанія о нѣкоторыхъ предметахъ естественной исторіи, учипенныя въ Н.-Колымскѣ и окрестностяхъ онаго. Пер. съ фр. „С. В.“ 1823, ч. 2.

Киберъ, д-ръ. Извлеченія изъ дневныхъ записокъ, со-держащихъ въ себѣ свѣдѣнія и наблюденія, собранныя въ болотныхъ пустыняхъ сѣверо-восточной Сибири. Пер. съ фр. рукоп. „Сиб. В.“, 1824, ч. I, кн. 2.

Киберъ, д-ръ. Чукчи. Пер. съ фр. „С. В.“, 1824, ч. II.

Фигуринъ, мед.-хир. Извлеченіе изъ записокъ веденныхъ во время описи береговъ с.-в. Сибири. „Зап. Госуд. Адм. Деп.“, 1823 г., ч. 5.

Литке, кап.-лейт. Извѣстіе объ экспедиціяхъ къ берегамъ Сибири. „Зап. Госуд. Адм. Деп.“ 1824, ч. 6.

Гельвальди Фр. „Въ области вѣчнаго льда“, стр. 465.

Семеновъ П. Географ. словарь т. IV, стр. 836—837.

1820— *Путешествіе капитана англійскаго флота Дж. Кохрэнъ.*

1821 г.г. Джонъ Кохрэнъ, псходившій нѣшкомъ всю Европу, отправился черезъ Петербургъ въ Сибирь для производства научныхъ изслѣдованій у Шелагскаго мыса, въ Чукотской землѣ и въ Камчаткѣ, откуда онъ намѣревался пробраться въ Америку. Въ 1821 году Кохрэнъ былъ въ Н.-Колымскѣ, затѣмъ въ Ср.-Колымскѣ и Охотскѣ, откуда и переплылъ въ Петропавловскую гавань.

Кохрэнъ Дж. Описаніе путешествій. (На англійскомъ языкѣ). Лондонъ 1824 г.

Берхъ В. Письмо къ издателю „Сынъ От.“, 1820 г., ч. 63, № 73.

Путешествіе англ. флота капитана Кохрэна нѣшкомъ изъ Сиб. въ Камчатку. „Моск. Тел.“, 1825 г. ч. I, № 1 и 2.

1828 г.

*Путешествіе А. Эрмана.* Съ дѣлюю изученія земного магнетизма. А. Эрманъ предпринялъ путешествіе на Камчатку, посѣтивъ за время своего путешествія и г. Якутскъ. Эрманъ выѣхалъ изъ Сиб. 31 августа

1828 года, путь его лежалъ на Тобольскъ, Томскъ, Иркутскъ, Якутскъ и Охотскъ. Эрманъ в. едился на западный берегъ Камчатки, въ устьяхъ рѣки Тигили. Путь Эрмана занесенъ на карту, находящуюся въ Ботаническомъ Музее Академіи Наукъ.

Эрманъ А. д. Путешествіе вокругъ свѣта чрезъ Сѣверную Азію и оба океана, совершенное въ 1828, 1829 и 1830 г.г. (На нѣмецкомъ языкѣ).

— То же, на англійскомъ языкѣ. Филадельфія, 1850 г.

*Путешествіе д-ра Р. Крузе.* Робертъ Крузе, прожившій вра- 1832 г.

чемъ въ Иркутскѣ 6 лѣтъ, совершилъ путешествіе въ Вилюйскій округъ для ознакомленія съ залежами соли и соляными источниками. Изъ Иркутска онъ выѣхалъ 6 мая и прибылъ въ Якутскъ 27 мая, здѣсь оставался до 17 іюня и обычнымъ трактомъ отправился въ Вилюйскъ. Въ концѣ іюня онъ выѣхалъ изъ Вилюйска въ Сунтаръ, а отсюда сдѣлать экскурсію въ сторону, вверхъ по рѣкѣ Кемпендию, гдѣ и осматривалъ выходы каменной соли. Вернувшись къ Вилюю, онъ постигъ соляные ключи по этой рѣкѣ (въ 25 верстахъ выше Сунтара) и вышелъ къ рѣкѣ Ленѣ, невдалекѣ отъ Олекминска.

Крузе Р. Замѣтки, собранныя во время поѣздки изъ Иркутска въ Вилюйскъ въ 1832 г. (Жур. Мин. Вн. Дѣлъ 1834 г. XI. Переводъ съ нѣмецкаго).

*Экспедиція академика А. Миддендорфа.* Посланный Академіей 1843—

Наукъ для научныхъ изслѣдованій въ Сибирь, А. Миддендорфъ въ 1846 г.г. 1843 году прибылъ въ Туруханскъ и отсюда на полуостровъ Таймырскій. Здѣсь Миддендорфомъ и его спутникомъ Вагановымъ производились научныя наблюденія. Зимой 1834 года Миддендорфъ черезъ Иркутскъ прибылъ въ Якутскъ и достигъ Шантарскихъ острововъ, пройдя Амгу, Алдашъ и Удскъ. Обратнo онъ прошелъ по совершенно новому пути: обогнувъ южныя бухты Охотскаго моря до устья Тугура, Миддендорфъ черезъ горы пробрался на р. Немленъ и Керби, притокъ Аргуни. Затѣмъ, идя по Буреѣ, онъ повернулъ къ сѣверу на Селимджу и по притокамъ послѣдней вышелъ на Дугду. Отсюда онъ достигъ Усть-Стрѣльскій караулъ, находящійся при слияніи Аргуни и Шилки. Въ Якутскѣ Миддендорфъ производилъ наблюденія надъ мерзлотою почвы въ Шергинской шахтѣ на дворѣ нынѣшняго реального училища. Результатомъ этого замѣчательнаго путешествія, говорить Щегловъ, было не менѣе замѣчательное обогащеніе науки многотомными описаніями, надъ которыми Миддендорфъ работалъ болѣе 20 лѣтъ. Значеніе этого колоссальнаго труда усиливается еще тѣмъ, что авторъ, при разработкѣ различныхъ вопросовъ климатологіи, ботанической и зоологической географіи, лингвистики, этнографіи и проч. воспользовался работами не только всѣхъ своихъ предшественниковъ,

1821-1874-43-1274-А



1269



но и массою научныхъ данныхъ, добытыхъ современными ему учеными.

Миддендорфъ А. Путешествіе на сѣверъ и востокъ Сибири. Въ 2-хъ частяхъ, часть I: Сѣверъ и востокъ Сибири въ естественно-историческомъ отношеніи. Отд. 3) Климатъ Сибири. Отд. 4) Растительность Сибири. Часть II: Сѣверъ и востокъ Сибири въ естественно-историческомъ отношеніи. Отд. 5) Сибирская фауна. Отд. 6) Коренные жители Сибири. Петербургъ 1867—1878 г.

Миддендорфъ А. То-же, на нѣмецкомъ языкѣ. Петербургъ, 1848—1875 г.

1849—  
1852 г.г.

*Экспедиція под. Ахте* имѣла своей цѣлью: во 1-хъ, опредѣлить точныя границы съ Китаемъ, во 2-хъ, опредѣлить нахождение золотыхъ росышей въ Амурскомъ краѣ. Для послѣдней цѣли къ экспедиціи были прикомандированы горные инженеры Н. Г. Меглицкій и Кованько. Экспедиція направилась вдоль по Становому хребту. Исслѣдованія продолжались въ 1850—1852 г.г. Астрономъ экспедиціи Шварцъ снялъ маршруты и опредѣлять географическую широту и долготу многихъ пунктовъ по притокамъ Лены, Алдана, Уды и Зен. Одновременно было найдено нѣсколько рудныхъ мѣсторожденій и золотыхъ росышей. Топографомъ экспедиціи составлена большая карта (20 верстъ въ дюймъ).

Боголюбскій. „Очеркъ Амурскаго края“.

Мельниковъ М. П. Описаніе Якутской экспедиціи горнаго инженера Н. Г. Меглицкаго. „Горный журналъ“, 1893 г., VII.

Приклонскій В. А. Лѣтопись Якутскаго края., Красноярскъ 1896 г.

Меглицкій Н. Геогностическія замѣчанія о походахъ въ Восточную Сибирь въ 1850 г. Изд. Мин. О. ва въ СПб. 1850—1851 г. (На нѣмецк. языкѣ).

1849—  
1852 г.г.

*Первыя, обслѣдованія Аяно-Нельканскаго пути. По распоряженію ген. губ. Восточной Сибири, поручикъ Вагановъ* въ 1849 году сдѣлалъ глазомѣрную съемку сухопутнаго сообщенія порта Аяна съ урочищемъ Нельканомъ, но вопросъ о возможности обхода перевала Джугджура остался открытымъ. потому что энергичный устроитель Аянскаго порта и удобнаго сообщенія его съ судоходными рѣками Якутской обл. капитанъ В. С. Завойко, начальникъ прежней Охотской, а потомъ уже Аянской. факторіи Сѣв.-Ам. К°, былъ назначенъ Камчатскимъ военнымъ губернаторомъ.

Въ 1852 году, командировывая въ Якутскъ Б. В. Струве, генераль-губернаторъ Восточной Сибири Н. Н. Муравьевъ-Амурскій поруч-

челю ему посвятить особое внимание устройству Аинскаго тракта, главное же, найти обходъ Джугдурскаго перевала. Выполнить эту задачу Б. В. Струве помогъ тунгусъ Игнатій Карамзинъ, събравшій даже набросокъ рѣкъ, впадающихъ въ Охотское море и въ рѣку Маю. Проходъ былъ найденъ между истоками рѣкъ Нимчаганъ и Берендя. Подробное описаніе пути записано Струве въ его дневникъ за августъ 1852 г., оно представляеть, по словамъ Струве, возможность удобнѣйшаго тѣлжнаго пути черезъ Джугджуръ безъ затрудненій и опасностей. Проложеніе этого пути не осуществилось, т. к. выходъ къ Тихому океану найденъ былъ по рѣкѣ Амуру.

Струве Б. В. Воспоминанія о Сибирѣ (1848—1854). Петербургъ, 1889 г., стр. 146 и др.

*К. К. Венцель въ Вилюйскомъ округѣ*. Председателстvomъ Вилюйскаго отдѣла И. Р. Г. О. К. К. Венцель былъ командированъ въ Вилюйскій округъ для обозрѣнія Кемпендйскихъ и Багнскихъ соляныхъ источниковъ. К. К. Венцелемъ составлено краткое описаніе соляныхъ источниковъ.

Зап. Сиб. Отд. И. Р. Г. О. 1857 г., кн. 3, отд. 3.

*Пользка офицера кортуса топографовъ Зандгагена*. Зандгагенъ былъ посланъ для съемки маршрутной карты рѣки Вилюя и его притоковъ и для подробнаго ознакомленія съ путемъ, которымъ должна была пойти на слѣдующій годъ экспедиція Маака. Зандгагенъ снялъ течение рѣки Нижней Тунгуски и Вилюя и собралъ на пути много данныхъ, оказавшихся полезными для будущей экспедиціи.

Зап. Сиб. Отд. И. Р. Г. О. 1863 г., кн. VII.

*Изъ дѣятельности протоіеря Хитрова*. Въ 1856 году въ запискахъ Сибирскаго отдѣла И. Р. Г. О. появилась статья о Хитровѣ „Описаніе Жиганскаго улуса“. Сообщеніе о Хитровѣ читалось въ общемъ собраніи членовъ географическаго общества въ 1853—1854 г.

Изв. Сиб. отд. 1856 г., стр. 53—84.

*Экспедиція Р. К. Маака* въ Вилюйскій округъ. Экспедиція была снаряжена Восточно Сибирскимъ отдѣломъ И. Р. Г. О. на средства золотопромышленника С. Θ. Соловьева. Кромѣ Р. Маака, въ экспедиціи принимали участіе: топографъ Зандгагенъ, Павловскій и Фурманъ. Изъ Якутска экспедиція, исключая Зандгагена, который шелъ на Вилюй черезъ Нижнюю Тунгуску и Чону, вышла 16 апрѣля 1854 г., направляясь на лошадахъ вдоль Ленской долины до Харангагылаха. Здѣсь экспедиція пробыла до 6 іюня и 27 го числа этого же мѣсяца прибыла въ Вилюйскъ. После поѣздки Маака въ Нюронскую долину, экспедиція направилась къ урочищу Тасъ. Отсюда Павловскій и Фурманъ ѣздили на востокъ къ озеру Таяктахъ. Здѣсь экспедиція раздѣлилась: Маакъ и Зан-

дачень направилсь къ верховьямъ рѣки Оленека. Эта поездка закончилась уже зимою въ Суитарѣ. Павловскій и Фурманъ изъ урочища Тась достигли рѣки Егеты, пересѣча притокъ рѣки Мархи—Маркокъ. Отсюда они перешли на Вилюю и 13 сентября достигли с. Суитара.

Результаты работъ экспедиціи опубликованы въ классическомъ трехтомномъ трудѣ Маака, вышедшемъ черезъ 20 лѣтъ послѣ снаряженія экспедиціи.

Характеризуя экспедицію Маака, Д. П. Першинъ, (Краткій очеркъ пятидесятилѣтней дѣятельности И. Р. Г. О. по этнографіи въ предѣлахъ Азіи. Изв. Вост. Сиб. отд., т. XXVII. 1896 г.), говоритъ: „Р. К. Маакъ, изучая природу Вилюйскаго округа, не оставилъ безъ вниманія и разноплеменные жители этого совершенно неизслѣдованнаго края. Этнографіи и статистикѣ, но особенно первой изъ нихъ, Р. К. Маакъ отводитъ не малое мѣсто въ своихъ изслѣдованіяхъ, собирая данныя о туземномъ населеніи, его бытѣ и промыслахъ. Наблюденія изслѣдователя надъ физическимъ типомъ населенія и скрещиваніемъ якутовъ съ тунгусами и съ русскими, представляютъ большой интересъ для антропологів. Изслѣдованія надъ жизнью и бытомъ вилюйскихъ якутовъ, описаніе способовъ питанія и пищи якутовъ Вилюйскаго округа, многочисленныя рисунки и описанія одежды и утвари, а также древнихъ гробницъ (агангас'овъ).—являются крупнымъ вкладомъ для этнографіи. Многочисленныя указанія на особенности экономическаго быта инородцевъ, свѣдѣнія о состояніи скотоводства, оленеводства и звѣроловства, влияніе на благосостояніе жителей золотопромышленности, придаютъ особенную жизненность и интересъ изслѣдованіямъ Р. К. Маака.

Маакъ Р. Вилюйскій округъ Якутской области, части:  
I, II, III. Спб. 1883 и 1887 г.г.

Онъ-же. *Донесеніе начальника* Вилюйской экспедиціи.

Вѣстникъ И. Р. Г. О., 1885 г., кн. 13. ст. V.

В. В. Вилюйская экспедиція Маака. „В. О.“, 1890, № 16.

1855 — *Научная дѣятельность А. Аргентова.* о. А. Аргентовъ, будучи  
1857 г.г. миссіонеромъ среди чучекъ, собралъ богатый матеріалъ какъ объ инородцахъ, такъ и вообще о жизни края, примыкающаго къ Ледовитому океану. Въ изданіяхъ Императорскаго Географическаго общества А. Аргентовымъ были помѣщены слѣдующія статьи:

Аргентовъ А. Описаніе Николаевскаго Чаунскаго прихода. Зап. кн. III. 1857 г.

— Путевыя записки священника-миссіонера въ приполярной мѣстности. Зап. кн. IV, 1857 г.

— Замѣтки о Ледовитомъ морѣ. Изв. 1876. т. VII. № 2-3.

*Съ Амура черезъ Якутскъ.* Капитанъ лейтенантъ Чихачевъ былъ 1855 г. командированъ изъ Николаевского поста на Амуръ въ Иркутскъ черезъ Удский острогъ, Нельканъ и Якутскъ для обозрѣнія новаго пути.

Зап. Сиб. Отд. И. Р. Г. О. 1857 г., кн. 3, стр. 1—14,  
съ картой пути.

*Поездка А. Павловскаго на Учуръ.* А. Павловскій лѣтомъ 1857 г. 1857 года совершилъ поездку на Учурскую ярмарку, находящуюся верстахъ въ 400—450 на ю.-з. отъ Якутска. Въ началѣ іюня Павловскій возвратился въ Якутскъ новой дорогой: поднявшись вверхъ по р. Учурю, онъ перевалилъ черезъ горы и по рѣкамъ Чунпкану и Маймакану спустился къ мѣсту впаденія послѣдней въ Маю, откуда по Маѣ перѣвхалъ въ урочище Нельканъ.

Павловскій А. Поездка изъ Якутска на Учурскую ярмарку. Зап. Сиб. отд. И. Р. Г. О., кн. VI. 1863 г., стр. 1—23

Литвиновъ Д. Библиографіе флоты Сибири, стр. 192

*Витимская экспедиція И. Лопатина* Горный инженеръ И. А. 1865 г. Лопатинъ предпринялъ, по порученію Восточно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества, путешествіе на Витимъ. Между прочимъ, И. А. Лопатинъ наблюдалъ фактъ вымиранія орононъ въ Верхне-Витимской тайгѣ, которыхъ въ то время считалось около 300 душъ.

Лопатинъ И. „Краткій отчетъ о дѣйствіяхъ Витимской экспедиціи въ 1865 году“. Зап. Сиб. отдѣла Р. Г. О.-ва 1867 г., VI. 9, 10.

Лопатинъ И. А. Дневникъ Витимской экспедиціи. Зап. И. Р. Г. О. 1895 г., т. XXIII, 1.

Герасимовъ А. П. Дневникъ Витимской экспедиціи 1865 года И. А. Лопатина, обработанный Б. К. Поляновымъ. Исв. Вост.-Сибирск. отд. И. Р. Г. О. 1898 г., т. XXVIII, № 2.

*Олекминско-Витимская экспедиція кн. Кропоткина.* Въ составъ 1866 г. Олекминско-Витимской экспедиціи, организованной подъ начальствомъ геолога кн. Кропоткина на средства золотопромышленниковъ (6—7 т. р.) и при участіи Восточно-Сибирскаго отдѣла И. Р. Г. О., вошли, кромѣ кн. П. Кропоткина, И. С. Поляковъ, какъ ботаникъ и зоологъ, П. И. Машинскій, топографъ, П. С. Чистохинъ, читинскій купецъ. Всего въ составъ экспедиціи было 12 человекъ и 52 верховыхъ и вьючныхъ лошади.

Цѣлью экспедиціи было изслѣдованіе скотопрогоннаго пути отъ Олекминско-Витимскихъ пріисковъ къ Читѣ для доставки на пріиски монголь-

скаго скота. Последнее обстоятельство вызывалось как вздорожаніемъ Вилюйскаго скота и уменьшеніемъ его качества.

2-го іюля 1866 года экспедиція тронулась въ путь съ Тихоно Задонскаго пріиска. Кн. Кропоткинъ, въ своемъ извѣстномъ трудѣ, ссылка на который дѣлается ниже, пишетъ:

„Верстахъ въ 15 отъ пріиска мы пересѣкли довольно высокій, очень скалистый хребетъ, который я назвалъ Ленско-Витимскимъ водораздѣломъ, и вышли въ область правыхъ притоковъ Витима. 10 и 11 іюля мы уже переправились черезъ Витимъ, при устьѣ Тейинки. Затѣмъ мы снова вступили въ лабиринтъ падей альпійской горной страны, которую пересѣкли съ 15 по 23 іюля, двигаясь по рѣкамъ Нерии, Чаянро, Янгудѣ и Ускемукуту. То слѣдуя узкими падами, то поднимаясь на высокіе гольцы, мы двигались такимъ образомъ приблизительно на югъ, среди развѣтвленій и отроговъ горной страны, въ которой можно различать два тѣсно-связанные ме ду собой хребта.

...Постоянно забираясь все въ болѣе и болѣе дикую горную страну, мы спустились, наконецъ, съ послѣдняго изъ этихъ хребтовъ по такому глухому ущелью, гдѣ единственною дорогою нерѣдко представлялось, заваленное громадными глыбами, русло буйнаго горнаго протока. Два дня мы тянулись по этому непроходимому ущелью и, наконецъ, 23 іюля къ вечеру вышли сразу въ обширную равнину, растилающуюся въ широкой продольной долинѣ Мул. ...Пересѣкши эту долину, 31 іюля мы снова полезли на хребетъ. Поднявшись на высокій окраинный хребетъ Витимскаго плоскогорія, наконецъ, спустившись съ перевала приблизительно на 300 метровъ, мы затѣмъ уже оставались на плоскогоріи. ...19 августа мы уже были въ живыхъ мѣстахъ, на одномъ изъ пріисковъ Баргузинскаго округа—Задорномъ. Отсюда, вплоть до Читы, мы шли уже торною дорожкой, по которой производится постоянное сообщеніе.

...8 сентября мы въѣзжали въ Читу.

К р о п о т к и н ъ П. Отчетъ объ Олекминско-Витимской экспедиціи. С. Петербургъ. 1873 г. „Зап. по общей географіи, т. III.

П о л я к о в ъ И. То-же. Зап. Импер. Р. Г. О. по общей географіи, т. III, СПб. 1873 г.

К р о п о т к и н ъ П. Путешествіе по Ленѣ. „Записки для чтенія“, 1867 г., № I.

1867—  
1875 г.г.и. А. Худковъ находился въ ссылкѣ въ Верхоянскѣ и здѣсь занимался сборомъ этнографическихъ матеріаловъ объ якутахъ. И. А. Худковымъ собранъ богатый матеріалъ образцовъ якутской устной словесности, вошедшихъ въ „Верхоянскій сборникъ“, изданный въ 1890 г. *Востоци. Сибирь*

скимъ отдѣломъ И. Р. Г. О. Известный изслѣдователь сѣверо-восточной Сибири, баронъ Г. Майдель, встрѣтившійся съ И. А. Худяковымъ въ Верхоянскѣ, говоритъ про него слѣдующее:

„Къ счастью мнѣ удалось найти въ Верхоянскѣ лицо, которое съ большою готовностью вызвалось производить не только термометрическія, но и барометрическія наблюденія. Это былъ государственный преступникъ, замѣшанный въ Каракозовскомъ покушеніи и сосланный сюда на поселеніе... Труды Худякова имѣютъ необыкновенно важное значеніе, такъ какъ только на основаніи ихъ академикъ Вильгельмъ могъ вычислить температуру Верхоянска“.

Худяковъ И. А. „Верхоянскій сборникъ“. Якутскія сказки, пѣсни, загадки и пословицы, а также русскія сказки, записанныя въ Верхоянскомъ округѣ. Иркутскъ, 1890 г.

Пекарскій Э. По поводу редакціи Верхоянскаго сборника И. А. Худякова. Изв. Восточно Сибирск. отд. 1895 г., т. XXVI.

Майдель Г. „Путешествіе по сѣверо-восточной части Якутской области въ 1868—1870 г.г.“ стр. 43—44.

*Экспедиція барона Г. Майделя* въ Чукотскій край, при участіи 1868—  
д-ра К. Неймана и топографа П. Афанасьева. Поводомъ Чукотской экспе- 1870 г.г.  
диціи послужило, съ одной стороны, желаніе администраціи края урегу-  
лировать отношенія между чукчами и мѣстными властями, а, съ другой  
стороны, необходимость собрать обстоятельныя свѣдѣнія о Чукотскомъ  
краѣ, въ связи съ переговорами Россіи и Америки о проведеніи теле-  
графной линіи черезъ Беринговъ проливъ и Сибирь. Спѣрскій отдѣлъ  
И. Р. Г. О. со своей стороны послалъ д-ра К. Неймана для астроно-  
мическихъ и магнитныхъ наблюденій, а также топографа П. Афанасьева  
для съемки маршрута экспедиціи.

Въ виду многочисленности состава экспедиціи, послѣдняя не могла воспользоваться почтовымъ трактомъ на Средне-Колымскъ черезъ Верхоянскъ, а тронулась въ путь тѣмъ способомъ, который практиковали торго-  
вцы. 30 октября 1868 г. экспедиція вышла изъ Якутска на Алданъ,  
къ тому мѣсту, гдѣ въ него впадаетъ рѣка Тукуланъ, надѣясь по долинѣ  
послѣдней выйти на истоки Яны. Такимъ путемъ экспедиція прибыла  
25 ноября въ Верхоянскъ, откуда черезъ Барылахъ и Абый 28 декабря  
доставила Средне-Колымска. Ознакомившись съ положеніемъ дѣль въ Ко-  
лымскомъ округѣ, чему баронъ Майдель посвятилъ всю 2-ую главу сво-  
его печатнаго труда, онъ черезъ Малый Аноуй, вдоль южнаго склопа  
хребта, прибылъ къ устью Анадыра. Отсюда онъ посѣтилъ Марково,  
Гижигу и затѣмъ возвратился въ февралѣ 1869 года въ Н.-Колымскъ.

Изъ Нижне-Колымска баронъ Майдель ѣздилъ на востокъ, затѣмъ въ Средне-Колымскъ, отсюда къ мѣсту находенія мамонта и черезъ Верхоянскъ возвратился въ Якутскъ.

Значительная часть собранныхъ Майделемъ коллекцій погибла въ 1879 году во время большого Иркутскаго пожара.

Несмотря на то, что Нейманъ и Афанасьевъ возвратились къ устью Тукулана, откуда экспедиція вышла въ 1868 году, ими не была доведена до конца маршрутная съемка.

Майдель Г. Путешествіе по сѣверо-восточной части Якутской области въ 1868—1870 годахъ. Перев. съ нѣм. СПб. 1894 года. Прилож. къ 74 тому записокъ И. А. Н., № 3.

Майдель Г. Отвѣты Чукотской экспедиціи на вопросы академика Бра, „Изв. Сиб. отд. И. Р. Г. О.“, 1871 г., томъ 2, вып. 1.

Онъ-же. Увѣдомленіе экспедиціи въ Чукотскій край. „Изв. Сиб. отд.“, 1871 г., т. 2, вып. 1.

Нейманъ К. К. Историческій обзоръ дѣйствій Чукотской экспедиціи. „Изв. Сиб. отд.“, 1870 г., т. 1, в. 4—5, 1871 г., т. 2, вып. 3.

1870—  
1874г.г. *Научная дѣятельность Д. М. Павлинова.* Въ семидесятихъ годахъ Д. М. Павлиновымъ было напечатано нѣсколько статей, посвященныхъ изученію Якутской области. На общемъ собраніи членовъ Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго географическаго общества Д. М. Павлиновымъ было сдѣлано сообщеніе: „Брачное право у якутовъ“.

Павлиновъ Д. М. „Сѣверное сіяніе въ Якутскъ 11-го марта 1871 г. Изв. 1874 г. т. 1.

Онъ-же. „Юридическій бытъ скопцовъ Мархинскаго селенія Якутской области“. Изв. 1874 г., т. 5.

Онъ-же. „Брачное право у якутовъ“. Отчетъ Сибирск. отд. Г. О. за 1874 г.

1874—  
1875 г.г. *Экспедиція А. Л. Чекановскаго.* Въ 1874 году А. Л. Чекановскій съ учителемъ Иркутской гимназіи метеорологомъ Ф. Ф. Мюллеромъ приняли участіе въ экспедиціи на р. Оленекъ. Въ концѣ декабря 1873 г. они выѣхали изъ Иркутска, 15 февраля оставили Ербохогонъ и перешли хребетъ Анаощъ. Въ іюнѣ мѣсяцъ вьючнымъ путемъ они достигли устья верхней Томбы на р. Оленекъ (67° 18 с. ш.). Со 2 іюля по 15 сентября экспедиція работала по верхнему теченію Оленека, достигнувъ 15-го сентября рѣки Голокюль. До 20 іюня Чекановскій и Мюллеръ работали въ предѣлахъ Енисейской губ., съ этого же времени по 30 августа въ предѣлахъ Видлюйскаго округа и далѣе въ Верхоянскомъ. 30 сентября

Чекановскій и Миллеръ двинулись внизъ по Оленку пѣшкомъ, пересѣкли тундру и вышли къ низовьямъ Лены у Сиктяха, 6 ноября они были въ Ньююръ (противъ Булуца), 17 ноября въ Верхоянскъ и 9 декабря въ Якутскъ.

Въ 1875 году А. Л. Чекановскій на свой счетъ предпринялъ путешествіе по Якутской области, въ сопровожденіи С. И. Венгловскаго. 1-го іюня они прибыли изъ Иркутска въ Якутскъ и 7-го іюня отправились внизъ по Ленѣ. Булуца имъ удалось достигнуть лишь 26 іюля, 19 августа, пересѣвша тундру, вышли на Оленекъ и 26 достигли его устья. Посѣтивъ мысъ Крестовый, Чекановскій и Венгловскій приступили въ обратный путь по Ленѣ, 18 сентября были въ Булуць и 15 ноября въ Якутскъ.

А. Л. Чекановскіямъ собраны богатые ботаническія коллекціи.

Чекановскій А. Л. Дневникъ экспедиціи по рекамъ Н. Тунгузкѣ, Оленку и Ленѣ въ 1875—1876 г.г. Записки И. Р. Г. О. т. XX, в. 1, 1876 г.

Предварительный отчетъ о Ленско-Оленкинской экспедиціи А. Л. Чекановскаго и С. И. Венгловскаго. Извѣстія Р. Г. О. 1876 г., томъ XII, № 2.

*Экспедиція профессора А. Э. Норденшельда.* Задачей экспедиціи 1878—1879 г.г. было рѣшеніе вопроса о возможности сѣверо-восточнымъ путемъ проникнуть изъ Европы въ Китай и Японію. Дѣлая ранѣе изслѣдованія у сибирскихъ береговъ Ледовитаго океана А. Э. Норденшельдъ въ 1876 г. получилъ отъ А. М. Сибирякова денежныя средства для продолженія изслѣдованій побережья Ледовитаго океана. Эти средства совместно со средствами шведскаго короля Оскара и д-ра О. Диксона позволили снарядить морскую кругосвѣтную экспедицію. 25 іюля 1878 года изъ Норвегіи отплыли четыре паровыхъ шхуны: „Вега“, „Фразеръ“, „Экспрессъ“ и „Лена“. Съ 30 іюля по 1 августа останавливались въ Хабаронѣ (Югорскій шаръ), 6—10 августа въ портѣ Диксона (устье Енисея). Здѣсь флотилія должна была раздѣлиться: „Фразеръ“ и „Экспрессъ“ отправились съ товарами вверхъ по Енисею, а „Вега“ съ „Леною“ дальше. 27 августа оба судна приплыли къ устью Лены, откуда „Лена“ съ капитаномъ Югансеномъ направилась вверхъ по Ленѣ въ Якутскъ, а „Вега“ уже продолжала свой путь одна. 31 августа Норденшельдъ обогнулъ Святой Носъ, 27 сентября прошелъ Колючину бухту, но 28 сентября, когда онъ уже былъ недалеко отъ Берингова пролива, плывущія льдины затерли „Вегу“. После 294 дней стоянки, 19 іюля 1879 года „Вега“ тронулась въ дальнѣйшій путь, 20 іюля обогнула самую сѣверо-восточную часть Азіи, а 2 августа вошла въ Юкагамскій рейдъ, откуда черезъ Суэцкій каналъ прибыла въ Норвегію.

А. М. Сибиряковъ, оказавшій первоначальное содѣйствіе экспедиціи



Норденшельда, через своего довѣреннаго въ Якутскъ И. П. Колесова принялъ мѣры, чтобы облегчить путь „Лены“ отъ устья до Якутска. Былъ заключенъ договоръ съ лоцманомъ якутомъ Винокуровымъ, по послѣдней къ назначенному времени не прибылъ въ Булуну, и Югансену пришлось самостоятельно пропутешествовать до Якутска, при незнакомствѣ съ мѣстностью и неточности картъ, составленныхъ 140 лѣтъ тому назадъ. 9 сентября „Лена“ прибыла въ Якутскъ, будучи встрѣчена „очень привѣтливо и гостеприимно, какъ властями, такъ и населеніемъ“. „Лена“ дошла до дер. Нюйской, въ 220 верстахъ отъ Витима, и затѣмъ возвратила въ Якутскъ, выбравъ мѣсто для зимовки нѣсколько южнѣе города.

Экспедиція Норденшельда сдѣлала богатые наблюденія этнографическаго и естественно историческаго характера надъ сѣвернымъ побережьемъ Азии.

Норденшельдъ А. Шведская полярная экспедиція 1878—1879 г.г. Открытіе сѣверо-восточнаго прохода. Съ приложеніемъ отчета капитана Югансена о плаваніи его отъ устья Лены до Якутска. Переводъ со шведскаго: СПБ. 1880 г.

Югансенъ. (Изъ письма). Плаваніе парехода „Лены“ отъ Ленскаго архипелага до г. Якутска. „Сибирь“ 1879 года, № 22.

Майновъ. Норденшельдъ и его послѣднее путешествіе. „Ист. В.“, 1880 г., VI.

1880—1891 г.г. *Научная дѣятельность В. Л. Сьрошевскаго.* В. Л. Сьрошевскій прибылъ въ Якутскъ въ 1880 году и въ продолженіи одиннадцати лѣтъ близко изучалъ жизнь Якутскаго края, въ результатъ чего и появился его солидный трудъ „Якуты“ (въ 700 съ лишнимъ страницъ), издаанный въ 1896 году Императорскимъ Русскимъ Географическимъ Обществомъ на средства, пожертвованныя А. И. Громовой.

В. Л. Сьрошевскій, въ предисловіи къ своему труду, говоритъ слѣдующее о своемъ пребываніи въ Якутской области.

„Весною 1880 года я прибылъ въ г. Якутскъ. Въ началѣ апрѣля тогда же я отправился дальше, въ г. Верхоянскъ, куда пріѣхалъ въ концѣ мая... Въ Верхоянскѣ я прожилъ до марта 1883 года. Въ продолженіе этого времени, кромѣ незначительныхъ экскурсій въ окрестности, и совершалъ поѣздки на лодкѣ по рѣкѣ Инѣ до Ледовитаго океана и возвратился обратно изъ села Казачьаго (900 верстъ) сухимъ путемъ, вдоль лѣснаго берега Инѣ по мѣстностямъ мало извѣстнымъ и слабо заселеннымъ. Въ мартѣ 1883 года я выѣхалъ изъ Верхоянска въ Средне-Колымскъ, а оттуда на западъ, въ почтовую станцію Андыланъ (300 в. отъ города), гдѣ провелъ 8 мѣсяцевъ; затѣмъ опять возвратился въ г. Колымскъ и вторично отправился въ урочище Енгжа, которое ле-

жить также въ 300 верстахъ отъ города, но не по тракту, а въ сторону отъ него, въ 100 верстахъ къ сѣверу. Въ 1885 году я выехалъ обратно въ г. Якутскъ и отсюда на рѣку Алдашъ въ III Баянтайскій наслегъ Баянтайскаго улуса. Въ 1887 году я переѣхалъ въ Намскій улусъ того же округа, гдѣ занялся землѣдѣлемъ и прожилъ до выѣзда въ Иркутскъ въ июнь 1892 года\*.

По окончаніи службы В. Л. Сброшевскій 1½ года проработалъ въ Музѣе и Библіотекѣ Восточно Сибирскаго отдѣла И. Р. Г. О. въ городѣ Иркутскѣ.

Спеціальныя части „Якутовъ“, были просмотрѣны: Э. В. Толь (географія и фауна), Э. В. Штелигъ (климатъ), С. И. Коржаевскій и Я. П. Прейль (ботаника).

Кромѣ „Якутовъ“, В. Л. Сброшевскій посвятилъ Якутской области много статей, разбросанныхъ въ различныхъ періодическихъ изданіяхъ.

Сброшевскій В. Л. „Якуты“. Опытъ этнографическаго изслѣдованія. СПб. 1896 г. стр. XII+719.

— „Якутскій берегъ Ледовитаго океана“. „Землеводъ“, 1903 года, № 1.

— „Путевыя замѣтки“, 1882 г.

— „Якутскія пѣсни и пѣвцы“. Изв. Восточно-Сибирск. отдѣла, 1893 г., т. 24, 12.

— „Якутская свадьба“. „Живая старина“, 1893 г., №№ 3, 4.

— „Якутскій хлѣбъ“. „Русское Богатство“, 1894, 12.

*Экспедиція парохода Жаннетта.* Экспедиція эта, снаряженная для 1879— изслѣдованія полярныхъ странъ, подъ начальствомъ лейт. Дж. Делонга, 1881 г. г. вышла изъ С. Франциско 8 іюля 1879 года, а 6 сентября того же года пароходъ экспедиціи былъ затертъ льдами на с.-з. отъ Врангелевой земли. Пробывъ въ такомъ положеніи 21 мѣсяць, экспедиція 12 іюня 1881 г., находясь подъ 77° 15 с. ш. и 159° в. д., приблизительно въ 900 в. къ с.-в. отъ устья Лены, потерпѣла крушеніе. Послѣ того, какъ судно экспедиціи было раздавлено льдами, участники шли пѣшкомъ, а затѣмъ помѣстившись въ 3 лодкахъ: первую, съ 13 матросами, командовалъ Делонгъ, вторую, съ 7-мью матросами Чина и третью, съ 10 матросами, Мельвилъ. Послѣ страшной бури, живыми остались только находившіеся съ Мельвилемъ, которые и возвратились въ Америку. Лодка Чина пропала безъ вѣсти, Делонгъ же со спутниками, хотя и высадились у устья Лены, должны были здѣсь погибнуть отъ голода и холода, за исключеніемъ лишь двоихъ, оставшихся въ живыхъ. 10 труповъ, отысканныхъ въ 1883 году, были перевезены черезъ Якутскъ въ Америку. Въ розыскахъ труповъ принимала участіе организовавшаяся экспедиція во главѣ

съ спасшимся съ „Жаннетты“ инж. Мельвилемъ. Трупы были отысканы прежде, чѣмъ къ мѣсту гибели прибыла экспедиція, снаряженная С.-А. Соединенными Штатами на суднѣ „Роджерсъ“, сгорѣвшемъ въ пути. В. Гильдеромъ, участникъ этой экспедиціи, въ его книгѣ „Во льдахъ и снѣгахъ“ подробно описано все тяжелое путешествіе и сообщены свѣдѣнія о гибели экипажа „Жаннетта“.

Анучинъ Д. Н. Сообщение о гибели экспедиціи Делонга. „Русскій Курьеръ“, 1884 г., № 19.

Делонгъ Дж. Дневникъ. См. Уильямъ Гильдеръ „Во льдахъ и въ снѣгахъ“. СПБ. 1897 г.

1881 г. *Бременская экспедиція бр. Краузе.* Аурель и Артуръ Краузе путешествовали по Чукотскому краю по порученію Бременскаго географическаго общества. Съ 6 августа по 4 октября бр. Краузе посѣтили много пунктовъ на сѣверо-востокѣ Сибири. Ботаническія коллекціи находятся въ Берлинѣ.

Нѣм. Геогр. Извѣстія, (на нѣм. языкѣ), т. V, 1881 г.  
Съ картой Чукотскаго полуострова.

Флора Чукотскаго полуострова. По сборамъ бр. Краузе.

„Ботаническій Ежегодникъ“, (на нѣм. языкѣ), 1895 г., стр. 492—493.

1881—  
1885 г.г. *Магнитно-метеорологическая экспедиція* Н. Д. Юргенса. Экспедиція была снаряжена для устройства временной магнитно метеорологической станціи у устья Лены въ Сагастырѣ подъ 75° 22 сѣверной широты и 126° 35 д. При станціи состоялъ врачомъ А. А. Бунге, собравшій ботаническія и зоологическія коллекціи. Лѣтомъ 1884 года А. Бунге дѣлалъ побѣдку на островъ Мостахъ для раскопки трупа мамонта.

Юргенсъ Н. Д. Экспедиція къ устью Лены съ 1881 г. по 1885 г. Предварительный отчетъ начальника экспедиціи. Изв. И. Р. Г. О., т. XXI, 1885 г., съ 2 картами.

См. Бюллетеня Академіи Наукъ, т. XXVIII, 1885 г., т. XXX 1886 г. и т. XXX 1886 г.

1882—  
1892 г.г. *Къ дѣятельности В. Л. Приклонскаго.* В. Л. Приклонскій, назначенный въ Якутскъ вице-губернаторомъ въ 1882 году, сдѣлалъ очень многое для изученія Якутскаго края. Его перу принадлежитъ много статей, напечатанныхъ какъ въ Извѣстіяхъ Восточно-Сибирскаго отдѣла И. Р. Г. О., такъ и въ „Живой Старинѣ“. Кроме того, В. Л. Приклонскій извѣстенъ, какъ авторъ единственныхъ въ своемъ родѣ трудовъ: „материалы для бібліографіи Якутскаго края“ и „Лѣтъпись Якутскаго края“.

- П р и к л о ц к і й В. Л. „Матеріалы для бібліографіи Якутской области“, Иркутскъ. 1893 г.  
— Лѣтопись Якутскаго края. Красноярскъ. 1897 г.  
— „Объ Якутской области“. Изв. 1885 г. т. XVI. 1886 г., т. XVII.  
— „Три года въ Якутской области“. „Жив. Стар.“ 1891.  
— Якутскія народныя повѣртія и сказки“. \*Живая Старина“. 1890 г.  
— „Похороны у якутовъ“. Иркутскъ 1890 г.

*Путешествіе Ж. Мартэна.* Французскій путешественникъ Ж. Мартэнъ въ 1883—1884 г.г. посѣтилъ Восточную Сибирь, затро навъ и часть Якутской области. Ж. Мартэнъ совершилъ путешествіе отъ Иркутска до пріисковъ Олекминской системы черезъ Становой хребетъ къ Амуру.

Караванъ Ж. Мартэна состоялъ изъ 120 оленей, 18 лошадей, около 20 собакъ и 12 людей. Экспедиція прошла гористую мѣстность бассейна р. Олекмы, долину р. Жуя, озеро Ничатка, долину р. Чары, притокъ Олекмы, пересѣкла водораздѣлъ между Витимомъ и Олекмой.

Пересѣча Становой хребетъ, экспедиція пошла въ одинъ изъ верхнихъ притоковъ Амура. Путешествіе отъ Олекминскихъ пріисковъ до Амура продолжалось 9 мѣсяцевъ. Отсюда, черезъ Карійскіе промысла, Мартэнъ возвратился въ Иркутскъ. Весной 1884 года Мартэнъ предполагалъ вторично пересѣчь Становой хребетъ и выдаться на Лену къ Якутску, но это выполнено не было.

Путевые очерки, напечатанные Мартэномъ въ 1889 году. (Международный географическій вѣстникъ, №№ 163—170. На франц. языкѣ) и извѣченныя В. А. Обручевымъ, не сообщаютъ ничего новаго и, мѣстами, даютъ неутѣрныя свѣдѣнія.

Путешествіе Мартэна по сѣверо-восточной Сибири. Извѣстія Восточно Сиб. Отд. И. Р. Г. О. 1890 г. томъ XXI, № 2.

*Экспедиція бар Э. Толля и А. Бунге.* Экспедиція была снаряжена по порученію Императорской Академіи Наукъ въ область рѣки Яны и на Ново-Сибирскіе острова. Участникамъ экспедиція собраны богатые коллекціи по различнымъ отраслямъ естествознанія.

Подробный маршрутъ экспедиціи описанъ въ Изв. И. Р. Г. О-ва, 1887 г., стр. 573—591.

Бунге А. А. Предварительный отчетъ объ экспедиціи на Ново-Сибирскіе острова. Изв. И. Р. Г. О-ва, 1887 г., т. 23, № 5.

Бунге и Толль. Отчетъ объ экспедиціи (на нѣмецкомъ языкѣ), 1886 г.

Бергманъ Р. Метеорологическія наблюденія въ области Яны, (на нѣмецкомъ языкѣ). СПБ. 1889 г.

Черскій И. Д. Описаніе коллекціи послѣ третичныхъ млекопит. животныхъ, собранныхъ Н.-Сиб. экспедиціей 1885—1886 г. СПБ. 1893 г. стр. 706.

1886—  
1890 г.г.

*Нелькано-Аянскій путь.* (Повѣдка г.-м. Свѣтлицкаго и устройство пути, 1886—1890 г.г.).

Якутскій губернаторъ, ген.-м. Свѣтлицкій, по порученію исп. д. генераль-губернатора Восточной Сибири, графа Игнатьева, предпринялъ повѣдку въ бывшій портъ Аянъ съ цѣлью обозрѣнія пути и выясненія, насколько возможно вновь *содѣйствовать заселенію* Аянского тракта и какими средствами можно было бы возстановить прерванное сообщеніе Якутска съ Охотскимъ моремъ.

Важное значеніе благоустройства этого пути объясняется тѣмъ, портъ Аянъ, обладая единственною прекрасною что на всемъ побережьѣ Охотскаго моря бухтою, отстоитъ всего нт 200 верстѣ отъ славнаго пункта на рѣкѣ Маѣ и слѣдовательно, отъ Ленской водной системы. Путь этотъ въ 1852 году былъ заселенъ и на немъ былъ устроенъ почтовый трактъ; но съ пріобрѣтеніемъ Амура все вниманіе сосредоточилось на немъ и на устройствѣ города Николаевска и Камчатки, все же побережье Охотскаго моря, а съ нимъ и Аянъ, были преданы забвенію. Аянъ еще нѣкоторое время былъ факторіей Рос.-Амер. К°, по съ уступкой колоній нашихъ въ Америкѣ Соед. Штатамъ и прекращеніемъ дѣятельности кампаніи, Аянъ потерялъ оффиціальное значеніе. Въ 1867 году послѣдовало закрытіе Аянскаго почтоваго тракта, съ упраздненіемъ котораго не представлялось болѣе надобности въ крестьянскихъ населеніяхъ по рѣкѣ Маѣ и жители были переведены въ другія болѣе хлѣбородныя мѣстности; преимущественно въ Южно Уссурійскій край. Съ переселеніемъ крестьянъ все пространство между Усть-Майскимъ селеніемъ и Нельканомъ стало пустыней.

Г.-м. Свѣтлицкимъ были предоставлены Главному начальнику края въ 1886 г. соображенія при особой запискѣ, въ которой указывалось, что прежде всего долженъ быть проведенъ путь отъ Нелькана до Аяна, который съ первой половины 80-тыхъ годовъ началъ использоваться по доставкѣ чаявъ.

Начатія съ 1887 года работы по устройству тракта были усилены въ 1891 году когда ремонтъ тракта былъ определенъ въ 9.976 рублей, названная сумма была составлена изъ добровольныхъ отчисленій коммерсантовъ по 40 к. съ пуда перевезенныхъ Н.-А. путемъ товаровъ.

Въ 1890 году Областное начальство обратилось къ Гл. Начальнику края съ ходатайствомъ: 1, командировать специалиста инженера лѣтомъ

1891 года для осмотра Н. А. пути, выяснил наиболее целесообразнаго способа работъ, а также стоимости и времени для проведенія Н.-А. тракта въ состояніе колеснаго пути при широкой постановкѣ работъ. 2) въ видахъ обезпеченія правильнаго поступленія 40 кон. поуднаго сбора, ходатайствовать объ установленіи сего сбора въ законодательномъ порядкѣ.

Памяти. кн. Якутской области. на 1891 г.

*Изученіе пушного дѣла.* Начиная съ 1887 года и почти до послѣдняго времени М. В. Пихтиявъ, хорошо знакомый съ положеніемъ и развитіемъ пушнаго дѣла въ Якутской области, давалъ на страницахъ Извѣстій Восточно-Сибирскаго отдѣла И. Р. Г. О. точныя свѣдѣнія о количествѣ и цѣнахъ пушныны, кабарговой струи и мамонтовой кости, доставлявшихся на Якутскую лѣтнюю ярмарку.

П и х т и я в ъ М. См. Извѣстія Восточно-Сибирскаго отдѣла И. Р. Г. О. за годы: 1888, 1889, 1891, 1892, 1893, 1894, 1897, 1903.

*Экспедиція В. Г. Карзина.* (Изъ среды Колымска къ Охотскому морю). Лѣтомъ 1889 года Колымскій исправникъ В. Г. Карзинимъ съ разрѣшенія б. генераль-губернатора и по распоряженію б. губернатора предпринята была, въ составѣ 4 лицъ, экспедиція для изысканія удобнѣйшаго пути между населенными мѣстностями Колымскаго края и прибрежьями Охотскаго моря. Подобныя изысканія предпринимались съ 1878 года два раза, но безуспѣшно. Снаряженная съ упомянутой цѣлью экспедиція подъ начальствомъ Карзина для изслѣдованія собственно пути между Средне-Колымскомъ и Гижигинскомъ на средства составившіяся отъ частныхъ пожертвованій и отчасти на казенныя, въ общемъ до 875 р., по недостатку времени и ограниченности средствъ, также не достигла цѣли, тѣмъ не менѣе, была изслѣдованъ водный путь р. Колымы, которая признана годною для сообщенія на протяженіи болѣе 1000 в. до впаденія въ нее съ правой стороны небольшого притока „Теплая вода“. Далѣе идти уже вьючный путь до побережья Охотскаго моря, изслѣдованіе коего не могло быть сдѣлано.

П а м. кн. Якутской обл. на 1891 г.

П р и к л о н с к і й. Указ. соч. стр. 199.

*Естественна историческія экскурсіи.* Политическіе ссыльные 1889 г. В. Зубриловъ и Орловъ, по порученію проф. Мушкетова, производили въ 1888—1889 г.г. сборы геологическихъ и минералогическихъ матеріаловъ въ Якутскомъ округѣ. Въ 1889 году Якутскій Статистич. комитетъ ассигновалъ Зубрилову 150 р. для развѣздовъ по округу. Часть коллекцій была передана основывавшемуся тогда Музею.

Дѣло Якутскаго стат. к-та. 1889 г.

Дѣло Якутскаго Музея.

1890 — *Путешествіе В. А. Обручева.* Голыгъ В. Обручевъ, по порученію Иркутскаго горнаго управленія, путешествовалъ по „Олекминско-Витимской системѣ“, т. е. и въ Олекминскомъ округѣ, Якутской области. (верховья р. Жуи, М. и Б. Патома). Часть путешествія пролегла по Киренскому узьду. Въ качествѣ коллектора по зоологіи Обручеву сопутствовалъ г. Кярилловъ.

Обручевъ В. А. Древне палеозойскія осадочныя породы рѣки Лены. Иркутскъ 1892 г.

Онъ же. Изв. В. Сиб. отд. И. Р. Г. О. за 1891 г. 1892 г.

1891 г. *Экспедиція И. Д. Черскаго* для изслѣдованія области рѣкъ: Колымы, Яны и Индигирки и сбора остатковъ по третичныхъ животныхъ. Въ 1889 году до Академіи Наукъ дошло извѣстіе о нахожденіи на рѣкѣ Балахна, впадающей въ Хатангскую губу, трупа мамонта. Для раскопки мамонта, а равнымъ образомъ для изслѣдованія въ географическомъ отношеніи бассейна рѣкъ: Хатанги и Анабары, Академія предполагала командировать барона А. Э. Толля. Но вслѣдствіе болѣзни послѣдняго, Академія рѣшила отправить на 3 года къ рѣкамъ: Колымѣ, Янѣ и Индигиркѣ И. Д. Черскаго, уже не для раскопки мамонта, а для сбора остатковъ послѣ-третичныхъ животныхъ. Маршрутъ И. Д. Черскаго, отправившагося въ экспедицію со своей женой и ребенкомъ, былъ таковъ: изъ Якутска на С.В., черезъ Алданъ, близъ устья Амы, вдоль рѣки Хандыги (притокъ Алдана) къ Верхоянскому хребту, затѣмъ по рѣкѣ Серебряной (притоку Хандыги къ верховьямъ рѣки Добы (притокъ рѣки Тыры, впадающей въ Алдацъ), на рѣку Суоутарь. Затѣмъ черезъ Индигирку, вдоль Оемы и Неры черезъ хребетъ Улихаиъ-Чистай въ долину Зырянки, отсюда къ В.-Колымску. Здѣсь Черскіе зимовали. 13 іюня 1892 года; они выѣхали изъ Средне-Колымска въ направленіи Нижне-Колымска, въ пути И. Д. Черскій скончался. Черскими во время своего путешествія былъ собранъ значительный **гербарій, хранящійся въ Академіи Наукъ.**

Черскій И. Д. Предварительный отчетъ объ изслѣдованіи въ области рѣкъ: Колымы, Индигирки и Яны. Годъ 1ый, (1891 г.). Отъ Якутска черезъ верхнее теченіе Индигирки до В. Колымска. СПБ. 1893 г.

Черскій И. Д. Свѣдѣнія объ экспедиціи И. А. Н. С.-Петербургъ, 1892 г.

1891 г. *Путешествіе Кэтъ Марседенъ* въ Якутскую область. Англійская сестра милосердія Кэтъ Марседенъ въ 1891 году прибыла въ Якутскъ и для ознакомленія съ положеніемъ прокаженныхъ путешествовала по Вилюйскому округу. На обратномъ пути изъ Якутска миссъ Марседенъ собрала

около 20 тыс. руб. для устройства церкви и бараков для Вплюсских прокаженных.

Путешествіе миссъ Марсденъ въ Якутскую область. М. 1892 г.

То же. СПб. 1892 г.

То же. „Церковныя Вѣдомости“, 1892 г., № 3.

*Исследование залежей каменного угля.* Для исследования залежей каменного угля въ Борогонскомъ улуѣ и желѣзной руды по рѣкѣ Ботомѣ, весной 1892 года была совершена поездка Якутскаго вице-губернатора П. П. Остапкина и секретаря статистическаго комитета Ан. Попова.

„Якутск. Обл. Вѣд.“ 1892 г., №№ 19, 20 21.

Отчетъ Якутскаго статистическаго комитета за 1893 годъ.

Иркутскъ, 1895 г.

*Открытие Ольско-Колымскаго пути.* Сленіе Ольское находится на устьѣ рѣки Олы, впадающей въ бухту того же названія, составляющую сѣверную часть Тауйской губы Охотскаго моря. Прибывшій сюда въ 1892 году довѣренный „Пріамурскаго т-ва“ В. И. Фефиловъ узналъ отъ кочующихъ тунгусовъ, что кочующіе тунгусы приходятъ съ верховьевъ Колымы въ урочище Амамичъ на рѣкѣ Лонковой (въ 100 верстахъ отъ с. Ольскаго), сюда инородцы привозятъ ясакъ и здѣсь же закупаютъ охотскіе товары. Исходнымъ пунктомъ для инородцевъ является верховье Колымы близъ урочища Свямчана, откуда инородцы и теромонахъ Парфей ѣздили за покупками даже въ Гижигинскъ, отстоящій съ нихъ на 1000 версть.

В. И. Фефиловъ поручилъ исследование Ольскаго пути и организацію перевозки товаровъ казацкому пятидесятнику П. Н. Каленину.

Доставка грузовъ по Ольскому пути для Средне-Колымска (Ола — верховье Колымы 450 верстг) начала производиться съ 1895 г. и продолжалась до 1908 года.

Доставленные на Олу изъ Владивостока товары и переправленные въ Колымскъ обходились несравненно дешевле товаровъ, доставленныхъ черезъ Якутскъ.

Сибирскій торгово-промышлен. календарь  
Романова. 1898 г. стр. 405.

Сибиряковъ А. М. Пути сообщенія Сибири. С.-Петербургъ 1907 г.

Херсонскій С. А. Ольско-Колымскій путь. „Пріам-Вѣдомости“, 1895 г. № 60—61.

То же. Владивостокъ 1903 года.



1893 г. *Экспедиція бар Э. В. Толя и Е. И. Шилейко.* После смерти въ 1892 году И. Д. Черскаго, Академія наукъ возложила на Э. В. Толя завѣдываніе новою экспедиціею, главною задачею которой было изслѣдованіе мѣстонахожденія трупа мамонта въ тундрѣ къ востоку отъ устья рѣки Яны. Опредѣленіе астрономическихъ пунктовъ и производство маршрутной съемки и магнитныхъ наблюденій поручено было лейтенанту Е. И. Шилейко. 9 марта экспедиція выѣхала изъ Якутска къ северу. Черезъ Алдань, по долинѣ рѣки Тукулана экспедиція поднялась къ подножью Верхоянскаго хребта. Переваливъ послѣдній, экспедиція по долинѣ рѣки Яны достигла Верхоянска и 27 марта прибыла въ с. Казачье, къ устью рѣки Яны. Ознакомившись на Санга-юряхъ съ остатками мамонта, которые не оправдали ожиданій, Э. В. Толь попутно поднялъ мѣры къ устройству двухъ провіантскихъ депо на островѣ Котельномъ на случай прибытія полярной экспедиціи д-ра Нансена. 19 апрѣля экспедиція Э. В. Толя отправилась по льду на Большой Ляховскій островъ. Уже лѣгкимъ путемъ верхомъ на оленяхъ, черезъ Хараулахскій хребетъ, экспедиція достигла Лены. Отсюда Э. В. Толь со своими спутниками направился къ Анабарскѣй бухтѣ, не посѣщавшейся путешественниками со времени Лаптева и Прончищева. Лейтенантъ Шилейко снялъ магистральную съемку Анабарскую губу и теченіе рѣки Анабары до устья притока Уджа. Покончивъ геологическія и географическія работы, Э. В. Толь задумалъ проѣхать новымъ маршрутомъ на западъ къ с. Дудинскому, Туруханскаго края. Это ему блестяще удалось; 4 ноября Толь, послѣ вторичной поѣздки къ Болкалаху, возвратился на западъ, къ с. Хатангскому, гдѣ и встрѣтился съ Шилейко. 14 ноября участники экспедиціи достигли села Дудинскаго, 22 ноября Туруханска, 4 декабря Евисейска и 27 декабря Петербурга.

Помимо цѣнныхъ географическихъ работъ, экспедиціею собраны богатая естественно-историческія коллекціи.

Толь Э. В. баронъ. Экспедиція И. А. Н. 1893 года на Ново-Сибирскіе острова и побережье Медовитаго океана. Изв. И. Р. Г. О. томъ XXX, 1894. Спб.

1893 г. *Изъ Средне-Колымска въ Гижигу.* Еще въ 1889 году Якутская администрація дѣлала попытку изслѣдовать верховья Колымы, чтобы отсюда достигъ Гижиги. Командированный для этой цѣли исправникъ В. Г. Карзинъ доѣхалъ лишь до у. Буянды и возвратился въ Средне-Колымскъ. Въ 1893 году для этой цѣли былъ командированъ Д. И. Мелниковъ, который совместно съ Карзинымъ удачно достигъ Гижиги. Маршрутъ ихъ былъ слѣдующій. Поднявшись по Колымѣ выше устья Балыгычанъ до рѣки Терехтяха, переваливъ, затѣмъ, Становой хребетъ, они вышли къ устью рѣки Широкой, откуда вдоль морского берега поѣхали въ Ги-

жигу. По мѣнѣю Д. И. Меликова, отъ у. Терехтыха до у. р. Широкой въ Охотскомъ морѣ, 480 в., а отъ послѣдней до Гижиги въ сѣверномъ направленіи 300 в. Эта дорога продолжалась съ 6 іюля по 2 августа. Изъ Гижиги Д. И. Меликовъ обратнo поѣхалъ по рѣкѣ Малиновкѣ, чрезъ рѣку Парень и, переваливъ Становой хребетъ, вышелъ на Омолонъ, пересѣкъ послѣдній и р. Березовку, пріѣхалъ въ Средне Колымскѣ. Это разстояніе определяется Меликовымъ въ 900 верстѣ.

Юхельсонъ В. И. „Очеркъ звѣропромышленности и торговли мѣхами въ Колымскомъ краѣ. СПБ. 1898.

*Сибиряковская экспедиція.* Якутская экспедиція, снаряженная 1894—Восточно-Сибирскимъ отдѣломъ И. Р. Г. О-ва на средства И. М. Сибирякова, ставила своей задачей изслѣдованіе Якутской области въ этнографическомъ отношеніи по преимуществу.

Еще въ 1888 году И. М. Сибиряковъ предложилъ Г. Н. Потанину, въ то время правителю дѣлъ Восточно-Сибирскаго отд. И. Р. Г. О. 5 т. руб. для организаціи изслѣдованія быта инородцевъ Якутской обл. Вслѣдствіе отказа лицъ, съ которыми Г. Н. Потанинъ велъ переговоры, взять на себя данное изслѣдованіе, И. М. Сибиряковъ дальнѣйшее веденіе дѣлъ передалъ въ 1892 году Д. А. Клеменцу. Послѣдній совместно съ распорядительнымъ комитетомъ Восточно-Сиб. отд. И. Р. Г. О-ва, въ январѣ 1894 года приступилъ къ организаціи экспедиціи. Къ этому времени И. М. Сибиряковъ увеличилъ пожертвованную сумму до 12.000 р. Въ подготовительныхъ совѣщаніяхъ, происходившихъ въ 1894 году въ Якутскомъ областномъ статистическомъ комитетѣ, подъ предсѣдательствомъ Андрея Иннокентьевича Попова, принимали участіе: Д. А. Клеменць, И. А. Виташевскій, В. Г. Юхельсонъ, Л. Г. Левенталь, И. И. Майновъ, Э. К. Пезарскій, Д. И. Меликовъ, С. А. Дмитріевъ, о. І. Поповъ, В. В. Никифоровъ, И. Г. Соловьевъ. Впослѣдствіи въ число участниковъ вошли: В. Богоразъ, Н. Л. Геккеръ, В. Е. Горпиновичъ, В. М. Іоновъ, С. Ф. Ковалицъ, В. В. Ливадинъ, А. И. Некрасовъ, Е. Д. Николаевъ, Г. Ф. Осмоловскій, Н. С. Слѣпцовъ и С. В. Ястремскій.

Отдѣльные члены экспедиціи приняли на себя слѣдующіе труды:

В. Богоразъ. Изслѣдованіе бродячихъ инородцевъ Колымскаго округа—чукчей, чувашцевъ, каменныхъ ламутовъ и русскаго населенія на Колымѣ.

Н. А. Виташевскій. Изученіе юридическаго быта инородцевъ.

И. А. Геккеръ. Антропологическія и антропометрическія изслѣдованія надъ якутами.

В. Д. Горпиновичъ и Е. Д. Николаевъ. Жилища, одежда и пища якутовъ.

С. Я. Дмитріевъ. Скотовѣдѣніе и скотоводство.

В. М. Поповъ. До-христіанскія вѣрованія и шаманство у якутовъ.  
В. И. Духельсонъ. Изученіе якутовъ, юкагировъ и тундрен-  
ныхъ тулгузовъ Колымскаго края.

С. Ф. Коваливъ. Экономическое положеніе якутовъ Олекминскаго  
и Куренскаго округовъ для выясненія вліянія на нихъ золотопромышленности.

А. Г. Левенталь. Изученіе экономического строя якутовъ.

В. В. Ивваднйъ. Описаніе ремесель у якутовъ и отчасти земле-  
дѣлія съ технической стороны.

И. И. Майновъ. Собираніе антропометр. мат. по вопросу объ  
объясненіи русскихъ.

Д. И. Мелковъ. Вопросъ о криминальной психологій якутовъ.

А. И. Некрасовъ, Г. К. Осмоловскій и П. С. Следи-  
цовъ. Звѣроловство, рыболовство, игры и развлечения у якутовъ.

В. В. Никифоровъ. Семейный бытъ у якутовъ.

Э. К. Пекарскій. Составленіе якутско-русскаго словаря, сборъ  
матеріаловъ по языкознанію и народному творчеству якутовъ.

А. И. Поповъ. Изученіе нравовъ и національнаго характера  
якутовъ.

С. В. Ястремскій. Якутская грамматика и собираніе образцовъ  
народнаго творчества у якутовъ.

Въ теченіе 1894—1895 г.г. происходили наиболѣе интенсивныя  
ислѣдованія, въ началѣ 1896 года многіе участники экспедиціи закон-  
чили свои работы—одни за истощеніемъ ассигнованныхъ имъ средствъ,  
другіе за выполненіемъ своей задачи, остальные продолжали собираніе  
матеріаловъ и въ 1896 г.

Участниками экспедиціи были собраны обширные матеріалы, которые  
въ обработанномъ видѣ должны были составить 13 томовъ:

Отд. I. Обшія изслѣдованія. Т. I.—Майновъ. Демографія. Т. 2.  
Антропология, ч. I. Якуты. (Якутскій и Колымскій округа),—Н. Д.  
Геккеръ. Ч. II. Тулгузы (Якутскій и Олекминскій округа),—И. И. Май-  
новъ, ч. III. Русскіе якутяне. (Якутскій и Олекминскій окр.)—И. И.  
Майновъ. Ч. IV. Физиологическія данныя объ якутахъ и русскихъ яку-  
тянахъ,—Ф. Контъ.

Отд. II. Якуты. т. III. Языкъ якутовъ и ихъ народное творче-  
ство, ч. I. Якутско-русскій словарь—Э. Пекарскаго, ч. II. Грамматика  
якутскаго языка—С. В. Ястремскаго, части III и IV. Образцы народ-  
ной словесности—В. Поповъ, Э. Пекарскій, С. Ястремскій и др., т. IV.  
Вѣрованія якутовъ,—В. М. Поповъ, т. V. Матеріальная культура, до-  
машній и семейный бытъ якутовъ, ч. I. Жилыще и его принадлежности,  
ч. II. Одежда и наряды, ч. III. Пища, питье и наркотическія веще-  
ства—В. Горюновичъ и Е. Д. Николаевъ, ч. IV. Семейный бытъ—

В. В. Никаферовъ, ч. V. Занятія и ремесла, — В. Дивадинъ, ч. VI. Звероловство и рыболовство, ч. VII. Игры и развлечения, — Осмоловскій Некрасовъ, Сивцовъ, ч. VIII. Нравы и національный характер — А. И. Писовъ, т. VI. Экономическій строй якутовъ — Л. Г. Левенталя, т. VII. Юридическій бытъ якутовъ, Н. А. Виташевскій, т. VIII. Экономическое положеніе якутовъ Олекминскаго и Киренскаго округовъ и вліяніе на ихъ золотопромышленности, — С. Коваликъ.

Отд. III. Народности Колымскаго края, т. IX, Юкагирь, — В. Тохелсонъ, т. X Якуты Колымскаго улуса и округа и Жилганскаго улуса, Верхоянск. окр., — В. И. Тохелсонъ.

Т. XI, Чукчи — В. Богоразъ, т. XII Русское населеніе на Колымѣ. Т. XIII Каменные ламуты и чуванцы — В. Богоразъ.

Большая часть трудовъ Сибиряковской экспедиціи не опубликована до настоящаго времени. Краткія замѣтки и отчеты разбросаны въ Извѣстіяхъ Восточно-Сибирскаго отдѣла И. Р. Г. О., начиная съ 1894 года до послѣдняго времени.

Программа изданія трудовъ Якутской экспедиціи, сваряженной на средства Сибирякова. Иркут. 1897.

Обручевъ, В. А. Перечень трудовъ и работъ участниковъ Якутской экспедиціи Сибирякова. Извѣстія Восточно-Сибирскаго отдѣла.

Першинъ Д. Л. Краткій очеркъ пятидесятилѣтней дѣятельности И. Р. Г. О. по этнографіи въ предѣлахъ Азіи. Извѣстія Восточно-Сибирскаго отдѣла, т. XXVII, 1896 г. № 1.

*Аяно-Нельканская экспедиція П. А. Сикорскаго.* Въ 1894 г. 1894 г. для изслѣдованія Аяно-Нельканскаго почтового тракта, закрытаго въ 1867 году, былъ командированъ, по распоряженію Иркутскаго генералъ-губернатора дорожный техникъ П. А. Сикорскій. Въ экспедиціи принялъ участіе Я. В. Стефановичъ, опубликовавшій вскорѣ же свои впечатлѣнія и наблюденія о пройденномъ пути въ книгѣ „Отъ Якутска до Аяна“, (Иркутскъ 1896 г.), В. Д. Гориничъ и Осиповъ.

Главной задачей П. А. Сикорскаго состояло нахожденіе удобнаго перевала черезъ Джугджурскій хребтъ и выясненіе возможности проведенія колеснаго тракта отъ Нелькана до Аяна.

Экспедиція вышла изъ Якутска 13 іюня и направилась по Амгинскому тракту къ Усть-Майскому селенію. 26 іюня направилась по рѣкѣ Маѣ къ устью рѣки Юдомы въ лодкахъ при помощи бичевы и паруса. Черезъ пять дней экспедиція была у устья р. Чабды, одного изъ лѣвыхъ притоковъ Маѣ. 3 іюля прибыли къ устью рѣки Юдомы и сплавомъ направилась дальше отъ Маѣ къ Маймакану и достигли, наконецъ, 21-го

Ивли Нелькана.

По плану экспедиции, В. Е. Гориневичъ, имѣя при себѣ казака и трехъ рабочихъ при двухъ лошадяхъ, долженъ былъ пройти Старый путь черезъ Джугджуръ полунструментальной съемкой. Основу съ однимъ рабочимъ была поручена перевозка клади на Челасинъ съ тѣмъ, чтобы по окончаніи этого дѣла оба они присоединились къ партиі. Гориневичъ, Сикорскій и Стефановичъ отправились верхами на изслѣдованіе у. е извѣстныхъ и розыски новыхъ переваловъ. 26 іюля перевалили на лѣвый берегъ Маи. Въ день проходили по 25—27 верстъ и 30 іюля подошли къ Аимчану (лѣвый притокъ Челасина). Дальнѣйшій путь экспедиціи былъ черезъ рѣки: Челасинъ, Архай, Быранджа, Нингмагичанъ. Отъ устья Нингмагичана экспедиція повернула на сѣверо-западъ вверхъ по теченію рѣки Альдомы, чтобы осмотрѣть „Казенный перевалъ“ (Кынччангъ Альдома). Въ своемъ пути экспедиція осмотрѣла три извѣстныхъ перевала черезъ Джугджуръ. Въ обратномъ пути отъ Аяна проводникомъ экспедиціи былъ тунгусъ Василій Карамзинъ, знакомый съ перевалами черезъ Джугджуръ. В. Карамзинъ рекомендовалъ для проведенія грунтовой дороги слѣдующее направленіе: Аянъ, Уйскій хребтъ къ вершинѣ Большая Кеия. Спустившись долиной этой рѣки, дорога пойдетъ правымъ берегомъ вверхъ по Альдомѣ, пересѣчетъ устье притока ея Ниндагы и далѣе тѣмъ же берегомъ Альдомы завернетъ въ долину Одору. Поднявшись сѣвернымъ ея истокомъ или же по Малой Одору на Джугджуръ, дорога обойдетъ озеро южнымъ берегомъ и вступитъ въ долину В. Джугдакунджи. Не пересѣкая этой рѣки направится по ея надъ (с.-з.), а затѣмъ къ истоку Челасина. Далѣе лѣвой стороной Челасина перерѣжетъ устье Архая и вступитъ на „казенную“ дорогу. Дойдя до Мань-ской тундры, свернетъ на с.-з. къ вершинѣ рѣки Игвиана (притокъ Маи) и по лѣвому берегу пойдетъ къ Маю, въ 7 вер. отъ Нелькана.

Въ результатъ экспедиціи П. А. Сикорскаго было:

1. Проектъ грунтовой дороги по Старому перевалу, стоимость 400,000 рублей, представленный Иркутскому Генераль-Губернатору.
2. Глазобѣрная съемка рѣки Маи отъ устья до Нелькана.
3. Полуинструментальная съемка старой Нелькано-Аянской дороги (136 верстъ) съ барометрической нивелировкой.
4. Планъ, а также продольный и детальныи профиль проектнаго спуска съ Джугджура по перевалу Кынччангъ—Альдома.
5. Глазобѣрная съемка переваловъ Нингмагичангъ—Быранджа и Одору—Челасинъ.

Стефановичъ Я. Отъ Якутска до Аяна. Путевыя наблюденія. Иркутскъ. 1896 г.

Отъ Якутска до Аяна. „Як. Обл. В.“, 1896 г.

Казакевичъ. О пути изъ Якутска къ Охотскому морю. Т. 1900 г. „Сиб. Ж.“. № 72.

Сибиряковъ А. М. „О путяхъ сообщения въ Сибири и морскихъ сношеніяхъ ея съ другими странами. Петербургъ, 1907 г.

*Изслѣдованіе хозяйственнаго быта Приленскаго населенія.* 1894 г.

Иркутскимъ генералъ-губернаторомъ былъ командированъ въ Якутскую область чиновникъ особыхъ порученій г. Лукинъ и статистикъ Стрежневъ для изслѣдованія хозяйственнаго быта приленскаго населенія, отбывающаго почтовую гошбу. Изслѣдованіе было вызвано предстоящимъ, съ мая 1895 г., учрежденіемъ почтово-пассажирскаго пароходства по Ленѣ и сокращеніемъ числа почтовыхъ картъ и платежа денегъ съ 15 мая по 15 сентября каждаго года.

Дѣло Якутскаго статистическаго к-та, 1894 г.

*Изслѣдованіе крестьянскаго и шородческаго хозяйственнаго быта.* 1894 г.

По распоряженію Якутскаго губернатора было организовано изслѣдованіе сельскаго управленія и хозяйственнаго быта крестьянъ и осѣдлыхъ инородцевъ Якутской области. Работа эта была произведена чиновникомъ особыхъ порученій Якутскаго областного управленія г. Коцаковымъ и участникомъ Сибиряковской экспедиціи Ш. А. Майновымъ. Главной задачей этого изслѣдованія была выработка особаго типа сельскаго судебно-административнаго управленія, приспособленнаго къ условіямъ мѣстной жизни и упорядоченія извознаго промысла на прииска. Обслѣдованіе это дало много цѣннаго матеріала, который до настоящаго времени лежитъ не опубликованнымъ въ архивѣ Областнаго управленія.

Часть этого труда помѣщена въ памятной книжкѣ Якутской области на 1896 годъ, выпускъ III.

Дѣло Якутскаго статистическаго к-та, 1894 г.

*Изъ Охотска черезъ рѣку Юдому въ Якутскъ.* „Примурское товарищество“, открывшее свою торговлю въ Якутскѣ въ 1892 году, 1896 г.г. рѣшило облегчить доставку товаровъ изъ Охотска въ Якутскъ путемъ использования рѣки Юдомы, впадающей въ рѣку Маю.

Прежняя доставка затруднилась тѣмъ, что отъ Аяна славной пунктъ (Нельканъ) отстоятъ на 250 верстъ и отъ Охотска (р. Алданъ) 800 в.

Изслѣдованіе рѣки Юдомы, протекающей отъ Охотска въ 260 в., принялъ на себя доверенный „Товарищества“ П. А. Колмаковъ. Изслѣдованія были начаты въ 1894 году съ устья рѣки Маю, при участіи инородцевъ Н. Федорова и Н. Адамова. Экспедиція отправилась въ верхъ по Маю въ лодкахъ и въ 20 хъ числахъ августа, прибыла къ устью Юдомы, двинулась вверхъ по теченію этой рѣки. За наступленіемъ замо-

розковъ экспедиція не смогла дойти до Юдомо-Крестельской станицы и Юдомскаго порога.

Вернувшись на Алдавскую станицю, г. Колмаковъ уже саннымъ путемъ на оленяхъ достигъ до Юдомо-Крестовской станицы и изслѣдовалъ дороги. Колмаковъ пришелъ къ заключенію, что рѣка Юдома, при большомъ весеннемъ или лѣтнемъ уровнѣ воды, удобна для сплава судовъ до самаго ея впаденія въ рѣку Маю.

На слѣдующій годъ Колмаковъ рѣшилъ отправить этимъ путемъ два паузка, но сплавъ оказался неудачнымъ вслѣдствіе весенняго маловодья. Для возможности производить сплавъ и при малой водѣ, Колмаковъ взялся очистить порожистыя мѣста фарватера при помощи динамита. Въ 1996 г., благодаря произведеннымъ динамитнымъ работамъ, были благополучно сплавлены грузы чаевъ, какъ новыхъ, такъ и оставшихся отъ предыдущаго года. Взрывчатыя работы продолжались въ зиму 1896/7 г. и въ навигацію 1897 г. были сплавлены безъ всякихъ препятствій два паузка съ полнымъ грузомъ.

Путь отъ Охотска до Юдомы (260 верстъ, можетъ быть сокращенъ до 200 в.) пролегаетъ по плоскогорію Станового хребта, не имѣющаго въ этой мѣстности большихъ подъемовъ. Окружающія этотъ путь мѣстности, кромѣ оленьяго корма, изобилуютъ хорошими травами.

Колмаковъ П. А. Новый путь изъ Охотска въ Якутскъ. Владивостокъ, 1898 г.

То же. См. „Восточный Вѣстникъ“, 1898 г. №№ 14, 15.  
„Отъ Якутска до Аяна“. Якутскія Областныя Вѣд., 1896 г. № 8.

К а з а к е в и ч ъ. „Путь изъ Якутска къ Охотскому морю“. „Сибирская Жизнь“ 1900 г., № 72.

С и б и р я к о в ъ А. М. О путяхъ сообщенія Сибири. Петербургъ 1907 г.

1895 г. *Ботаническіе сборы И. Д. Попова.* И. Д. Поповымъ былъ собранъ гербарій (114 видовъ) въ 250 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Якутска, по берегамъ рѣчекъ: Таты (притокъ Алдана), Нангмары и Кулады (притокъ Таты) и у озера Ытыкъ-Кель.

Л и т в и н о в ъ Д. И. Указ. соч. стр. 218.

М а т е р і а л ъ къ флорѣ Якутской области. Извѣстія В.-Сиб. отд. И. Р. Г. О. т. XXIX, № 2, 1898.

1896 г. *Поѣздка А. В. Вознесенскаго.* Членъ Восточно-Сибирскаго отд. И. Р. Г. О. А. В. Вознесенскій, на средства и по приглашенію И. Р. Г. О. совершилъ поѣздку въ Якутскую область по рѣкѣ Ленѣ—отчасти для производства наблюдений во время полного солнечнаго затмѣнія 9-го августа н. ст., отчасти для производства магнитныхъ наблюдений и осмотра

метеорологическихъ станцій вдоль по Лене до Якутска включительно. За-  
меченіе оныхъ наблюдать вмѣстѣ съ членами экспедиціи Русскаго Астрономи-  
ческаго Об-ва въ с. Чекурскомъ въ 130 верстахъ ниже Олекминска.

А. И. Вознесенскимъ были произведены магнитныя наблюденія въ  
12 пунктахъ и сдѣланы необходимыя астрономическія опредѣленія вре-  
мени, азимута. Въ г. Якутскѣ А. В. Вознесенскимъ была сдѣлана по-  
пытка возобновить наблюденія надъ температурою глубокихъ слоевъ вѣчно  
мерзлой почвы въ Шергинской шахтѣ, глубиною въ 355 ф., закрытой  
со времени Миддендорфа. Произвести наблюденія не удалось вследствие  
надлежащихъ средствъ и приспособленій, а также вследствие вредныхъ для  
дыханія газовъ, скопившихся за 50 лѣтъ въ закрытой герметически шахтѣ.

Отчетъ Восточно Сибирскаго отд. И. Р. Г. О. за 1896 г.  
Иркутскъ, 1897 г., стр. 33, 34.

*Алданская экспедиція* пнж. С. Я. Педьяконова и Девизкаго была 1896 —  
спарана правленіемъ Россійскаго золотопромышленнаго об-ва для поста 1897 г.г.  
новки поисковыхъ работъ на золото въ вершинѣ рѣки Амги въ виду сдѣ-  
ланныхъ тамъ за годъ до этого заявокъ, она сдѣлала немного по изслѣ-  
дованію Алдана и его притоковъ. Въ первый годъ своей работы экспе-  
диція направилась къ верховьямъ Амги для провѣрки заявокъ на золото.  
Послѣдняго здѣсь найдено не было и по характеру горныхъ работъ нельзя  
было допустить существованіе росышей или руднаго золота. На слѣд-  
ующій годъ экспедиція обосновалась на рѣкѣ Олекмѣ и занялась изслѣдо-  
ваніемъ притоковъ Олекмы и Алдана. На третьемъ году экспедиція закон-  
чила свои работы, не найдя богатыхъ росышей въ районѣ своихъ изслѣ-  
довацій.

П о д ѣ к о н о в ъ С. Я. По Алдану и Олекмѣ. Извѣстія  
Восточно-Сиб. отд. И. Р. Г. О. 1901 г. № 1—2,  
(съ картой).

В. Е. Г. Пробный рейсъ парохода „Сынокъ“ по рѣкѣ  
Амгѣ. „Як. Кр.“, 1907 г., № 13.

Н. М. В. По тайгѣ за золотомъ. Очерки. „Родникъ“  
1904 г., № 13—23.

*Изъ устья Лены на Яну.* Попытка достигъ съ торговыми цѣлями 1897 г.  
Яны отъ устья Лены была предпринята пароходомъ А. И. Громовой  
„Деной“. 20 августа 1897 года „Лена“ вышла въ океанъ и, идя по  
12 верстѣ въ часъ, къ вечеру того же дня достигла мыса Борхая. 21 го  
августа поднялась буря и затопила шедшій на буксирѣ баркасъ. Сильный  
вѣтеръ и недостатокъ топлива заставили направиться къ материку. Паро-  
ходе измѣнилъ курсъ и достигъ острова Макара, лежащаго верстахъ въ  
50-ти на востокъ отъ дельты Яны. Отсюда „Лена“ тронулась въ обрат-  
ный путь, не достигнувъ своей цѣли. Въ Якутскомъ Музеѣ имѣется



коллекція пзъ 6 №№, обранныя А. И. Бычковымъ.

Бычковъ А. Очерки Якутской области. Томскъ, 1899.

Гохельсонъ В. И. Очеркъ звѣропромышленности.

Петербургъ. 1898 г.

1898 г.

*Экспедиція въ поискахъ Андре.* Въ числѣ нѣкоторыхъ сѣверныхъ экспедицій, организовавшихся для поисковъ Андре, направившагося на аэростатъ къ сѣверному полюсу, была и шведская экспедиція, снаряженная къ устью Лены. Попутно предпологалось заняться и научными изслѣдованіями. Въ составъ экспедиціи вошли: И. Стандингъ, ботаникъ Г. Нильсонъ, инженеръ Г. Френкель. 20 апрѣля 1898 года экспедиція выѣхала пзъ Стокгольма, прослѣдовала черезъ Европейскую и Азіатскую Россію и 10 іюня прибыла въ Якутскъ. Въ ожиданіи прихода „Лены“, которая должна была отвезти членовъ экспедиціи къ устью, путешественники болѣе недѣли прожили въ Якутскѣ, будучи радушно встрѣчены губернаторомъ Скрипичинымъ. Въ качествѣ проводника и переводчика къ экспедиціи, выѣхавшей пзъ Якутска на „Ленѣ“, былъ прикомандированъ казацкій офицеръ С. Л. Кондаковъ. Въ низовьяхъ Лены путешественники, за исключеніемъ Г. Нильсона, возвратившагося въ Якутскъ, пересѣли въ большую лодку и отправились моремъ къ устью рѣки Оленека. Послѣ продолжительнаго и труднаго пути экспедиція достигла западнаго о-ва Ленской дельты, Хангелаха. На собакахъ, съ большими трудностями, экспедиція сдѣлала свыше 50 миль тундрою и достигла Анабары и Хатанги. Отсюда путешественники добрались до Дудинскаго и Туруханска, откуда черезъ Енисейскъ и Красноярскъ, возвратились въ Стокгольмъ. Результатомъ экспедиціи явилась увѣренность, что Андре не могъ пристать къ сибирскому берегу на востокъ отъ Таймыра.

Стандингъ И. По Сибири въ поискахъ за Андре.

„Вѣстникъ Ин. Литературы“, 1903 г., № 6 и далѣе.

1900—

*Русско-полярная экспедиція А. Э. Толля* на „Зарѣ“. Въ Русско-полярной экспедиціи барона А. Э. Толля принимали участіе: старшій зоологъ А. А. Бялыницкій-Вируля, М. Брусневъ, астрономъ Зеебергъ, лейтенантъ А. Д. Полякъ, О. Ф. Цювглинскій, С. М. Толстовъ, К. А. Воллосовичъ и др.

Экспедиція ставила своей цѣлью обследованіе Ледовитаго океана вокругъ Ново-Сибирскихъ острововъ, а также изслѣдованіе о-ва Бенетта. Путь экспедиціи лежалъ пзъ Петербурга, откуда она вышла на промысловомъ суднѣ „Заря“ 8 іюня 1900 года Ледовитымъ океаномъ черезъ Карское море. 13 сентября экспедиція прибыла къ западной части Таймырскаго пролива. Здѣсь Толль со своими спутниками занималъ, изучал Таймырскій полуостровъ. 12 августа 1901 года „Зарю“ вынесло въ открытое море и она достигла о-ва Бенетта, пройти на который однако

не удалось вследствие льдовъ. 3 сентября экспедиція зазимовала на западномъ берегу о-ва Котельнаго. Весною слѣдующаго года обследовали Ново-Сибирскій архипелагъ. 19 мая Толль, съ астрономомъ Зеебергомъ, отправился на 3 партахъ на о-въ Бенетта. Когда „Заря“ вмѣстѣ со льдами выбралась въ море, она, несмотря на всѣ старанія, не смогла подойти къ острову Бенетта, чтобы снять Толля. Вследствие этого участники экспедиціи, исключая г. Бируля, оставшагося на о-въ Котельномъ, прибыла къ устью Лены. Отсюда на Громовскомъ пароходѣ „Лена“ они прибыли въ Якутскъ для организаціи 3 партій въ погсахъ барона Толля и Бируля, затѣмъ выѣхали въ Петербургъ.

Цюнглинскій и Брусневъ въ 1901 году производили на юго-западной части о-ва Котельнаго метеорологическія наблюденія и сборы естественно-историческихъ коллекцій.

Бялыницкій-Бируля А. Изв. И. А. Н. томъ XV.  
№ 4, 1901, т. XVI, 1902 г., т. XVIII, 1903.

Шокальскій Ю. Полярныя области. Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона. 3-д. СИБ 1906 г.

Воллосовичъ К. А. Изв. И. А. Н., т. XVI, 1902.

*Березовская экспедиція.* Въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1901 года Императорская Академія была извѣщена Якутскимъ губернаторомъ о находкѣ мамонта на рѣкѣ Березовкѣ, правомъ притокѣ рѣки Колымы, приблизительно въ 300 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Средне-Колымска. 1901 г.

Для раскопокъ трупа мамонта немедленно была снаряжена экспедиція, уже 3 мая выѣхавшая изъ Петербурга. Начальникомъ экспедиціи былъ назначенъ старшій зоологъ Зоологическаго музея Императорской Академіи Наукъ О. Ф. Герцъ и къ нему прикомандированы старшій препараторъ Зоологическаго музея Е. В. Пфиденмейеръ и студентъ Д. П. Севастьяновъ.

9 сентября экспедиція прибыла къ мѣсту нахождения мамонта. Здѣсь, действительно, былъ обнаруженъ вполне сохранившійся трупъ мамонта, съ пищею въ желудкѣ и зубахъ. 14 октября работы по раскопкѣ и разсѣченію трупа были закончены, послѣдній на 10 саняхъ былъ отправленъ къ Средне-Колымску, а затѣмъ далѣе къ Якутску.

Первый транспортъ трупа мамонта подъ руководствомъ Е. В. Пфиденейра въ 11 партахъ вышелъ изъ Средне-Колымска 15 ноября, вторая половина съ О. Ф. Герцемъ отправилась въ путь 26 ноября. 16—18-го января 1902 года транспортъ вышелъ изъ Якутска и черезъ 16 дней прибылъ въ Иркутскъ. 18 февраля 1902 года экспедиція, вмѣстѣ со своей драгоценной для науки находкой достигла Петербурга.

О. Ф. Герцъ. Отчеты начальника экспедиціи И. А. Н. на Березовку для раскопки трупа мамонта. Петербургъ. 1902 г.

1900—1902 г.г. *Джезуповская экспедиция Богоразы и Гохельсона*. Северо-тихоокеанская экспедиция была снаряжена Американским музеем естественных наукъ въ Нью-Йоркѣ на средства президента музея г на Джезупа. Экспедиция была задумана и организована известнымъ американскимъ этнологомъ Фрайцемъ Боазомъ, проф. Колумбійскаго ун-та. Профессоръ Боазъ задался целью содѣйствовать выясненію исторіи обитателей Америки и ихъ отношеній къ народамъ стараго свѣта. На Азіатской сторонѣ изслѣдованіе производилось тремя отдѣльными партіями. Первая партія состояла изъ немецкаго доктора Б. Лауфера и американскаго археолога Г. Фауке. Полагая, что изученіемъ племени крайняго с.-в. Сибири съ большимъ успѣхомъ могли бы заняться русскіе изслѣдователи, чѣмъ американцы, профессоръ Боазъ обратился къ академику В. В. Радлову съ просьбой указать ему такихъ лицъ. Результатомъ была командировка Академіей Наукъ въ составъ американской экспедиціи В. Г. Богоразы и В. Гохельсона.

1901

Въ теченіе 14 мѣсяцевъ участники экспедиціи объѣхали северную часть Камчатки, Гижигинскій и Анадырскій край, Чукотскую землю и побывали на островѣ св. Лаврентія въ Беринговомъ морѣ, сдѣлавъ до 5000 верстъ на собакахъ, оленяхъ и въ лодкѣ. По антропологии г-номъ Богоразомъ собраны изобрѣтательныя данныя надъ 800 особей чукчей, коряковъ и эскимосовъ, добыты нѣсколько скелетовъ и болѣе 50 череповъ, образцы волосъ, сдѣлано до 50 бюстовъ и масокъ съ живыхъ особей и снято нѣсколько сотъ фотографій. По этнографіи собраны обстоятельныя данныя по языку, дающія возможность составить сравнительную грамматику трехъ языковъ и ихъ словарь; записано около 50 фонограммъ, собрано много данныхъ по фольклору, быту, вѣрованіямъ и обширныя коллекціи костюмовъ, орудій, оружія, украшеній и проч., въ томъ числѣ много ставшихъ теперь рѣдкими, каменныхъ и костяныхъ орудій, образцовъ резьбы, рисунковъ кровью нерпы на деревѣ и т. д. По наблюденіямъ г. Богоразы, чукчи, коряки и камчадалы стоятъ несомнѣнно въ родствѣ съ американскими индѣйцами (по языку, фольклору). Расходы экспедиціи за годъ составили около 30 т. р., но считая вознагражденія самихъ участниковъ.

„Русск. Антроп. журн.“ 1900, № 2, 1901, №№ 3-4.

Гохельсонъ В. Г. Этнологическія проблемы на северныхъ берегахъ Тихаго океана Изв. И. Р. Г. О-ва, 1907. № 43.

Подробный отчетъ помѣщенъ въ „Журналѣ Американскаго Музея“ Нью-Йоркъ, 1903. Октябрь, т. III. № 5. (На англійскомъ языкѣ).

*Путешествіе А. К. Каяндера, Р. В. Поппюса и Ш. В. Оленина.* Студентъ-естествовѣдникъ Гельсингфорскаго ун-та А. К. Каяндеръ, зоологъ Р. В. Поппюсъ и примѣцувшій къ нимъ въ Якутскѣ Оленина, бывшій въ то время консерваторомъ Якутскаго музея, путешествовали по берегамъ Лены отъ Якутска (точнѣе, отъ с. Покровскаго) до устья Лены (Титъ-Ары) для сбора ботаническихъ и зоологическихъ коллекцій.

Коллекціи Каяндера находятся въ Гельсингфорскомъ ун-тѣ, а сборы Оленина въ Ботаническомъ музее И. А. Н. 60 №№ коллекцій находятся въ Якутскомъ музее.

Каяндеръ А. К. и Поппюсъ. Естество-историческая повѣдка въ долину Лены. „Фениа“, т. 19, № 2, 1903 г. (на нѣмецкомъ языкѣ).

*Повѣдка А. М. Сибирякова чрезъ Джугджуръ.* Въ 1901 году 1901 г. А. М. Сибиряковъ совершилъ повѣдку черезъ Якутскъ въ Аянъ и обратно. Это путешествіе описано имъ въ статьѣ „О пути изъ Якутска къ Охотскому морю“, изданной въ 1901 г. и перепечатанной впоследствии въ книгѣ „О путяхъ сообщенія Сибири и морскихъ сибиряковъ съ морскими странами“. (Петербургъ, 1907 г.).

Свое путешествіе А. М. Сибиряковъ описываетъ слѣдующимъ образомъ:

... „Въ нынѣшнемъ лѣтѣ на пароходѣ „Алданъ“, отправившемся въ Нельзанъ, за частыми гремями, я прибылъ туда 15 іюня, а черезъ два дня выѣхалъ изъ Нелькана на верховыхъ лошадяхъ въ Аянъ и черезъ 9 сутокъ благополучно добрался до Аяна.

... Чтобы избѣжать послѣдняго переѣзда черезъ р. Альдому..., мы, не доѣзжая устья Одору, свернули на Уйскаій переваль, обѣздной дорогой на Малый Кеній и черезъ вершину Большаго Кенія снова вышли на трактовую дорогу вблизи перевала черезъ Уйскаій хребетъ.

... Дорога отъ Нелькана до Челасна, т. е. почти половина пути, вполнѣ пригодна для проложенія по ней грунтовой дороги... Главную трудность пути составляетъ переваль черезъ Джугджуръ. Относительно перевала, такъ наз. казеннаго, по которому ранѣе была проложена дорога, конечно, должно сказать, что слѣдовало бы избѣгать проведенія дороги по такому перевалу, представляющему изъ себя ничто въ родѣ горнаго ущелья, окруженнаго горами, лишенными почти всякой растительности, въ которомъ вѣтеръ зимой несомнѣнно достигаетъ необыкновенной силы, черезъ что дѣлаетъ сообщеніе почти невозможнымъ... Переваль черезъ рѣку Нимгачанъ, всего на 40 верстъ дальше казеннаго, сравнительно съ послѣднимъ представляетъ большія удобства: онъ не такъ крутъ, на немъ больше растительности и не открывается такъ много простора вѣтру... Слѣдуетъ также обратить вниманіе на переваль черезъ рѣку Мокоты, по

которому тунгусы вывзжают на у. Альдомы.

Проводникъ Василій Карамзинъ, который давалъ указанія г. Спирскому о перевалѣ черезъ Олору, рекомендовалъ г. Сибирякову перевалъ черезъ Мокоты—Танчу.

Проводникомъ А. М. Сибирякова въ обратный путь изъ Аяна былъ извѣстный тунгусъ Василій Карамзинъ, который взялся провести г. Сибирякова въ Нельканъ черезъ Танчу-Мокоты.

...Мы 20 июля, говоритъ А. М. Сибиряковъ, отправились изъ Аяна. Около 12 верстъ дорога идетъ по прежней почтовой дорогѣ; отсюда, гдѣ почтовая дорога сворачиваетъ на рѣку Ую, мы продолжали путь вверхъ по тѣмъ называемой „Собачьей“ рѣкѣ на рѣку Нячу, впадающую въ Охотское море. Перейдя рѣку Нячу и рѣку Монкачу, притокъ рѣки Альдомы, путешественники пошли внизъ до самаго устья рѣки Монкача. По послѣдней рѣкѣ они вышли на Альдому и перейдя р. Джагду, и, переваливъ маленькій хребетъ, достигли у. Танчи. Отсюда слѣдовало идти вверхъ по рѣкѣ Танчѣ, откуда до Джугджуръ оставалось около 40 верстъ. Продолжая путь по рѣкѣ Танчѣ, говоритъ г. Сибиряковъ, и пройдя устье рѣки Лайкана, мы достигли р. Жугумы, впадающей въ Танчу. Здѣсь дороги раздѣляются: вверхъ по рѣкѣ Танчѣ идетъ лѣтняя тунгусская дорога на Джугджуръ которая близъ перевала снова раздѣляется на двѣ: одна идетъ на перевалъ чрезъ Джугджуръ, такъ наз. Крестъ, по другую сторону котораго бѣжитъ р. Мокоты, а другая, съ не столь крутымъ подъемомъ, переваливаетъ черезъ Джугджуръ, на рѣку Кайдакытъ, притокъ р. Налдыни. Поднявшись по Тугурмѣ до впаденія въ нее Шалоллика г. Сибиряковъ направился вверхъ по послѣднему на Джугджуръ; съ Джугджуръ онъ спустился на рѣку Налдыню, притокъ рѣки Мокоты, по р. Мокотѣ г. Сибиряковъ спустился къ р. Ольгондо, притоку Челасина.

Спусти девять сутокъ послѣ выѣзда изъ Аяна г. Сибиряковъ прибылъ въ Нельканъ, откуда черезъ Усть-Майское и Амгу возвратился въ Якутскъ, а затѣмъ и въ Иркутскъ.

**Сибиряковъ А. М.** О путяхъ сообщенія Сибири и морскихъ сношеніяхъ ея съ другими странами. Петербургъ, 1907 г.

1901 г.

*Поездка Н. М. Березкина на Олу.* По распоряженію Якутскаго губернатора В. Н. Скрипичина Н. М. Березкинъ былъ совершена поездка на Олу для ознакомленія со способомъ заключенія контрактовъ съ инородцами по доставкѣ товаровъ Ольско-Колымскимъ путемъ.

Г. Березкинъ выѣхалъ въ январѣ мѣсяцѣ 1901 года изъ Якутска въ Охотскъ и отсюда на собакахъ прибылъ въ мартѣ мѣсяцѣ на Олу и Земчанъ.

Ознакомившись со способом доставки грузовъ, г-нъ Березкинъ пришелъ къ тому заключенію, что фактически доставщиками являются инородцы Оймяконо-Бороговецкаго улуса, эксплуатируемые русскимъ подрядчикомъ, заключающимъ контракты съ казною.

Въ маѣ мѣсяцѣ г. Березкинъ былъ уже на Оймяконѣ, въ верховьяхъ Индигирки, гдѣ на сходѣ инородцевъ предложилъ имъ заключить контрактъ по доставкѣ грузовъ непосредственно съ казною.

По заключеніи контракта съ инородцами, Н. М. Березкинъ возвратился съ Оймякона въ Якутскъ.

Н. М. Березкинымъ на оленяхъ и собакахъ было сдѣлано свыше 5000 верстъ.

Изъ дѣла Якутскаго Обл. Управл. за 1901 г.

*Путешествіе П. В. Оленина по рѣкѣ Амгѣ.* На средства Ботаническаго музея Академіи наукъ П. В. Оленинъ совершилъ значительное путешествіе по рѣкѣ Амгѣ, притоку Алдана, съ 23 мая по 14 августа. Маршрутъ Оленина, нанесенный на рабочую карту, хранящуюся въ Ботаническомъ музеѣ И. А. Н., слѣдующій: Якутскъ — Боръ-ыларъ, Бюг-рѣ, Ыргалахская станція — Джебяръ-кряхъ, Дженкеринская станція, Бетюнский наслегъ, Аянскій перевозъ, Женикускій наслегъ, Харамы, Хаярчасъ, 1-ый Свараульскій наслегъ, Амгинская слобода, Дярицъ-апата, Чакырскій наслегъ, Сото халь, Хадарскій наслегъ, Сулгачинскій наслегъ.

Ботаническія коллекціи въ И. А. Н. (646 №) и Якутскомъ музеѣ (246 дублетовъ).

Бородинъ. Матеріалы по библиографіи флоры Сибири. 1908 г.

*Экспедиція лейт. А. В. Колчака на Ново-Сиб. о-ва.* Когда по 1903 г. привѣздѣ въ Петербургъ участниковъ Русско-Полярной экспедиціи бар. Толля — Матуссена и Колчака, выяснилось, что А. Э. Толль не возвратился съ о-ва Бенетта, Академія Наукъ организовала въ поискахъ барона Толля экспедицію подъ начальствомъ лейтенанта А. В. Колчака. Послѣдній 4-го января 1903 г. былъ уже въ с. Казачьемъ. На вѣльботѣ „Зари“ А. В. Колчакъ достигъ о-ва Котельнаго, отправивъ двѣ партіи на острова къ юго-западу и востоку. 4 августа А. В. Колчакъ былъ на о-вѣ Беннета, гдѣ нашелъ стоянку барона Толля и три записки, изъ которыхъ видно было, что А. Э. Толль прибылъ на островъ 21 іюля 1902 года и 26 октября того же года выѣхалъ на байдаркахъ къ югу. Изъ этой поѣздки А. Э. Толлю уже не суждено было вернуться.

Экспедиція Колчака собрала много научныхъ матеріаловъ о строеніи Ново-Сибирскихъ острововъ, произвела цѣнные картографическія исправленія и доказала отсутствіе какихъ-либо земель къ сѣверу отъ о-ва Котельнаго.

Въ этой экспедиции участвовали П. В. Оленинъ (о-въ Котельный, юго-восточный берегъ), инженеръ М. И. Брусневъ (на о-въ „Новая Сибирь“), С. Толстовъ (островъ Фаддеевскій) и А. Д. Поликъ (с. Казачье на материкѣ).

Колчакъ А. В. лейт. Предварительный отчетъ начальника экспедиции на землю Бенетта для оказания помощи барону Толлю. Изв. И. А. Н. т. XX (1904).

Брусневъ М. И. Отчетъ начальника экспедиции на Ново-Сибирскіе острова для оказания помощи барону Толлю. Изв. И. А. Н. т. XX (1904).

Колчакъ А. Последняя экспедиція на о-въ Бенетта. Изв. И. Р. Р. О. Сиб. 1906. томъ 42.

1903 г.

*Нелькано-Аянская экспедиція В. Е. Попова*. Главная и первоначальная цель Нелькано-Аянской экспедиции, отмѣчаетъ В. Е. Поповъ въ своемъ письмѣ И. Боредину, заключалась въ изысканіи новаго удобнаго пути между Аянскимъ портомъ и урочищемъ Нельканомъ на рѣкѣ Маѣ, а также въ геодезическомъ изслѣдованіи этого пути. Желая использовать возможно лучше время и случай, экспедиція добровольно приняла на себя трудъ изученія Аянскаго края: собраніе коллекцій ботаническихъ, зоологическихъ, геологическихъ и другихъ научныхъ матеріаловъ. Составъ экспедиции организовался только изъ политическихъ ссыльныхъ: В. Е. Попова, гражд. инж., А. А. Хозорина, окончившаго Московскій университетъ, И. М. Щеголева, окончившаго естественный факультетъ того же ун-та, землемѣра П. Ф. Тенлова, В. С. Панкратова, В. М. Гонова и Э. К. Пекарскаго.

Результатъ техническихъ изысканій показалъ полную непригодность стараго „казеннаго тракта“. Въместо него былъ найденъ и изслѣдованъ инструментально новый путь съ болѣе удобнымъ переваломъ черезъ Становой хребетъ. Стоимость колесной дороги В. Е. Поповымъ опредѣлена въ 350,000 рублей.

Поповъ В. Е. Письмо къ ботанику И. Боредину. См. книгу послѣдняго „Коллекторы и коллекція по флорѣ Сибири“, Петербургъ, 1908.

Щеголовъ Ир. Черезъ Становой хребетъ. Изысканіе Нельканъ-Аянскаго тракта. Экспедиція 1903 года. „Землеводствѣ“, 1906 г.

Пекарскій Э. К. Повѣдка къ приаическимъ тунгусамъ. Казань, 1904 г.

Гоновъ В. М. Повѣдка къ майскимъ тунгусамъ. Казань, 1904 г.

*Экспедиція въ Колымскій округъ С. А. Бутурлина.* Въ задачу 1905 г. Колымской экспедиціи С. А. Бутурлина, отправленной на средства Министерства внутреннихъ дѣлъ, входило обследованіе края въ продовольственномъ отношеніи и выясненіи лучшійхъ путей для снабженія населенія необходимыми предметами погребленія и орудіями промысла. Въ инструкціи, данной С. А. Бутурлину м. в. д. уазаны слѣдующія стороны, выяснить которыя ему предлагалось:

1. Значеніе снабженія Колымскаго края чрезъ Оту;
2. Насколько могло бы быть целесообразнымъ, по мѣстнымъ условіямъ края, устройство потребителныхъ общественныхъ складовъ, съ воспособленіемъ на первое время отъ казны, выяснивъ при этомъ, въ какихъ продуктахъ и въ какомъ приблизительно количествѣ населеніе наиболее нуждается, будучи по существу своего образа жизни охотничьимъ, промысловымъ и рыболовнымъ;
3. Какой типъ огнестрѣльнаго оружія наиболее пригоденъ;
4. Экономическое положеніе населенія въ связи съ промыслово-продовольственной нуждой;
5. Вліяніе и значеніе приплага элемента на бытъ мѣстнаго населенія;
6. Вопросы правового положенія инородческаго населенія въ связи съ экономическими вопросами;
7. Административно-врачебное устройство, поскольку оно отражается на экономическомъ положеніи населенія и стоитъ въ связи съ продовольственными вопросами; и
8. Какое значеніе имѣютъ въ обиходъ населенія зерновые продукты.

Назначеніе начальникомъ экспедиціи мвр. судьи С. А. Бутурлина, рекомендованнаго м. в. д. Императорскимъ Р. Г. О. и привлеченіе къ этому дѣлу И. А. Шульги (агронома) и политическаго ссылаца К. Ф. Рожновскаго, позволили выполнить поставленную задачу вполне добросовѣстно, что такъ рѣдко въ наше время административныхъ командировокъ.

17 марта 1905 года С. А. Бутурлинъ выѣхалъ изъ Якутска „по новому Верхоянскому тракту“ и 24 марта прибылъ въ Верхоянскъ, а 5-го апрѣля въ Средне-Колымскъ. За время этого пути С. А. Бутурлинъ ознакомился съ состояніемъ путей сообщенія и, ради выясненія грузоподъемности и стоимости стараго торговаго пути съ Булуна чрезъ Казачье на Нижне-Колымскъ, привлекъ къ экспедиціи полит. адм. сс. К. Ф. Рожновскаго, поручивъ ему работать въ области рѣки Алазеи, которая настолько неизвѣстна, что даже исправникъ Кочаровскій, прослужившій въ этихъ мѣстахъ 27 лѣтъ, ее ни разу не посѣтилъ. За время своего пребыванія С. А. Бутурлинъ ознакомился съ современнымъ состояніемъ экономической жизни края и юридическаго быта инородцевъ. Находясь въ Средне-Колымскѣ, онъ пришелъ къ заключенію о необходимости устройства на Колымѣ небольшого парохода. Воспользовавшись пребываніемъ въ Средне-Колымскѣ представителя цѣ. Коковина и Басова - Фефиловымъ, прекрасно знакомымъ съ Колымскимъ краемъ и условіями пароходнаго



сообщения по Амуру и Японскому морю, С. А. Бутурлинь составил подробную смету содержания такого парохода и выяснил значение пароходных сношений не только для сообщения В.-Колымска с низовьем Колымы, но и, что особенно важно, для доставки товаров через Олу. Покончив с выполнением плана своих работ, С. А. Бутурлинь, вместе с И. А. Шульгой, 25 октября выехал из Средне-Колымска и 15 ноября был уже в Якутск. В результат своих работ С. А. Бутурлинь выставил следующие пункты мероприятий для поднятия экономической жизни Колымского края. I. Обеспечить пропитание. II. Облегчить бремя податей и повинностей. III. Упорядочить снабжение товарами и кредиты. IV. Упорядочить правовое положение населения. V. Увеличить заботы о народном здравии. VI. Улучшить пути сообщения. VII. Повысить самостоятельность населения.

Эти меры со стороны С. А. Бутурлинова не являются рядом общих положений, в них он вкладывает конкретное содержание, оперируя все время с фактическим материалом.

Что касается работ участника экспедиции И. А. Шульги, то он по инструкции сводился к поездке на Охотск, Олу а отсюда в Средне-Колымск на соединение с С. А. Бутурлиным.

По Охотскому тракту Шульга проехал безпрепятственно; несмотря на приближавшуюся распутицу, ему удалось пройти и через Становой хребет на Колыму к Зеймчану. Отсюда Шульга сплыл вниз по Колыме в Походское.

По предварительному отчету о результатах поездки К. Ф. Рожновского на Алазею, и е ст вленном И. А. Шульг, работы его свелись к собиранію матеріаловъ для выясненія экономическаго, въ частности продовольственнаго положенія населенія; во вторыхъ, развѣдки Алазеи, какъ пути сообщенія вдоль долины, а равно развѣдки стараго торговаго пути поперекъ нея съ Вудуна на Ленъ на Колыму, въ третьихъ, собираніе матеріаловъ для всесторонняго ознакомленія съ краемъ.

Предварительный отчет К. Ф. Рожновского становится особенно ценным при отсутствии каких-бы то ни было материалов о районе рѣки Алазеи.

Бутурлинь С. А. Отчет уполномоченнаго м. в. д. по снабженію продовольствіемъ въ 1905 году Колымскаго и Охотскаго края. СПб. 1907 г.

Бутурлинь С. А. Два слова о сибирскихъ промыслахъ. „Семья охотниковъ“, 1908 г. Также, Тула, 1908 г.

Бутурлинь С. А. Въстп изъ Колымской экспедиціи. Изв. И. Р. Г. О. за 1905 и 1906 гг.

Рожневский К. Ф. Предварительный отчет о результатах поездки на рѣку Алазею. Прилож. къ „Отчету“ С. А. Бугурлина.

Ж. Библиография въ „Сиб. Вопр“, 1908 г., № 23-24.

*Поездка въ Верхоямскій округ П. В. Оленина.* Поездка, въ 1905 г. которой принялъ участие кроме Оленина Н. А. Столыпинъ, была организована на средства И. Р. Г. Ова и Музея Александра III съ цѣлью изученія Верхоямскаго хребта преимущественно въ геологическомъ отношеніи и для сбора этнографическихъ коллекцій. Работы продолжались мѣсяца четыре. Произведенная съемка передава въ Географическое общество и никакихъ матеріаловъ до сего времени не опубликовано. Въ печати никакихъ свѣдѣній объ этой поездкѣ не имѣется.

Записано со словъ П. В. Оленина.

*Поездка въ Вилюйскій округ илж. Малавкина.* Горный илж. 1906 г. Малавкинъ былъ командированъ въ Вилюйскій округ Иркутскимъ Горнымъ управленіемъ для изслѣдованія Кемпендѣйскихъ и Багинскихъ соляныхъ источниковъ.

См. Тульчинскій. „Восточно-Сиб. горная область въ 1907 г.“. Томскъ, 1909 г.

*Аяно-Нельканская экспедиція илж. Кудрявцева.* Участники 1907 г. экспедиціи: вице-инспекторъ корпуса лѣсничихъ О. В. Маркграфъ, инженеръ Кудрявцевъ, землемѣры С. В. Пржиборовскій и Кротовъ. Задачей экспедиціи было новое обследованіе Аяно-Нельканскаго пути, изслѣдовавшагося ранѣе техникомъ Сиворскимъ (1894 г.) и инженеромъ В. Е. Поповымъ (1903 г.). Планъ работъ экспедиціи Кудрявцева въ Якутскѣ былъ намѣченъ таковъ: Кудрявцевъ долженъ былъ заняться рекогносцировкой и обратить главное вниманіе на перевалы, а гг. Кротовъ и Пржиборовскій пройти съемкой путь, намѣченный г. Поповымъ въ 1903 году. По новому плану, Кудрявцевъ съ 3 рабочими идетъ отъ у. Маймакана, а Кротовъ отъ устья Батома, оба глазомѣрной съемкой съ барометрическимъ нивелированіемъ. Оба они должны сойтись въ Аянѣ и выяснить путемъ сравненія эти два пути. При пригодности одного изъ нихъ, Кротовъ идетъ илжъ съ инструментомъ, а Кудрявцевъ отправляется на изслѣдованіе другихъ переваловъ. Пржиборовскій отъ Нелькана идетъ дорогой В. Е. Попова полной инструментальной съемкой. Онъ взялся пройти этотъ путь до Аяна и обратно до 25 сентября.

Экспедиція вышла изъ Якутска на пароходѣ „Громовъ“ 9 іюня и возвратилась 28 ноября. За время работъ экспедиціей были пройдены: правый берегъ рѣки Маймакана, верховья рѣки Батома, переваль къ верховьямъ р. Лаутара, переваль по рѣкѣ Одору, Барынджа, Крестяхъ на р. Мокача—Танчу. Въ своемъ письмѣ на имя Якутскаго губернатора

О. В. Маркграфъ указываетъ, что Якутской партіи дана работа не по силамъ и средствамъ, что сл. жило препятствіемъ къ продуктивности работъ по изслѣдованію района. По расчетамъ Маркграфа, Аяно-Нельканская или Аяно-Маймаканская желѣзная дор. обойдется въ 1.315,000 р. (460 верстѣ).

Въ Якутскомъ музеѣ имѣется геологическая коллекція Приборовскаго изъ 17 №№.

Отчета по Нелькано-Аянской экспедиціи Кудрявцева опубликовано не было и неразработанные матеріалы отправлены въ канцелярію Иркутскаго генералъ-губернатора, гдѣ они должны покояться и до настоящаго времени.

„Якутскій Край“, 1907 г., № 6.

Маркграфъ О. В. Письмо къ Якутскому губернатору.

„Якутскій Край“. 1907 г., № 35.

Маркграфъ О. В. Территоріи сѣвѣрной смежности Амурскаго района и ихъ значеніе для послѣдняго, (докладъ). „Пріамурская Жизнь“, 1911 г., № 110.

1907 г.

*Сунтарская экспедиція П. Драверта и П. Оленца.* Якутскій областной статистическій комитетъ, въ засѣданіи своемъ отъ 16 іюля 1907 года, постановилъ отправить экспедицію для изслѣдованія Сунтарскаго соленоснаго района, Вилюйскаго округа.

Главная задача экспедиціи заключалась:

1. Въ детальномъ обследованіи Кемпендйскихъ соляныхъ источниковъ и мѣсторожденій каменной соли на Кысылъ-Тусь, и
2. Въ изысканіи наиболее удобныхъ путей для вывоза соли.

Въ составъ экспедиціи вошли П. Дравертъ и П. Оленецъ, которые 27 іюля выѣхали въ Олекминскъ, чтобы оттуда уже отправиться въ Сунтарскій районъ. Въ Касыны-Бранъ на Малой Черепаняхъ (притокъ Лены) къ экспедиціи присоединился Н. Харитоновъ, знатокъ птицъ мѣстнаго края.

Путь до Кемпендйскихъ соляныхъ источниковъ лежалъ черезъ слѣдующіе пункты: Арбайдахъ (на рѣкѣ Юнь-Кюръ, притокъ Лены) селеніе Етъ Кель (на лѣвомъ берегу Наманы). Олоно-юрта Хоохтура (на лѣвомъ берегу Наманы), юрта на Кеиктъ (лѣвый притокъ Наманы), бродъ на Наманъ въ вѣ Хатынь Юряхъ. Далѣе, лѣвой стороною долины Джебеяляхъ (правый притокъ Наманы) къ озеру Джулгунда (близъ юрты Кюлюгоръ-уола), затѣмъ Етехи на Орто Юрюя (притокъ Кемпендяя), юрта на Курумъ юряхъ, переваль черезъ хребетъ Хонгуру и, наконецъ Кысылъ-Тусь на Кемпендяѣ, куда экспедиція прибыла только 12 сентября. Следствіе недостатка провизіи Дравертъ, Оленецъ и одинъ проводникъ выѣхали въ с. Сунтаръ (въ 110 верстахъ отъ Кысылъ-Тусь), а затѣмъ

въ с. Эльгей (50 верстъ далье), гдѣ запаслись всѣмъ необходимымъ. Изъ Эльгья, долиной рѣчки Кюндяя, а потомъ Кемпендяя Дравертъ со своими спутниками возвратился на Кысылъ-Тусъ.

Обратный маршрутъ Драверта лежалъ черезъ вершины Джели, Бирп и Оленинскъ, въ то время какъ П. В. Оленинъ занялся изысканіемъ подвознаго пути къ Наманѣ по рѣчкѣ Кы-Элгалахъ.

Въ предварительномъ отчетѣ, представленномъ Дравертомъ Якутскому статистическому комитету, описаны: урочище Кысылъ-Тусъ, по р. Кемпендяй, какъ мѣсторожденіе каменной соли и гипса, — Кемпендяйскіе соляные источники, озеро Тусъ-Кель, озеро Эскулана, Намана и приложение очень цѣнный списокъ минераловъ, встрѣченныхъ на пути экспедиціи, съ указаніемъ мѣстъ ихъ находженія.

Экспедиція Драверта и Оленина лишій разъ подтвердила изобиліе и достоинства соляныхъ источниковъ и собрала значительныя минералогическія коллекціи. Въ Якутскомъ музеѣ коллекціи Драверта состоятъ изъ 353 номеровъ.

г. Оленинымъ, хотя и былъ представленъ Якутскому губернатору отчетъ объ изысканіи удобныхъ путей для вывоза соли, но до сего времени не опубликованъ и судьба его неизвѣстна даже самому г. Оленину.

Неудовлетворительной стороной отчета Драверта является отсутствіе указаній на результаты многократныхъ изслѣдованій Кемпендяйскихъ источниковъ въ сравнительно недавнее время (д-ръ Крузе, Венцель, Маливкинъ и другіе).

Дравертъ П. Экспедиція въ Сунтарскій соленосный районъ. Якутскъ, 1908 г.

*Экспедиція К. А. Воллосовича и Е. Ф. Пфизцелмэйера. 1901*

Экспедиція была снаряжена Императорскою Академіей Наукъ для раскопокъ трупъ мамонта, обнаруженнаго, по донесенію изъ Якутска, на рѣчкѣ Сапха-Юряхъ. Помимо выясненія условій жизни и гибели потретячныхъ животныхъ, въ задачу К. А. Воллосовича входило изслѣдованіе въ геологическомъ отношеніи побережья Ледовитаго океана между устьями рѣкъ Индигирки и Лены, Хара-Улахскихъ горъ, а также дополнительныя изслѣдованія въ группѣ Ново-Сибирскихъ острововъ.

К. А. Воллосовичъ возвратился въ Якутскъ 21 августа. Какъ выяснилось, на Сапха-Юряхъ оказались лишь нѣкоторыя части плохо сохранившагося мамонта, не представляющія особаго интереса въ научномъ отношеніи. По окончаніи работъ на мѣстѣ пахожденія остатковъ мамонта, К. А. Воллосовичъ производилъ геологическія изслѣдованія на Большомъ Ляховскомъ островѣ и по сѣверному склону горныхъ цѣпей между рѣками Индигиркой, Яной и Леной, включая и Хара-Улахскія горы. Изслѣдованія эти находились въ тѣсной связи съ работами, про-

пзведенными ранѣе барономъ Толломъ, погибш. м. въ время своей экспедиціи.

„Якутская Жизнь“, 1908 г.

„Сибирскіе Вопросы“, № 23-24, 1908 г.

1908 г.

*Попытка сношеній отъ устья Лены до Колымы.* 28 іюня изъ Якутска отправился пароходъ „Сѣверъ“ [рейсировавшій ранѣе по Байкалу какъ „Іоаннъ Кронштадскій“] къ устью Лены, а затѣмъ и Колымы. Владѣльцы парохода, М. А. Мпидалевячъ и Ко, заключили условіе съ Якутской администраціей на доставку 10 т. пудовъ груза до Булуна по 35 коп. съ пуда и 3.000 пудовъ до устья р. Колымы по 4 р. 50 коп. съ пуда. Въ связи съ проектомъ устройства доставки товаровъ на Колыму черезъ устье Лены, былъ закрытъ Ольскій путь, обслуживавшій Колымскій край на протяженіи свыше 10 лѣтъ. Попытка пройти къ устью Колымы Ледовитымъ океаномъ не увѣчалась успѣхомъ: „Сѣверъ“, выйдя въ море, вынужденъ былъ сейчасъ же возвратиться въ устье Лены.

„Якутская Жизнь“, 1908 г.

1908 г.

*Якутско-Зейская экспедиція Б. В. Любатовича.* Якутско-Зейская экспедиція техника Иркутск. Переселенч. Управленія Б. Любатовича, въ составъ которой вошелъ В. С. Панкратовъ, была снаряжена на средства, ассигнованныя Иркутскимъ генераль-губернаторомъ въ началѣ 1908 г. Въ задачу экспедиціи входили рекогносцировочныя работы для проектировавшагося Якутско-Зейскаго пути. Работы эти продолжались съ марта по май мѣсяць 1908 г., дали, по словамъ участниковъ, благоприятныя результаты, что и послужило основой для возбужденія Якутскимъ губернаторомъ ходатайства для открытія зимняго почтового сообщения между Якутскомъ и Зеей. Въ объяснительной запискѣ о зейскомъ изысканіи г. Любатовичъ писалъ, что оборудованіе якутско-зейскаго тракта можетъ встрѣтить затрудненіе въ пустынности проектируемаго района дороги.

Послѣдующая экспедиція (1911 г.), работавшая въ якутско-Зейскомъ районѣ доказала неудовлетворительность кратковременныхъ изысканій Любатовича и Панкратова.

Панкратовъ В. Къ характеристикѣ временной партіи по изысканію колонизаціонной емкости.

„Амурскій Край“, 1908 г.

„Якутская Жизнь“, 1908 г., № 60, 61, 62, 63.

В. П. Пароходъ „Бригга“, на рѣкѣ Зей. „Якут. Ж.“, 1908 г., № 39—40.

Николаевъ В. Якутско-Зейскій путь. „Сиб. Вопросы“, 1910 г., № 34—35.

1909 г.

*Экспедиція И. П. Толмачева и К. А. Воллосовича.* Задачей экспедиціи было изслѣдованіе сѣвернаго побережья Сибири отъ устья Лены

до Берингова пролива, для чего отдѣлъ торговаго мореплаванія министерства торговли и промышленности отпустилъ 65.000 р. Въ частности, экспедиціи поручалось выполненіе геологическихъ и физико географическихъ работъ (главнымъ образомъ топографическихъ), а также проверка данныхъ, добытыхъ Якутскѣ осенью 1908 года Комиссіей штабъ-оф. Толстухина „По устройству опорныхъ и наблюдательныхъ пунктовъ по побережью Сѣвернаго Ледовитаго океана для обезпеченія морского сообщенія“. Экспедиція была раздѣлена на двѣ самостоятельныя партіи, работавшія подъ руководствомъ геологовъ Волосовича и Толмачева: Ленско-Колымскую и Чукотскую. Въ составъ Ленско-Колымской экспедиціи вошли: геологъ К. А. Волосовичъ, ассистентъ при кафедрѣ астрономіи и геологіи Е. Ф. Скворцовъ и топографъ штабъ-капитанъ Н. А. Юдинъ; въ составъ Чукотской— геологъ И. П. Толмачевъ, геодезистъ Э. Ф. Веберъ и топографъ капитанъ М. Я. Кожевниковъ. Маршрутъ Ленско-Колымской экспедиціи, отбывшей изъ Якутска 4-го апрѣля: Верхоянскъ, Устьянскъ, и дальше по побережью черезъ устья рѣкъ Хромы, Индигирки, Алазеи, гдѣ экспедиція имѣла произвести предварительное обследованіе устій названныхъ рѣкъ до вскрытія ихъ. Затѣмъ экспедиція должна произвести лѣтнія работы въ направленіи отъ Колымы до Лены и прибыть въ сентябрѣ мѣсяцѣ въ Якутскъ. Маршрутъ Чукотской экспедиціи, отбывшей изъ Якутска 6-го апрѣля: Верхоянскъ, Средне-Колымскъ, Нижне-Колымскъ, а затѣмъ отъ устья Колымы до Берингова пролива, гдѣ, въ бухтѣ св. Лаврентія, должна произойти встрѣча съ транспортомъ „Шилка“. На этомъ пароходѣ экспедиція должна была прослѣдовать во Владивостокъ и оттуда въ Петербургъ. Благодаря стеченію цѣлаго ряда обстоятельствъ, Чукотская экспедиція съ большимъ трудомъ достигла океана только во второй половинѣ іюня, а мыса Дежнева 19 ноября. По признанію И. П. Толмачева, экспедиція не была снаряжена въ достаточномъ количествѣ необходимыми астрономическими и другими инструментами. Самъ И. П. Толмачевъ только передъ отъѣздомъ изъ Петербурга обучался производству астрономическихъ наблюденій. Экспедиція возвратилась черезъ Средне-Колымскъ и Якутскъ. За все время своихъ работъ экспедиція производила съемку океаническаго побережья и опредѣлила 24 астрономическихъ пункта. Геологическія и этнографическія работы имѣли не воздѣдъ одинаковую цѣнность и не велись въ систематическомъ порядкѣ.

Партія К. А. Волосовича прибыла въ Верхоянскъ 14 апрѣля, затѣмъ, съ устья Яны началась съемка побережья Ледовитаго океана. Перевѣздъ отъ устья Яны до Русскаго устья (на Индигиркѣ) занялъ пять дней. Покончивъ со съемкою берега къ востоку отъ Индигирки, экспедиція начала съемку побережья между Индигиркой и Яной. Во время пути по берегу океана экспедиція все время производила геологическія изслѣ-

дованія, топографическую съемку и метеорологическія наблюденія. Маршрутная съемка показала во многих мѣстах сильное отклоненіе отъ прежнихъ картъ. Экспедиціей добыты новыя геологическія данныя, собраны коллекціи и установлены замѣчательныя отклоненія въ склоненіи магнитной стрѣлки.

Экспедиція для изслѣдованія сѣвернаго побережья Сибири и устья Колымы. „Якутская Мысль“, 1909. К. 15—16.

Скворцовъ Е. На крайнемъ сѣверѣ Якутской области. „Новое Слово“, 1910 г., № 6.

Толмачевъ И. П. По Чукотскому побережью Ледовитаго океана. Предварительный отчетъ. Съ отдѣльною картою, 11 таблицами и 1 картою въ текстъ. Петербургъ, 1912 г.

Къ вопросу о сѣверномъ морскомъ пути. „Правительств. Вѣстникъ“, 1911 г., № 216.

Тоже. „Якут. Обл. Вѣд.“, 1912 г. № 7.

1909 г.

*Гидро-графическая экспедиція Г. Я. Сыдова.* Экспедиція въ составѣ шт.-кап. Г. Я. Сыдова, боцмана флота В. Т. Жукова и нѣсколькихъ рабочихъ, нанятыхъ въ Нижне-Колымскѣ, была снаряжена главнымъ управленіемъ гидро-графическаго управленія при морскомъ министерствѣ. Въ задачу экспедиціи входило обследованіе устья р. Колымы, подходъ къ нему и фарватеровъ для входа морскихъ пароходовъ въ рѣку. На оборудованіе экспедиціи м. м. отпущено было 11.000 руб.

Сверхъ указанной выше прямой цѣли, на начальника экспедиціи Сыдова возложена была обязанность производства гидрологическихъ, магнитныхъ и метеорологическихъ наблюденій, а также наблюденію надъ движеніемъ льдовъ и надъ морскими теченіями. Кроме того, имѣлось въ виду произвести мензультную съемку берега отъ Нижне-Колымска до мысовъ Крестовскаго и Медвѣжьяго, на которыхъ предполагается постройка входныхъ башенъ для руководства плавающихъ въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ судовъ и, какъ знакъ, постановка на берегахъ Колымы створныхъ знаковъ для опредѣленія направленія фарватера рѣки. Маршрутъ экспедиціи: Верхоянскъ, Средне-Колымскъ, Нижне-Колымскъ и обратно въ ноябрь—декабрь 1909 г. въ Якутскъ. Снаряженіе Колымской гидрографической экспедиціи, какъ и экспедиціи для изслѣдованія береговой черты Сѣверо-Ледовитаго океана, находилось въ тѣсной связи съ проектировавшеюся морскимъ министерствомъ экспедиціей, которая имѣла отправиться въ 1910 году на военномъ суднѣ черезъ Беринговъ проливъ въ Сѣверный Ледовитый океанъ для изслѣдованія морского пути отъ Берингова пролива до рѣки Лены.

„Якутская Мысль“, 1909 г., № 15-16.

„Як. Обл. Вѣд.“, 1912 г., № 7: Къ вопросу о сѣверномъ морскомъ пути.

„Правительств. Вѣстникъ“, 1911 г., № 216.

*Гидрографическая экспедиція на ледоколахъ „Таймырь“ и 1910—*  
*„Вайгачь“.* Экспедиція министерства торговли и промышленности, подъ начальствомъ г.г. Воллосовича и Толмачева, и морского министерства, подъ начальствомъ г. Съдова, вызывались необходимостью обследованія побережья Ледовитого океана для установленія морскихъ сношеній отъ Владивостока до устьевъ рѣкъ Колымы и Лены.

Еще въ 1908 году, возбужденный Иркутскимъ генераль-губернаторомъ вопросъ объ установленіи пароходнаго сообщенія между Владивостокомъ и устьями рѣкъ Колымы и Лены, былъ рассмотрѣнъ совѣтомъ министровъ и, по обсужденіи его, было признано, какъ для оживленія края, такъ и для противодѣйствія развивающемуся, съ Чукотскаго полуострова, захвату торговли американцами, настоятельно необходимымъ связать пароходными сообщеніями Владивостокъ съ устьями указанныхъ рѣкъ.

Въ виду ограниченности картографическихъ свѣдѣній объ этомъ районѣ, имѣвшихся въ Главномъ Гидрографическомъ Управленіи, морское министерство приступило къ организаціи гидрографической экспедиціи въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Для экспедиціи, Высочайше утвержденной 31 августа 1910 года, въ Петербургѣ на Невскомъ заводѣ были построены два транспорта ледокольнаго типа „Таймырь“ и „Вайгачь“, которые прошли Суэцкимъ каналомъ во Владивостокъ, а впоследствии и къ мѣсту своихъ работъ.

Уже въ 1910 году, осенью, экспедиціи, подъ начальствомъ полковника Сергѣева, удалось поставить правильно астрономической и морской съемкой мысъ Де нева (восточный) и произвести опись нѣсколькихъ бухтъ. За позднимъ временемъ ледоколы вынуждены были возвратиться во Владивостокъ.

Въ 1911 году „Таймырь“ и „Вайгачь“ вновь отправились черезъ Беринговъ проливъ; описавъ побережье и произведя съемку берега, экспедиція достигла устья рѣки Колымы. Въ это же время ледоколы обошли съ описью вокругъ о. ва Врангеля, не посѣщавшагося до того времени ни однимъ русскимъ судномъ со времени открытія его американцами.

Осенью 1911 года экспедиція вновь возвратилась во Владивостокъ, съ тѣмъ, чтобы въ 1912 году, обогнувъ Беринговъ проливъ, достигъ въ этомъ году устья рѣки Лены.

Свою задачу экспедиція выполнила блестяще. Въ 1912 году экспедиція вышла изъ Владивостока 31 мая, 9 іюля она прошла мысъ Деж-



нева и вышла въ Сѣверный Ледовитый океанъ, взявъ курсъ на устье рѣки Колымы.

Плаваніе затруднялось льдами, которыхъ особенно много экспедиція встрѣтила между о. Колочнымъ и мысомъ Яканъ. Отъ устья р. Колымы къ западу экспедиція начала морскую опись, причемъ была снята часть сѣвернаго побережья Сибири, гдѣ глубина давала возможность подходить къ берегу. Кромѣ того, экспедиція описала острова Медвѣжьи и Ляховскіе. 19 августа экспедиція подошла къ заранее намѣченному конечному пункту своихъ работъ, къ устью рѣки Лены. Произведенной здѣсь рекогносцировочный промѣръ указалъ на возможность существованія 15-ти футоваго фарватера для входа въ рѣку. Здѣсь же экспедиція встрѣтилась съ рекогносцировочной партией подп. Нѣлова, командированнаго къ устью Лены сухимъ путемъ.

15 августа экспедиція покинула стоянку у устья Лены и пошла въ обходъ Таймырскаго полуострова, чтобы этимъ путемъ, обогнувъ всю Сибирь, вернуться въ Архангельскъ. Но на пути суда встрѣтили густой ледъ, который задержалъ дальнѣйшее движеніе экспедиціи. 24 августа экспедиція еще разъ пыталась обогнуть Таймырскій полуостровъ, но, дойдя 27 августа до 76° сѣверной широты, встрѣтила густой ледъ. Побережье оказалось мелководнымъ, такъ что и тамъ нельзя было пройти. Температура между тѣмъ, опустилась на 15° ниже нуля, пошелъ густой снѣгъ и открытое море стало быстро замерзать. Чтобы не застрять во льдахъ, суда экспедиціи должны были повернуть обратно. Въ виду полнѣйшей невозможности пробиться сквозь льды, рѣшено было возвратиться во Владивостокъ. 10 сентября экспедиція вошла въ Беринговъ проливъ и 18 сентября благополучно прибыла въ Петропавловскъ.

Во время плаванія экспедиціей былъ выполненъ рядъ важныхъ научныхъ изслѣдованій. Въ Беринговомъ морѣ экспедиція сдѣлала многочисленныя гидрологическія наблюденія. Въ остальной части маршрута опредѣлила при описи 6 астрономическихъ и магнитныхъ пунктовъ и собрала богатая коллекція.

Къ вопросу о сѣверномъ морскомъ пути.  
„Правит. Вѣстн.“, 1911 г., № 216.

Изученіе побережья Ледовитаго океана.  
„Якутская Окраина“, 1912 г., № 46.

Экспедиція морского министерства. „Якутская Окраина“. 1912 г. № 86.

Докладъ подп. Нѣлова въ Якутскомъ отдѣлѣ о-ва изученія Сибири и улучшенія ея быта („Краткій историческій очеркъ изслѣдованія путей по русскому побережью Сѣвернаго Ледовитаго океана, и въ част-

ности дельты р. „Лены“).

„Якутская Краина“. 1912 г. №№ 90, 91, 92.

*Якутско-Амурскія изысканія.* Общее руководство по изысканіямъ 1910—1912 г. г. путей сообщения въ Якутско-Амурскомъ районѣ и обследованіе даннаго района было возложено на члена Амурской экспедиціи командированной по Высочайшему повелѣнію, инж. путей сообщения С. А. Васильева.

Въ 1910 году въ Якутско-Амурскомъ районѣ работали инж. Крынинъ. Въ результатъ его изысканій идутъ подготовительныя работы по сооруженію Тунгирской дороги, соединяющей станцію Магоча Амурской дороги съ р. Тунгиромъ, впадающимъ въ р. Олекму; послѣдняя, по даннымъ инж. Васильева, судоходна на 700 верстъ отъ устья.

Въ 1911 году изысканія Якутской магистрали велись по слѣдующимъ направлѣніямъ: изъ Якутска до станціи Б. Неверъ, Амурской желѣзной дороги, прошелъ отрядъ инженера Босенко, сдѣлавшій полуприструментальную съемку своего маршрута, астрономическія и метеорологическія наблюденія, и собравшій геологическую коллекцію въ этомъ районѣ. Общее протяженіе хода инж. Босенко выражается въ 940 верстахъ отъ Якутска до пріиска Лебединого Тымтонской системы и 250 вер. отъ послѣдняго до станціи Б. Неверъ. Къ отряду инж. Босенко былъ произведенъ производитель работъ агрономъ Ф. В. Соколовъ, задачей котораго было освѣтить въ агрономическомъ отношеніи мѣстность, прилегающую къ этому варианту. Партія имѣла въ своемъ распоряженіи большой караванъ, такъ какъ на протяженіи 900 верстъ она шла совершенно незаселенной мѣстностью, а потому вынуждена была сдѣлать большой запасъ провіанта, слѣдовавшаго за партіей вьючнымъ путемъ. Общая организація этого отряда и вообще всѣхъ работъ по соединенію Якутской области съ Амурскимъ краемъ возложена была на инж. С. А. Васильева.

Второй отрядъ экспедиціи, подъ руководствомъ техника Ф. С. Салова, прошелъ отъ пріиска Лебединого до верховьевъ Алдана и освѣтилъ своей рекогносцировкой судоходныя свойства рѣки Алдана. Отрядъ этотъ встретилъ значительныя затрудненія въ своей работѣ. Первоначально предполагалось, что онъ спустится на плотахъ по р. Тымтому, но сильное мелководье и значительныя пороги не позволили сдѣлать этого, — пришлось подходить къ рѣкѣ Алдану вьючно, что конечно, значительно удорожило и удлинитъ работы. Всегѣ по Алдану техникъ Саловъ сдѣлалъ рекогносцировку верстъ на 700.

Третій отрядъ, подъ руководствомъ Г. К. Гейбовича, обследовалъ соединеніе верхней Зей съ верхнимъ Угуромъ.

Лѣтомъ 1912 года Учурскій отрядъ Амурской экспедиціи по изысканію Якутско-Амурской магистрали вышелъ съ вершины Зей на Якутскъ. Отрядъ этотъ, подъ руководствомъ П. В. Оленина, состоялъ изъ двухъ

техниковъ—помощниковъ и нѣсколькихъ рабочихъ и имѣлъ събдующій маршрутъ: вершина рѣки Зей—Воздвиженскій пріискъ—рѣка Сиваканъ и его притокъ Джештангра—черезъ переваль Артыкъ на Абаканъ (притокъ Сивакана) на Намугу—Анагырджакъ (притокъ р. Тока) и черезъ верховья р. Тока на Джувджуи; далѣе по рѣкахъ бассейна Лены: Тувсаньканъ, Гуксани, Алгама, Учуръ, Алданъ и наконецъ поперекъ Амги на Лену (въ 40 верстахъ отъ г. Якутска).

На основаніи произведенныхъ изысканій П. В. Оленищъ, въ своемъ докладѣ на общемъ собраніи Иркутскаго отдѣла Общества изученія Сибири 23 октября 1912 года, сообщилъ, что неболѣе серьезныя затрудненія при проведеніи дороги представляетъ собою только одинъ горный хребетъ—не Становой, какъ отрядъ предполагалъ вначалѣ, а параллельный ему, не имѣющій названія, пересѣкаемый рѣками Угоромъ, Сюдумомъ, Алгамою, Тонамъ, Кынымомъ, Тымтономъ, Алданомъ и Олекмою. Сноснаго пути для обхода этого хребта отрядъ не нашелъ, хотя онъ полагаетъ, что такой путь безусловно долженъ быть, но для отысканія его необходимо запастись проводникомъ изъ Якутска, такъ какъ мѣстные якуты, въ рукахъ которыхъ сосредоточенъ весь товарообмѣнъ съ тунгусами, крайне враждебно относятся къ проектамъ проведенія дороги, боясь съ осуществленіемъ этой дороги потерять монополію по снабженію тунгусовъ товарами.

Въ этомъ же году (1912 г.) Управленіемъ водныхъ путей Амурскаго бассейна министерства путей сообщенія была снаряжена и отправлена экспедиція въ составѣ инженера путей сообщенія Н. М. Лебедева (онъ же и начальникъ отряда), инженера Неймана, техниковъ: Гринберга, Колье, Госсе и студента Шеміата—для изысканія Олекминскихъ дорогъ.

Отправка экспедиціи явилась результатомъ давно уже назрѣвшаго вопроса о соединеніи Якутской области прямыми и болѣе короткими путями съ областями Амурской и Забайкальской.

Проектируемый путь, пройденный экспедиціей отъ станціи Магоча, Амурской желѣзной дороги до г. Олекминска, разбивается на три участка: первый—Бударикта, лѣвый берегъ Тунгира, Чалкичанъ, лѣвый берегъ Корсуги и правый берегъ Кинча, впадающаго въ Олекму въ трехъ верстахъ выше Тунгира. Протяженіе этого участка 150 верстъ. По долинамъ пройденныхъ здѣсь рѣкъ экспедиція отмѣтила мягкіе грунты и отсутствіе повречниковъ. Переваль Чалкичанъ—Корсуга носятъ слабогорный характеръ съ каменистымъ грунтомъ, покрытымъ перегноемъ. Второй участокъ—устье Тунгира—Нюкуса, съ лѣвымъ берегомъ Олекмы; протяженіе его 250 верстъ. До Целии—первой долины рѣкъ и ручьевъ, впадающихъ въ Олекму слѣва, — носятъ развалистый равнинный характеръ. Между рѣчками встрѣчаются здѣсь и горы высотой 100—300 саженъ, спускающіяся отдѣльными и слабыми уклонами къ Олекмѣ. Попадаютъ и

поперечник. Господствующий грунт этой местности сунески, суглинка, изредка попадаются торфа в первичной стадіи ихъ развитія. На участкѣ Целия первая—Нюкжа сооруженіе дороги по берегу р. Олекмы невозможно: горы отъ 150—400 саж. надъ уровнемъ воды Олекмы спускаются отвѣсными скалами въ Олекму. Часто горы тянутся десятками верстъ, прорѣзаясь на короткихъ участкахъ сжатыми узкими долинами впадающихъ въ Олекму бурныхъ рѣкъ. Три попытки экспедиціи обойти горы по водораздѣлу Каларь—Олекма оказались безуспѣшными влѣдствіе чрезвычайно сильнаго рельефа горъ камней, отсутствія воды. Высота горъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достигаетъ одной версты надъ уровнемъ воды въ Олекмѣ. Такимъ образомъ, три начатые варианта были брошены и партія послѣ рекогносцировочнаго обследованія береговъ Олекмы отъ Целия до Нюкжи, начала изысканія послѣдняго участка, но окончательной линіи не уложила влѣдствіе необходимости болѣе точнаго и детальнаго обследованія этой мѣстности; небольшой остатокъ времени, которымъ располагала экспедиція, мѣшала этому.

По мнѣнію экспедиціонной партіи, по Олекмѣ возможно судоходство на мелкоспящихъ судахъ при камнеуборныхъ работахъ и смирченіи уклоновъ на трехъ перевалахъ. Послѣдній участокъ—устье Нюкжи. Намрекають, пересѣченіе Большой Темгурги ниже Ужмына по водораздѣлу Адашъ—Олекма представляетъ собою слабый рельефъ поперечниковъ. Рекогносцировка по мѣсту Нюкжа—Енюка показала, что при сравнительно небольшихъ затратахъ на камнеуборныя работы, растягиваніе уклоновъ на перевалахъ и перекатахъ,—судоходство возможно до М. Темгурги.

Экспедиція пришла къ заключенію, что заселеніе мѣстности возможно лишь по Тунгирю, по Олекмѣ же оно невозможно влѣдствіе обилія камней и горъ. Отъ Кани до Олдоксо (по Олекмѣ) партія встрѣтила 10 пороговъ и отъ Олдоксо до Енюки 11 перекатовъ и переваловъ.

Отъ ст. Магоча, Амурской жел. дор. въ настоящее время строится Тунгирская грунтовая дорога на протяженіи 100 в. Отъ ст. Магоча до Олекминска 1050 верстъ.

Новый путь. „Эхо“ (Благовѣщенскъ), 1911 г., № 887.  
Докладъ П. В. Оленина. „Сиб.“ 1912 г., октябрь.  
П. Н. Амурская ж. д.—Олекминскъ. „Якутская Окр.“,  
1912 г., № 54.

*Поѣздка геолога К. Егорова.* По порученію Управленія Иркутскаго горнаго округа геологъ К. Егоровъ посѣтилъ Вилюйскій округъ. Задачей г. Егорова являлось ознакомленіе съ Вилюйскими соляными источниками. Свою поѣздку г. Егоровъ совершилъ черезъ Олекминскъ и Джербу.

*Экспедиція вѣтер. вѣсча А. Ливевича.* Данная экспедиція была 1911 г.

своей цѣлью изысканіе скотопрогоннаго пути отъ Якутска на Амурскіе золотые прииски и была наряжена на средства, отпущенныя Ветеринарнымъ Управленіемъ (3000 руб).

Экспедиція командировалась параллельно движенію партіи инженера Н. Босенко и агронома О. Соколова, членовъ Амурской экспедиціи камергера Гондатти.

Совѣщаніе, состоявшееся въ Якутскѣ 16 іюня, подъ предсѣдательствомъ Губернатора Крафта, въ составѣ членовъ Амурской экспедиціи инж. С. А. Василева и агронома О. Соколова, обл. инж. Баумгартена, ветеринарнаго врача А. Линевича и др., выработало слѣдующій маршрутъ экспедиціи: Исеть—вершина Ботомы—вершина Амга—верхній Алдань—верхній Тымтовъ—Лебединый приискъ. Возвратиться экспедиція была должна также на Исеть, но другой тропой.

Путь этотъ избранъ на томъ основаніи, что „здѣсь пролегаетъ тропа, по которой инородцы гонять скотъ на амурскіе прииски“ (см. „Журналъ“ совѣщанія).

1-го іюля экспедиціонный отрядъ, состоявшій, кромѣ г. Линевича, изъ четырехъ рабочихъ и десяти лошадей, вышелъ въ тайгу съ праваго берега Лены, тремя стами верстами выше Якутска.

Весь переходъ отъ рѣки Лены до Лебединого прииска (805) былъ выполненъ въ 72 дня.

Г. Линевичемъ въ „Дорожномъ Журналѣ“, представленномъ Амурской экспедиціи, самымъ детальнымъ образомъ описывается пройденный путь, съ указаніемъ количества верстъ пути, проходяшаго лѣсами, полянами, горами и проч., а равнымъ образомъ описана рѣчная система, съ указаніемъ необходимыхъ мостовъ, конныхъ и оленьихъ стоянокъ, необходимыхъ при проведеніи скотопрогоннаго тракта.

Использовать пройденный путь, гворитъ Линевичъ (въ томъ видѣ, каковъ онъ теперь) нельзя и утвержденію „Журнала Совѣщанія 16 іюня“, что здѣсь „инородцы только имъ извѣстными тропами гонять гурты стога на Амурскіе прииски является, по словамъ г. Линевича, административнымъ заблужденіемъ. Путь этотъ используется лишь „золотовскателями“ и кулаками изъ инородцевъ.

Общее протяженіе тракта, который потребуетъ производства проскъ, опредѣлено г. Линевичемъ въ 684 версты 144 саж.

Предположенное маршрутомъ обратное возвращеніе въ Якутскъ г-номъ Линевичемъ выполнено не было за позднимъ временемъ и отсутствіемъ средствъ. г. Линевичъ черезъ Хабаровскъ прибылъ въ Иркутскъ, а затѣмъ, не получивъ перерасходованныхъ денегъ, не возвратился къ мѣсту своей службы въ Якутскъ.

Въ „неофициальной“ части своего отчета объ экспедиціи г. Лине-

впечъ подробно описываетъ „Исторію экспедиціи“ и причины своего невозвращенія въ Якутскъ, повлекшаго за собою отставку отъ службы.

„Дорожный журналъ“ г. Линевица позволяетъ составить точную и подробную карту мало-извѣдовавшаго пути, связывающаго Якутскую область съ райономъ р. Амура.

Цѣнный въ географическомъ отношеніи „Отчетъ“ г. Линевица, имѣющійся въ библиотекѣ Якутскаго музея, состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

1. Дорожный журналъ стр. 1—226.
2. Списокъ реперовъ стр. 227—237.
3. Путевые итоги стр. 239—251.
4. Рѣчная система 253—256.
5. Общій дорожный обзоръ 257—282.
6. Исторія экспедиціи 283—353.

Журналъ Собранія по обсужденію снаряженія экспедиціи для изысканія скотопроемнаго пути на Тымтоуъ. Якутскъ, стр. 12.

Линевицъ А. Дорожный журналъ Якутскаго отряда Амурской экспедиціи, 1 іюля—10 сентября 1911 г. (Рукопись).

*Шантарская экспедиція.* Шантарская экспедиція вице-инспектора 1911—корпуса лѣсничихъ О. В. Маркграфа, хотя и не захватывала районъ Якут- 1912 г.г. ской области, но, тѣмъ не менѣе, имѣла непосредственное отношеніе къ Якутской области въ виду смежности районовъ, прилегающихъ къ мѣсту обследованія (Удскій край).

Экспедиція была снаряжена на средства главнаго управленія землеустройства и земледѣлія для всесторонняго обследованія Шантарскихъ острововъ и прилегающаго къ нимъ Удскаго края. Въ составъ экспедиціи, помимо начальника О. В. Маркграфа, вошли: метеорологъ О. В. Петерсъ, завѣдующій лѣсами Аяно-Удскаго района В. П. Канторовъ, П. В. Оленинъ, лѣсной кондукторъ Лебедевъ, писмоводитель Волковъ и нѣсколько человекъ рабочихъ. Экспедиція, направляясь къ мѣсту своихъ работъ, прибыла изъ Николаевска на Амуръ въ Аянъ въ сентябрь мѣсяць 1911 г., членъ же экспедиціи г. Оленинъ прибылъ въ Аянъ изъ Якутска, знакомясь попутно съ переваломъ горнаго хребта между Аянкомъ и Нельканомъ. Позднее время прибытія участниковъ экспедиціи въ Аянъ, съ одной стороны, и неудача съ поданнымъ для экспедиціи судномъ для поѣздки на Шантары, съ другой, привели къ тому, что экспедиція, не приступивъ еще къ работамъ, должна была „отдыхать“ въ теченіе всей зимы. За время вынужденнаго пребыванія въ Аянѣ, участники экспедиціи были заняты работой на побережьи Охотскаго моря по собиранію коллекціи, разведеніемъ для отправки на Шантары кроляковъ, горностаевъ и проч.

Черезъ полгода пребыванія въ Аянѣ участникъ экспедиціи Оленовъ уѣхалъ изъ Аяна совершенно, присоединившись къ Амурской экспедиціи камергера Гондатти.

Продуктивность работъ г. Маркграфа въ Аянѣ, не вызванныхъ ни-струкціей, подлежитъ вообще большому сомнѣнію. Извѣстно лишь что г. Маркграфъ увлекался въ Аянѣ совершенно посторонними для дѣла грандіозными проектами, представляя ихъ по назначенію и... просилъ все новыхъ и новыхъ ассигнованій средствъ. Израсходовавъ весь отпу-щенный ему кредитъ г. Маркграфъ обратился съ представленіемъ отпус-тить ему... 100.000 руб. Лѣсной Департаментъ въ этомъ ассигнованіи отказалъ, указавъ на необходимость не осложнять порученнаго ему дѣла новыми проектами и выѣхать на Шантарскіе острова.

Израсходовавъ весь кредитъ, г. Маркграфъ въ 1912 г. добрался наконецъ, на Шантары, гдѣ рѣшилъ построить часовню. На Шантарахъ, какъ извѣстно, обитателей нѣтъ и эта странность Маркграфа съ построй-кой часовни вызываетъ лишь удивленіе.

Насколько извѣстно, на „экспедицію“ г. Маркграфа уже обращено вниманіе и, по слухамъ, результатомъ ея явится отставка леутомимаго „послѣдователя“, одного изъ авторовъ многихъ несбыточныхъ проектовъ, которыми хотять облагодѣтельствовать Якутскій край.

И пѣ—въ В. Шантарская экспедиція. „Сибирь“ 1912.  
№ 78.

Якутская Окряна, 1912 г. № 85.

1911—  
1912 г.г. *Отъ Владивостока къ устью Колымы.* Одновременно съ работами гидрографической экспедиціи морского министерства на ледоколахъ „Тай-мыръ“ и „Вайгачъ“, министерство торговли и промышленности рѣшило отправить на рѣку Колыму пароходъ съ частными и казенными грузами, въ томъ числѣ и катеръ для рейсирования по рѣкѣ Колымѣ. Выполненіе настоящей задачи было поручено Добровольному флоту, который, несмотря на сравнительно короткое время, имѣвшееся въ его распоряженіи, удачно справился съ новымъ дѣломъ. На востокъ былъ приобрѣтенъ соответству-ющій пароходъ („Колыма“), совершившій переходъ отъ Владивостока до устья Колымы и обратно подъ командой к.-адм. П. А. Трояна.

„Колыма“ вышла къ мѣсту своего назначенія въ сопровожденіи ледо-коловъ „Таймыра“ и „Вайгача“, но самое плаваніе „Колыма“ совершила вполне независимо, обогнавъ даже оба эти судна. Пароходъ „Колыма“ былъ частью приспособленъ къ полярному плаванію—устройствомъ паро-вого отопленія, установкой беспроводнаго телеграфа, дѣйствующаго на 100 миль и проч.

При отправленіи парохода изъ Владивостока 16 іюля на немъ нахо-дилось 2,800 пуд. казеннаго и частнаго грузовъ и кромѣ того паровой

катеръ, который, по распоряженію министра внутреннихъ дѣлъ, предстояло доставить въ Колыму для надобностей мѣстной администраціи. Угля было принято на пароходъ 900 тоннъ, съ расчетомъ на переходъ въ Колыму и обратно во Владивостокъ и на 300 дней отопленія въ случаѣ зымовки. Въ виду особыхъ задачъ, возложенныхъ на ледоколы „Вайгачъ“ и „Таймыръ“, отпавлявшихся тогда же въ Ледовитый океанъ, совместное съ ними плаваніе не осуществилось, и пароходъ „Колыма“ пошелъ въ отдѣльности. До бухты Провидѣнія условія рейса оказались обычными, но въ 20-ти миляхъ за этой бухтой уже встрѣчено было ледяное сало, при температурѣ воды  $+2^{\circ}$  и воздуха  $+4^{\circ}$ , при подходе къ Колоченной губѣ и далѣе. 9-го августа стали встрѣчаться льды и пароходу пришлось лавировать среди нихъ. Затѣмъ, при сплошномъ лѣдѣ пришлось стать на якорь въ мѣстѣ, которое, при невѣрности карты, могло быть опредѣлено приблизительно у Сѣвернаго мыса. 10 августа, совершенно стихло, пароходъ снялся съ якоря и пошелъ среди льдовъ, въ разстояніи не болѣе 2 хъ миль отъ берега. Утромъ 11-го августа, при болѣе рѣдкомъ лѣдѣ, онъ прошелъ мысъ Шалоуровъ, вышелъ на чистую воду и взялъ направленіе на Колыму. Въблизи низменныхъ острововъ Чаунской губы, при круной зыби, пароходъ снова вошелъ въ полосу льдовъ; маневрировать среди нихъ было очень трудно, такъ какъ одна часть льдовъ стояла на мѣлѣ, другая же въ движеніи, и пустой пароходъ дрейфовалъ; пришлось идти полнымъ ходомъ, чтобы какъ-нибудь удержать пароходъ въ курсѣ. При такихъ условіяхъ плаванія среди льдовъ возникло большое опасеніе за прочность корпуса судна. Однако, въ концѣ концовъ, пароходъ благополучно вышелъ изъ полосы льдовъ и къ полудню 12-го августа подошелъ къ устью р. Колымы. Спустивъ впередъ себя почтовый катеръ, пароходъ прошелъ баръ по створамъ, поставленнымъ еще въ 1909 году шт.-кап. Съзовымъ. Въ Колымѣ пароходъ не былъ никѣмъ встрѣченъ, хотя по берегу и блуждали отдѣльные чукчи.

19 августа прибылъ представитель мѣстной администраціи, которому и были сданы доставленные грузы, послѣ чего „Колыма“ отпавилась въ обратный путь. 20-го августа, подходя къ Шелагскому мысу, пароходъ повстрѣчалъ ледоколы „Вайгачъ“ и снабдилъ его свѣжей провизіей и жельзомъ для колосниковъ. Въ плаваніи послѣ 20-го августа появились большія ледяныя поля, но, лавируя между льдами, все таки возможно было подвигаться впередъ. Утромъ 22-го августа открылся Сѣверный мысъ уже сплошь закрытый льдами; наступилъ самый трудный періодъ плаванія. Въ теченіе послѣдующихъ пяти дней пароходъ то останавливался и бросалъ якорь, то пробивался впередъ при первой открывшейся полосѣ чистой воды. Сплошь и рядомъ онъ оставался затертымъ во льдахъ; иногда его относило къ берегу вмѣстѣ со льдами. Создавалось такое поло-



жение, что при напряженной работѣ въ продолженіи 8 часовъ, какъ, напримеръ, въ утро 27-го августа, удалось продвинуться не болѣе, какъ на полъ-корпуса; стали чувствоваться весьма сильные удары въ бортъ судна, въ трюмахъ были сдѣланы приготовленія на случай пробоя, а по беспроволочному телеграфу была сдѣлана „Колымой“ попытка вызвать ледоколы, но хотя телеграфъ и узавливалъ переговоры ледоколовъ между собой, но ихъ отвѣты получать не удалось. Къ полночи зыбь увеличилась, подъ напоромъ льдинъ положеніе парохода стало критическимъ и былъ уже сломанъ руль. Оставалось только продвигаться вмѣстѣ со льдами. Къ вечеру 29-го августа, пройдя мысъ Оуманъ, пароходъ, на копецъ, вышелъ на чистую воду, въ разстояніи болѣе 100 миль до мыса Дежнева, и дальнѣйшее плаваніе до Владивостока не представляло уже трудностей.

Второй рейсъ изъ Владивостока на Колыму, совершенный лѣтомъ 1912 г: пароходомъ „Котикъ“, представлялъ уже шагъ впередъ въ дѣлѣ организациі постоянныхъ сношеній черезъ Беринговъ проливъ.

Въ этомъ году „Котикъ“ привезъ значительное, по сравненію съ первымъ рейсомъ, количество грузовъ (до 10.000 пуд.), доставленъ новый моторный катеръ (оказавшійся, впрочемъ также какъ и первый паровой катеръ неудачнымъ), привезъ нѣсколько пассажировъ изъ Владивостока, а главное пароходъ прошелъ на 150 миль вверхъ по р. Колымѣ и сдалъ весь грузъ въ Нижне Колымскѣ.

Изъ устья Колымы „Котикъ“ вышелъ 23 августа, 31 прошелъ уже Беринговъ проливъ и 9 сентября прибылъ въ Петропавловскъ на Камчаткѣ.

Для описанія обратнаго пути пользуюсь письмомъ одного пассажира, подлическаго административно ссыльнаго Гр. Кугамнова, совершившаго перевѣздъ изъ Колымска во Владивостокъ.

...Начну съ 23 августа, когда около 2 ч. дня мы вошли въ океанъ. До вечера 24 шли хорошо, по 10 миль въ часъ. Встрѣчались одиночныя льдинки. На почъ 25 стали на якорь. Съ 25 утра начались уже мытарства. Шли невдалекъ отъ берега вдоль густого льда. Чѣмъ дальше — поласа ледъ расширялась, площади отдѣльныхъ льдинъ доходила до  $\frac{1}{2}$  и цѣлой десятины. Пароходъ лавировалъ между ними тихимъ ходомъ до 1 ч. дня, тутъ ледъ настолько сгустился, что отдали якорь до 2 часовъ 20 минутъ дня. Когда ледъ немного разбѣлся, шли до 3 ч. дня и снова стали до утра 26. Около 8 ч. утра 26 прошли Сѣверный мысъ. Тихимъ ходомъ пробирались часовъ до 3 дня, начался туманъ и стали. 27 съ утра шли тихимъ и зарылись въ гущу льда, что съ 10 ч. утра стали и стояли до 5 часовъ утра 30 августа.

Въ сущности, льды можно было избѣгать. Опыты прошлаго и настоящаго рейса говорятъ, что вдоль берега между Сѣвернымъ мысомъ и

и Колочинской губой въ августѣ мѣсяцѣ были встрѣченъ ледъ прошлый и настоящій годъ туда и обратно. Ледъ этотъ береговой, что видно по его строенію, мало выдается надъ водой и грязень. Ширна полосы отъ берега въ море едва ли превышаетъ 30 миль. Отъ этихъ пунктовъ (Сѣверный мѣсь—Колочинская губа) море чисто.

Слѣдовательно, если держать курсъ глубже въ океанѣ—ихъ можно миновать, какъ это, напримѣръ, сдѣлалъ ледоколъ „Вайгачъ“, взявшій курсъ на землю Врангеля. Правда, что тутъ могутъ встрѣгаться настоящіе океанскіе льды, но это уже случайность, отъ которой больше все же гарантій, чѣмъ отъ указанной полосы. Это понимали и офицеры „Котика“.

...Всѣхъ парходскихъ зимовка интересовала. Интересовала и материальномъ смѣсть. Всѣ служащіе получаютъ полугодное жалованіе, паролоды обезпечить продовольствіемъ и одеждой на 13 мѣсяцевъ. Зимовка дастъ сбереженіе матросамъ до 600 руб., офицерамъ до 1200 р.

...Мы бы пожалуй, зазимовали, такъ какъ становилось уже настолько холодно, что свѣжій ледъ на глазахъ затягивалъ промежутки между старымъ. Спасло насъ то, что впередъ ледъ тянулся всего миль на 20—30, а въ Беринговомъ проливѣ разыгрался штормъ, вала котораго раскачали и разогнали льдины и „Котикъ“ въ 2 ч. 30 августа былъ въ чистой водѣ. По побережью часто встрѣчались чукотскіе еранги. Американцы оставили заметный слѣдъ. 31 въ 4 ч. дня прошли Дежневъ, а 1 сентября въ 11 ч. дня были въ портѣ Провидѣнія, гдѣ стояли до 3 сентября. Въ Петропавловскъ прибыли 9 го.

Докладъ контръ-адм. П. А. Трояна въ Об-въ для содѣйствія русской промышленности 27 октября 1911 года „Правит. Вѣстникъ“. № 216, 1908 г.  
Николаевъ В. „Черезъ Беринговъ проливъ“, Спб. Вопр. 1911 г., №№ 47-48-49.

Житковъ Б. Рейсы въ устье Колымы и Якутскій край „Естественнаго и геогр.“. 1912 г. № 1.

Съ крайняго сѣверо-востока Азіи, „Сибирь“, 1912 г. № 15.  
Кутамановъ Гр. Изъ Колымска во Владивостокъ. (Впечатлѣнія путешественника). „Як. Окр“ 1912 г. № 88.

*Изъ Аляски въ Н.-Колымскъ.* 8 сентября въ Нижне-Колымскъ, 1911 г. подъ флагемъ Сѣверо-Американскихъ штатовъ, прибыла моторно-парусная шхуна „Киттиваки“. Въ составѣ экипажа шхуны находились лишь трое: американецъ Виддигъ и два норвежца Коренъ и Йенсенъ. Изъ указаній владѣльца шхуны г. Корена выяснилось, что цѣлью прибытія его въ Н.-Колымскъ, является собраніе этнографическихъ и орнитологическихъ коллекцій для Кембриджскаго музея. Вся шхуна, при своей вмѣстимости въ 23 тонны, была перегружена различными товарами, на которые Ко-

Алымским исправником былъ положенъ арестъ впредь до выясненія вопроса объ обложеніи ихъ пошлиной. По распоряженію Якутскаго губернатора товары были предоставлены въ свободное распоряженіе ихъ владѣльцевъ.

Въ іюль мѣсяцъ 1912 г. иностранцы возвратились въ Аляску, съ тѣмъ, чтобы вскорѣ вновь прибыть въ Н.-Колымскъ для продолженія своихъ научныхъ работъ.

Якутскъ. Подробности о прибытіи американской шхуны „Сибирь“, 1912 г. № 10.

Ник — въ В. Американцы на Колымѣ. „Сибирь“, 1912. № 65.

1911 г. *Колымско-Гижигинская экспедиція.* Въ февраль мѣсяцъ 1911 г., подъ начальствомъ совѣтника Якутскаго Областнаго Управленія Н. М. Березкина, была снаряжена экспедиція для изслѣдованія существовавшаго нѣкогда пути изъ Средне-Колымска къ Гижигѣ, расположенной на побережьи Охотскаго моря. Въ частности въ задачу экспедиціи входило выясненіе возможности проведенія телеграфной линіи на Средне-Колымскъ изъ Гижиги, которая должна въ свою очередь, соединиться телеграфомъ съ Петропавловскомъ. Кромѣ г. Березкина, въ составъ экспедиціи вошелъ механикъ почтово-телеграфнаго вѣдомства г. Цируль и трое рабочихъ. Съ 14-го іюня по 9 октября, т. е. въ продолженіе почти четырехъ мѣсяцевъ, экспедиція находилась въ пути, пройдя изъ Средне-Колымска до Гижиги болѣе 1000 верстъ.

Н. М. Березкинымъ составлена пятыверстная карта пройденнаго пути, причемъ послѣдній, съ приспособленіемъ его для использованія въ сношеніяхъ между Средне-Колымскомъ и Гижигой, опредѣляется въ 900 верстъ, эти сношенія, по словамъ г. Березкина, могутъ быть и торговые, и грузовые, и одиночныя, — предварительныхъ затратъ по оборудованію пути потребуется до 5.000 р. Основное преимущество новаго пути передъ другими, связывающими Колымскій край съ Охотскимъ моремъ, заключается въ томъ, что Колымско-Гижигинскій путь можетъ дѣйствовать въ продолженіе всего года.

Березкинъ Н. М. Колымскъ—Гижига. Якутскъ 1912. (Издано на правахъ рукописи).

Ник — въ В. Колымско-Гижигинская экспедиція. „Сибирь“ 1912 г., № 18.

Ник — въ В. Изъ Колымска къ Охотскому морю. „Свѣ. Жизнь“ 1912 г. № 133.

Гижигинская экспедиція для обследованія Колымско-Гижигинскаго района. „Правит. Вѣсти.“ 1912. № 143.

1912 г. *Экспедиція Геологическаго комитета.* Для первоначальнаго, по основательнаго освѣщенія геологическаго строенія сѣверо-востока Сибири

и опредѣленія возможности находящія тамъ железныхъ ископаемыхъ. Геологическій комитетъ выработалъ планъ обследованія Сибири пятнадцатю экспедиціонными отрядами, работы которыхъ должны продолжаться три года въ долинахъ рѣкъ: Мены, Вилюя, Ины, Индигирки, Кэламы, бассейна Алдана, и побережья Охотскаго моря.

Въ изслѣдуемыхъ районахъ намѣчено производство топографической съемки и опредѣленіе астрономическихъ пунктовъ. Въ каждый отрядъ, на содержаніе которыхъ намѣчено по 29¼ тыс. руб. ежегодно, входятъ: геологъ, топографъ и коллекторъ.

Въ 1912 году къ работамъ приступили слѣдующіе отряды подъ руководствомъ геологовъ: 1. Охотскій—П. А. Казапскаго (обслѣдованіе побережья Охотскаго моря).

2. Алданскій—В. Н. Звѣрева (черезъ Зею на Алданъ).

3. Гижигинскій—П. В. Чурпна (на Гижигу черезъ Камчатку).

4. Анадырскій—П. И. Полевой (р. Анадырь отъ устья до верховья, зимовка въ Марково).

По словамъ П. А. Казапскаго, находившагося въ апрѣль мѣсяцъ въ Якутскѣ, всѣ эти экспедиціонныя партіи имѣютъ чисто научное значеніе и не преслѣдуютъ никакихъ стратегическихъ цѣлей, хотя военное министерство и прикомандировало къ экспедиціи, по соглашенію съ геологическимъ комитетомъ, своихъ топографовъ для экспедиціонныхъ работъ на средства комитета.

Г. Звѣревъ въ половинѣ апрѣля отиравился съ припсковъ Верхне-Амурской К<sup>о</sup> къ истокамъ Алдана и по Алдану воднымъ путемъ отиравился внизъ до устья въ Май, а отсюда сухимъ путемъ до Амги. Всего съемкой было пройдено около 1600 верстъ. На встрѣчу Звѣреву шелъ къ устью Тымтона изъ Якутска участникъ экспедиціи В. С. Паньратовъ.

Г. Звѣревымъ собраны значительныя геологическія коллекціи и произведено много фотографическихъ снимковъ.

„Правит. Вѣстн.“, 1912 г. № 109.

Ник—евъ В. Широкій планъ геологическихъ обследованій. „Сибирь“. 1912 г. № 124.

Къ работамъ экспедиціи геологическаго комитета. „Якутская Окраина“, 1912 г. № 29.

*Изъ Охотска черезъ Юдому въ Якутскъ.* Въ девяностыхъ годахъ впервые былъ сдѣланъ опытъ доставки чая въ Охотскъ путемъ использованія р. Юдомы, притока р. Май (см. стр. 39). Но этотъ опытъ не получилъ своего дальнѣйшаго развитія и совершенно заглохъ. Однако, вследствие паденія за послѣднее время зимняго Охотскаго тракта и уменьшенія его пропускной способности, былъ выдвинутъ вновь вопросъ объ использованіи пути, открытаго П. А. Колмаковымъ.

Въ июль 1911 года проживающими въ Якутскъ А. А. Семеновымъ и П. Н. Каличкинымъ была организована скромная экспедиція, въ составъ двухъ якутовъ, которые, сплавъ въ малую воду отъ ст. Юдомо-Крестовской, сбѣжали промѣръ Юдомы до впаденія ея въ р. Маю.

Въ начало 1912 года изъ Охотска было доставлено на р. Юдому 650 ящиковъ чая тѣд „Кожвинъ и Басовъ“, которые предполагалось сплавить по первой водѣ на двухъ паузкахъ къ устью Алдана. Паузки были сбѣланы ранней весной, но малая вода и боязнь Юдомскихъ пороговъ заставили ограничиться погрузкой только 500 ящиковъ. Сплавъ происходилъ подъ руководствомъ г. Каличкина и опытнаго лоцмана, плававшего съ Колмаковымъ, тулгуса Адамова. Благополучно промчавшись черезъ пороги и миновавъ опасныя крутыя породы стремительной Юдомы паузки 4 июня прибыли въ устье Алдана, откуда были доставлены пароходомъ „Михайлѣ“ въ Якутскъ. Путь этотъ, говорить „Якут. Окр.“ имѣеть нѣкоторыя преимущества предъ Аянскимъ, въ виду отсутствія высокихъ и крутыхъ переваловъ черезъ хребетъ Джугджуръ, но имѣеть также и минусы, изъ которыхъ главными являются: отсутствіе соснового лѣса, затѣмъ пороги на р. Юдомѣ, попытка взрыва которыхъ динамитомъ (см. стр. 39—40) не была доведена до конца, и наконецъ, быстрота самой Юдомы, съ крутыми поворотами и боємъ воды на высокіе скалистые берега.

Предприниматели надѣялись въ будущемъ отыскать путь отъ Ульи (бухта въ Охотскомъ морѣ, въ 100 верстахъ южнѣе Охотска) къ Юдомѣ, ниже пороговъ, удешевивъ стоимость доставки вдвое противъ Аяно-Нельканской цѣны—11 р. 50 коп. съ ящика, но приближающаяся постройка дороги отъ Аяна на Маю, нужно думать, заставитъ забыть и путь черезъ Юдому.

Семеновъ А. А. Новый путь изъ Охотска въ Якутскъ.  
„Якут. Окр.“, 1912 г., № 109.

*Якутская экспедиція Переселенческаго управленія.* Якутская 1912 г. экспедиція переселенческаго управленія, приступившая къ своимъ работамъ лѣтомъ 1912 года, ставила своей цѣлью почвенно-ботаническое изслѣдованіе области, собраніе метеорологическихъ и статистическихъ данныхъ. По словамъ приватъ-доцента В. Е. Рудницкаго, стоявшего во главѣ Якутской экспедиціи, послѣдняя, что усиленно подчеркивалось имъ, не ставила никакихъ практическихъ задачъ въ смыслѣ опредѣленія колонизаціонной емкости районовъ и проч.

Въ составъ экспедиціи, помимо г. Рудницкаго входили почвовѣды и ботаники: К. К. Никифоровъ, Ѳ. В. Соколовъ, Г. И. Доленко, Р. И. Оболяинъ и В. П. Дробовъ. Помимо почвовѣдовъ и ботаниковъ въ экспедиціи были прикомандированы 2 астронома, 4 землемѣра и 1 производитель работъ.

Маршруты экспедиции, разбившейся на четыре отряда, таковы:

I. Подъ руководством г. г. Рудницкаго и Оболвина обследование Якутско-Виллюйскаго района.

II. Подъ руководством г. Соколова, обследование Нелькано-Аяискаго района.

III. Подъ руководством почвовѣда Никифорова и ботаника Дробова обследование района: Якутскъ — Усть-Майское, далѣе внизъ по Алдану и обратно въ Якутскъ.

IV. Подъ руководством почвовѣда Доленко обследование почвъ въ районѣ близъ Якутска и далѣе къ устью Алдана,

Въ рядѣ докладовъ, читавшихся по окончаніи экспедиціи въ Якутскомъ Отдѣлѣ Общества изученія Сибири и улучшенія ея быта, по инициативѣ консерватора Якутскаго музея А. К. Кузнецова, нѣкоторые изъ участниковъ экспедиціи дѣлились со слушателями свѣдѣніями о результатахъ лѣтнихъ работъ и своихъ впечатлѣніяхъ.

Г. Рудницкій описалъ районъ затронутый Якутско-Виллюйскимъ отрядомъ, который предполагалъ достигъ Сунтара и Виллюйска черезъ Олекминскъ, но вынужденъ былъ возвратиться съ района р. Наманы черезъ Олекминскъ въ Якутскъ и уже отсюда на пароходѣ достигъ Сунтара, Виллюйскаго округа.

Г. Рудницкій подробно остановился въ своемъ докладѣ на строеніи почвъ обследованныхъ районовъ и направленіи сельско-хозяйственной культуры. Изъ своихъ научныхъ работъ г. Рудницкій сдѣлалъ три основныхъ вывода:

1. Для главнаго ознакомленія съ областью недостаточно еще естественно-историческаго изученія; необходимо скорѣйшее обследование края въ статистическо-экономическомъ отношеніи.

2. Въ первую очередь должно быть обращено самое серьезное вниманіе на развитіе агрономической организаціи, съ широкой постановкой опытнаго дѣла.

3. Необходимо введеніе въ области землеустройства для урегулированія земельныхъ отношеній, что въ свою очередь вызоветъ подъемъ хозяйственной жизни.

Экспедиціонный отрядъ г. Никифорова, занявшійся обследованиемъ Нелькано-Аяискаго района, выѣхалъ изъ Якутска 5 іюня и прибылъ въ Нельканъ 19-го, а 21 двинулся къ Аяну по правому берегу р. Батанги. Переваливъ черезъ Джугджуръ, экспедиція достигла въ концѣ іюля Аяна.

Перевалъ, которымъ прошелъ г. Соколовъ, обращаетъ вниманіе отсутствіемъ крутыхъ подъемовъ, несмотря на значительность общей высоты

приблизительно 3 600 футовъ, но отрицательной стороной этого пути является его длина (284 в.).

Изъ Аяна г. Соколовъ возвратился по р. Тангъ, черезъ Крестяхскій переваль, который, по его мнѣнію, является однимъ изъ наиболее удобнѣйшихъ. Большимъ плюсомъ дороги, которая пройдетъ черезъ этотъ переваль, является то, что она значительно короче всѣхъ остальныхъ — не больше 220 верстъ. Что касается заселенія тракта Аянъ Нельканъ, то г. Соколовъ полагаетъ, что заселеніе это возможно, хотя теперешій способъ перевозки тяжестей на оленяхъ долженъ постепенно переходить на лошадиную доставку, т. е. огонь, къ которому придется, несомнѣнно прибѣгать для расчистки мѣстъ подъ покосы еще болѣе уменьшить площадь оленьихъ кормовъ. Большія надежды г. Соколовъ возлагаетъ на долины Алдана и Амги, представляющія, по его мнѣнію, хорошія мѣста для заселенія.

За время работъ экспедиціоннаго отряда было опредѣлено астрономически 12 пунктовъ.

Членомъ экспедиціи почвовѣдомъ Никифоровымъ, по возвращеніи въ Якутскъ, былъ прочитанъ докладъ „Мерзлота и ея значеніе въ природѣ“.

Осенью 1912 года всѣ участники экспедиціи переселенческаго управления возвратились черезъ Якутскъ въ Петербургъ.

Въ Якутскомъ музеѣ нѣкоторыми изъ участниковъ экспедиціи оставлены образцы почвъ и проч.

Рудницкій В. Е. Докладъ въ Об. въ изученія Сибири. См. „Якутскій Окр.“ 1912 г. №№ 22, 23.

Соколовъ О. В. Докладъ въ Об. въ изученія Сибири. „Якутская Окр.“ 1912 г. №№ 26, 27.

Никифоровъ К. К. Докладъ въ Об. въ изученія Сибири. „Якут. Окр.“ 1912 г. № 28.

Ник — евъ, В. Переселенческое вѣдомство и Якутская обл. „Сибирь“, 1912 г. № 142.

Адриановъ А. Изслѣдованіе Сибири въ 1912 г. „Сиб. Жизнь“. 1912 г. №№ 116, 149.

Брайскій С. Якутскій край, какъ районъ для колонизаціи. „Сиб. Край“: 1912 г. № 55.

Якутское совѣщаніе по вопросу о колонизаціи края, въ связи съ работами экспедиціи переселенческаго управления. „Якут. Окр.“ 1912 г. № 1.

1912 г.

*Аяно-Нельканская экспедиція инж. Егорова.* Амурское управленіе водныхъ путей министерства путей сообщенія лѣтомъ 1912 года командировало для снятія рельефа Аяно Нельканъ ка о пути инженеръ путей сообщенія г. Егорова.

Работы инж. Егорова должны были носить заключительный практический характер для проведения Аяно-Нельканского тракта. Изъ Аяна морскимъ путемъ черезъ Японию г. Егоровъ прибылъ во Владивостокъ, а затѣмъ уже зимою въ Благовѣщенскъ, гдѣ занялся разработкой собранныхъ матеріаловъ, свѣдѣній о которыхъ въ печати не имѣется, какъ и отчета г. Егорова.

Амурское управленіе водныхъ путей въ своей смѣтѣ по постройкѣ новыхъ дорогъ, численной въ 19.930.250 руб., включаетъ и расходъ на оборудованіе Нелькано-Аянского грунтового тракта на протяженіи 255 верстъ.

Изъ газетныхъ извѣстій.

*Поездка Даниеля Брюссона.* Французскіе путешественники г.г. Брюссонъ и Мирэ были командированы въ Якутскую область французскимъ правительствомъ и Парижскимъ географическимъ обществомъ для ознакомленія съ краемъ и для сборовъ этнографическихъ и антропологическихъ коллекцій. За сравнительно короткое время пребывания въ области французскіе путешественники не могли сколько-нибудь подробно ознакомиться съ краемъ. 10 июля г.г. Брюссонъ и Мирэ съ кинематографическимъ аппаратомъ, направились къ устью р. Лены, предполагая совершить кругосвѣтное путешествіе, но съ обратнымъ рейсомъ парохода „Лены“ они вынуждены были возвратиться въ Якутскъ.

Слабый интересъ, проявленный французскими путешественниками къ жизни края, заставляетъ думать о не особенно близкомъ отношеніи ихъ къ научнымъ задачамъ.

*Экспедиція въ Вилюйскій округъ* г-жи М. Э. Рингсъ. Г-жа Рингсъ 1912 г. все лето 1912 года провела въ Вилюйскомъ округѣ, знакомясь съ минеральными богатствами края. Въ устьяхъ р. Таранды ею промыты были образцы платины, нѣкоторые изъ которыхъ переданы въ Якутскій музей. Экскурсанткой найдены въ большомъ количествѣ разновидности темныхъ и свѣтлыхъ вилюитовъ, гросуляровъ, ахтарандитовъ (по рѣчкѣ Ахтарандитъ).

Г-жа Рингсъ вывезла съ собою изъ Якутска до 6 пудовъ минералогическихъ коллекцій, большинство изъ которыхъ предназначались для заграничныхъ музеевъ.

*Коммерческія экспедиціи на Амуръ.* Въ теченіе 1912 года рас- 1912 г. порядителемъ Кольмско-Чукотскаго товарищества А. А. Семесвымъ были организованы двѣ коммерческія экспедиціи изъ Якутска на Лебедный пріискъ, находящійся въ вѣдѣніи Амурскаго горнаго округа.

Первый транспортъ товаровъ на оленяхъ, подъ руководствомъ Н. Н. Родіонова, направился въ началѣ года на Тымтоуъ, приблизительно тѣмъ путемъ, которымъ шла въ 1908 году экспедиція техника переселенческаго управленія г. Любатовича.



Несмотря на трудность пути, заставлявшего мѣстами производить даже прѣсѣки, транспортъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ достигъ Лебединого пріиска. Обратнo г. Родіоновъ возвратился въ Якутскъ съ членомъ экспедиціи Геологическаго комитета В. Н. Звѣревымъ.

Въ концѣ 1912 года тѣмъ же Колымско-Чукотскимъ товариществомъ была организована вторая коммерческая экспедиція на Амуръ, также подъ руководствомъ довѣреннаго Н. Н. Родіонова. На этотъ разъ транспортъ съ товарами былъ значительно увеличенъ, достигнувъ 80 оленей.

Направленіе на Лебединый пріискъ было избрано иное: черезъ Иситское и далѣе тѣмъ путемъ, которымъ шель въ 1911 году ветеринарный врачъ Линевицъ.

Къ апрѣлю 1913 года г. Родіоновъ долженъ достигъ Лебединого пріиска и лѣтомъ возвратиться въ Якутскъ.

1912 г. *Исследование дельты р. Лены.* Въ связи съ гидрографической экспедиціей морского министерства на ледоколахъ „Таймырь“ и „Вайгачъ“ была командирована въ свое время экспедиція г. Сыдова для обследованія устья р. Колымы, а въ 1912 году съ аналогичной же цѣлью въ устье р. Лены экспедиціонный отрядъ поди. А. И. Нѣлова съ капитаномъ 2 ранга Сивинцинымъ.

Партія поди. Нѣлова изслѣдовала фарватеръ отъ мыса Быкова въ море на 116 вер. и нашла въ немъ глубины: наибольшую 15 сажень и наименьшую 15 футовъ.

Далѣе въ море глубины увеличиваются очень медленно, такъ, гдѣ останавливался транспортъ „Таймырь“, верстахъ въ 25 отъ Быкова, глубина 24 фута и, надо думать, что на этомъ пространствѣ глубинъ, меньшихъ 15-ти футовъ не встрѣчается, судя по рекогносцировочному промѣру мотора съ „Таймыра“.

Партія вела во время пребыванія на мѣстѣ работъ метеорологическія наблюденія и наблюденія колебаній моря. Послѣднія доказали, что на Быковѣ разности высотъ весеннихъ и осеннихъ водъ не замѣчается, наблюдается же лишь слабое проявленіе лунно-солнечнаго прилива и отлива, и снадь и подъемъ водъ отъ господствующихъ вѣтровъ. Съемка произведена до мыса Мосшанъ и соединена съ ранѣе произведенной съемкой бухты Тикеп.

Партія обратила вниманіе на совершенно особенное строеніе массива полуострова Быкова противъ другихъ полуострововъ дельты, а именно онъ состоитъ изъ каменнаго льда.

Въ своемъ докладѣ на общемъ собраніи Якутскаго отдѣла Общества изученія Сибири, поди. Нѣловъ высказался въ томъ смыслѣ, что врядъ ли изслѣдованной протокой можно подняться въ рѣку судамъ осадкой въ 15 футовъ выше острова Дашки, ибо ближайшей къ материку проливъ

весьма мелокъ, а другой глубокой врядъ ли существуетъ. Въ подтвержденіе высказаннаго г. Неловъ привелъ примѣръ: ледъ изъ рѣки Лены никогда не выходитъ въ море мимо м. Быкова, здѣсь идетъ лишь ледъ, замерзающій на районѣ отъ Быкова и нѣсколько выше Дашки. Въ отношеніи удобства для мореплаванія, изслѣдованная протока—въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ какая бы то ни было изъ остальныхъ въ дельтѣ рѣки Лены, въ виду нахождения вблизи нея бухты Тикси, гдѣ суда могутъ спокойно отстояться, ожидая болѣе высокую воду и подходящую погоду.

Плесь между м. Быкова и Дашкой, по утверженію поди. Нелова, весьма удобна для разгрузки морскихъ пароходовъ на баржи, а въ случаѣ устройства складовъ для нихъ весьма удобное мѣсто островъ Дашка.

Поди. Неловъ. Краткій историческій очеркъ изслѣдованія путей по русскому побережью Сѣвернаго Ледовитаго океана и въ частности дельты р. Лены. (Сообщеніе въ Якутскомъ отдѣлѣ Об-ва изученія Сибири). Якутская Окр. 1912 г. №№ 90, 91, 92.

*По стопамъ Норденшельда.* Летомъ 1912 года въ гавани Христіани была снаряжена шхуна „св. Анна“. бывшая „Пандора“, построенная англійскимъ адмиралтействомъ въ 1847 году для поисковъ сѣверной экспедиціи Франклина. Несмотря на такой почтенный возрастъ, св. Анна считается до сихъ поръ прекраснымъ судномъ. Ее приобрѣли на частныя средства русскіе лейтенанты флота Брусилловъ и Андреевъ, вышедшее въ іюнь мѣсяцъ въ Архангельскъ, а оттуда намѣтившіе свой путь сѣвернымъ великимъ морскимъ путемъ къ Берингову проливу, какъ шель Норденшельда. 1912 г.

Цѣль устроителей экспедиціи двойная: во первыхъ, повторить путь Норденшельда впервые послѣ него подъ русскимъ флагомъ, во вторыхъ—обслѣдовать промыселъ на морского звѣря и торговлю съ бережными жителями.

„Св. Анна“ вышла подъ командой лейтенанта Брусилова, съ помощникомъ лейтенантомъ Андреевымъ, вмѣя на борту врача, механика, гарпунщиковъ (для битья морского звѣря) и промысловыхъ охотниковъ.

Морское министерство оказываетъ экспедиціи всяческое содѣйствіе, а главное гидрографическое управленіе пришло ей на помощь, снабдивъ безплатно необходимыми инструментами и картами.

Извѣстія Архангельскаго Об-ва изученія Русскаго сѣвера. 1912 г. № 14.

*Нѣмецкая полярная экспедиція.* Во второй половинѣ 1912 года 1913 г. окончательно сформировалась большая нѣмецкая экспедиція, которая въ началѣ лѣта 1913 года должна отправиться въ трехлѣтнее путешествіе для изслѣдованія русскаго побережья Ледовитаго океана и самыхъ сѣвер-

ныхъ областей Сибири. Экспедиція подъ начальствомъ лейтенанта Шродеръ-Штрандъ и при участіи шести ученыхъ специалистовъ, между которыми расиредѣлены научныя работы по гидрографіи, метеорологіи, геологіи, біологіи и этнографіи, отправится черезъ Карское море къ берегамъ полуострова Таймыра.

Планомъ экспедиціи предусматривается проходъ—въ первый разъ послѣ Норденшельда—съверо-восточнымъ морскимъ путемъ изъ европейскихъ морей въ Тихій океанъ съ цѣлью подробнаго изученія наименѣе извѣстныхъ частей этого пути, который имѣетъ торговую будущность и несомнѣнное стратегическое значеніе. Первые два лѣта нѣмецкое судно должно, по плану, пребыть вблизи наиболее далеко къ северу выдавшейся части Сибири—у береговъ почти совершенно неизслѣдованнаго полуострова Таймыра, гдѣ проходъ для судовъ отъ частыхъ скопленій льда наиболее труденъ. Въ теченіе перваго и втораго лѣта отъ экспедиціи отдѣлятся сухопутныя партіи, которыя должны изслѣдовать внутреннія области полуострова Таймыра въ различныхъ направленіяхъ. Для передвиженія внутри страны члены экспедиціи предполагаютъ воспользоваться собаками. Съверныя части Таймыра не имѣютъ вовсе населенія, такъ что движеніе возможно будетъ только наличными средствами экспедиціи.

Въ теченіе третьяго лѣта судно экспедиціи должно проникнуть далѣе къ востоку, изучая побережье отъ Лены до Берингова пролива, и черезъ послѣдній выйти, наконецъ, въ Тихій океанъ для обратнаго пути вокругъ Азіи.

Экспедиція организуется по частному почину и на частныя средства, которыя, въ общемъ, должны дойти до 1 милліона марокъ.

„Извѣстія Архангельскаго Обва изученія русскаго сѣвера“.

1912 г. № 7, 22.



## УКАЗАТЕЛЬ ИМЕНЪ ЛИЧНЫХЪ.

### А.

Страницы

Адамъ М. Ф.	12
Адамовъ П., инородецъ	39, 70
Алексѣевъ Ф., промышленникъ	4
Амосовъ Ф., боярскій сынъ	6
Андреевъ, геодези сержантъ	9, 11
Андреевъ, лейтенантъ	75
Анхудиновъ Г., промышленникъ	4
Анжу, лейтенантъ	13, 14, 15
Аргентовъ, миссіонеръ	20
Ахте, подполковникъ	18
Афанасьевъ П., топографъ	23, 24

### Б.

Баумгартень, Якутск. обл. инж.	62
Баховъ, якутскій кунецъ	9
Бекетовъ П., сотникъ казакскій	2
Берингъ В.	6, 7, 10
Березкинъ Н. М., совѣтн. Якут. обл. упр.	46, 47, 68
Биллингсъ, капитанъ	12, 15
Вогоразъ В., бывш. пол. ссыльн.	35, 37, 44
Боазъ Фр., этнологъ	45
Бородинъ И., ботаникъ	48
Босенко Н., инж.	59, 62
Брусильовъ, лейтенантъ	75
Брусневъ М. И., инж.	42
Буза Елисей, казакъ	2, 3
Булдгаковъ, служилый человекъ	4
Бунге А. А., дрѣв.	28, 29
Бутурлинъ С. А., мировой судья	49, 50
Бюссонъ Давіель, франц. путеш.	73
Бычковъ А. И., бывш. полит. сс.	42
Бялиницкій-Бируля А. А., зоологъ	42, 43

## В.

Вагановъ, поручикъ	18
Вагинъ М., казакъ	6
Васильевъ С. А., инж. пут. сообщ.	59, 62
Веберъ Э. Ф., геодезистъ	55
Венгловскій С. И., быв. полпт. сс.	25
Венцель К. К., председатель В.-Сиб. отд. геогр. об-ва	19
Виддигъ, американецъ	67
Виленинъ И., промышленникъ	6
Вильдъ, академикъ	23
Виташевскій Н. А. бывш. пол. ссыльный	35, 37
Вознесенскій А. В.	40, 41
Воллосовичъ К. А., геологъ,	42, 53, 54, 55, 57
Врангель Ф., бар., лейтен.	13, 14, 15

## Г.

Гвоздевъ, геодезистъ	6
Геденштромъ М. М.	13
Гейбовичъ Г. К., инж.	59
Геккеръ Н. А., бывш. пол. ссыльн.	35
Генсъ, штурманъ	6
Гердбель, „рудознатель“ (горн. инж.)	6
Герцъ О. Ф., зоологъ	43
Гильдеръ В.	28
Гмелинъ, проф.	7, 8
Гондатти, камергеръ	62
Госсе, техникъ	60
Горѣловъ А., казакъ	5
Гориновичъ В. Г., бывш. полпт. сс.	35, 37, 38
Грицбергъ, техникъ	60
Громова А. И.	26, 41
Гуторовъ, приказчикъ	5

## Д.

Дежневъ Семень	4
Делиль Крѣйеръ, астрономъ	7

Делонгъ Дж.	27
Джезуль, президентъ Музея ест. наукъ въ Нью-Йоркѣ	44
Диксонъ О., д-ръ	25
Дмитріевъ С. А.	35
Доленко Г. И.	70
Дравертъ П. Л., б. полт. сс.	52, 53
Дробовъ В. П.	70

Е.

Егоровъ К., геологъ	61
Егоровъ, инж, путей сообщ. Амурской области	72, 73

Ж.

Жуковъ В. Т., лодманъ флота	56
-----------------------------	----

З.

Завойко В. С., капит., впоследствии губернаторъ Камчатки	18
Зандгагенъ, топографъ	19
Звѣревъ В. Н., геологъ	67, 74
Зеебергъ, астрономъ	42
Зубриловъ В., быв. полт. ссыльный	31

Г.

Генсенъ, норвежецъ	67
Гогансенъ, капитанъ	25
Гоновъ В. М., бывший полт. ссыльн.	35, 36, 48
Гохельсонъ В. Г., быв. полт. ссыльн.	35, 36, 37, 40
Гюдинъ Н. А., шт.-капитанъ	55

И.

Игнатъевъ Исай, казакъ	3
Игнатъевъ, графъ, ген.-губ. В. Сиб.	30
Ильинъ, штурманъ	15
Исленьевъ И., академикъ	10

Казанскій П. А., геологъ	69
Карамзинъ Игнатій, тунгусъ	19
Карамзинъ Василій, тунгусъ	38
Карзинъ В. Г., быв. колым. псир.	31, 34
Калишневъ П. Н., казакъ	33, 70
Каяндоръ А. К., студентъ Гельсинг- форскаго ун-та	45
Канторовъ В. П., капитанъ	63
Киберъ, докторъ	14, 15
Кирилловъ	32
Кичкинъ, разночинецъ	10
Клементъ Д. А., бывш. полт. сс.	35
Коваликъ С. Ф., бывший политическій сылный	35, 36, 37
Кованько, горн. инженеръ	18
Козьминъ, штурманъ	14
Кожевникъ, землебръ	13
Кожевниковъ М. Я., шт.-капитанъ	55
Колье, техникъ	60
Колчакъ А. В., лейтенантъ	47
Колесовъ И. П., довѣренный А. М. Сибирякова	26
Колмаковъ П. А., довѣренный „Пріам. товарищества“	39, 40, 69
Кондаковъ С. Л., казацкій офицеръ	42
Коржанскій С. И.	27
Корень, норвежець	67
Кохрэнъ Д., капитанъ	16
Крафтъ И. И., Якутскій губернаторъ	62
Кротовъ, землебръ	51
Красильниковъ, геодезистъ	7
Крашенинниковъ, уч-къ эк-ции Беринга	7
Крузенштернъ	13
Крузе Р., докторъ	17
Кропоткинъ П., кн.; геологъ	21, 22
Крузе Аурель	28
Крузе Артуръ	28
Кузнецовъ А. К., полт.сылный	71
Кукъ, англичанинъ	11

Кутамановъ Гр., быв. пол. ссыльный	66
Кудрявцевъ, инженеръ	51, 52

## Л.

Лаптевъ Дм.	7, 8
Лаптевъ Хар.	8
Лассниусъ	7, 8
Лауферъ Б., докторъ	44
Лебедевъ Н. М., инж. путей сообщ.	60
Лебедевъ, лѣсной кондукторъ	63
Левицкій, инженеръ	41
Леонтьевъ, геодезін сержантъ	11
Левенталь Л. Г., бывший политическій ссыльный	35, 36, 37
Ливадинъ В. В.	35, 36, 37
Линевичъ А., ветер. врачъ	61, 62, 63, 73
Лопатинъ И., горный инженеръ	26
Лукнинъ, чиновникъ особ. порученій	39
Ляховъ Иванъ, купецъ	11, 13
Лянгсдорфъ Г. Н.	13
Лысовъ, геодезистъ	11
Любатовичъ Б. В., техникъ	54, 73

## М.

Маакъ Р. К.	19, 20
Малыгинъ Н.	5
Маливкинъ, горный инженеръ	51
Майдель Г., баронъ	23, 24
Майновъ И. И., бывший политическій ссыльный	35, 36, 39
Маркграфъ О. В.	51, 52, 63, 64
Марковъ, казакъ	6
Мартэнъ Ф., франц. путешественникъ	29
Маредэвъ К., сестра милосердія	32
Магюшинъ, мичманъ	14
Матузенъ	47
Машинскій И. И., топографъ	21
Мегеневъ, шахтмейстеръ	10
Меглицкій Н. Г., горный инженеръ	18
Мельвилъ	27, 28



Меликовъ Дм. Ив.	34, 35, 36
Мирэ, франц. путешественникъ	73
Миндалевичъ М. А. и К°	57
Миллеръ Г., профессоръ	7, 8
Молдендорфъ А., академикъ	17, 41
Миллеръ Ф. Ф.	24
Мяцинъ	7
Муравьевъ-Амурскій Н. Н., бывший ге- нераль-губернаторъ	18
Мутора, казакъ	5

## Н.

Нейманъ, инженеръ	60
Нейманъ К., докторъ	23, 24
Никлфоровъ В. В., природ.	35, 36, 37
Никифоровъ К. К.	70, 71, 72
Николаевъ Е. Д.	35
Нильсонъ Г.	42
Норденшельдъ А. Э., проф.	25, 26, 27
Нѣловъ А. И., подп.	58, 74, 75

## О.

Оболинъ Р. И.	70, 71
Обручевъ В. А., горн. инж.	29, 32
Овцынъ	7, 8
Оленинъ П. В., бывший политич. сс.	45, 47, 48, 51, 52, 53, 59, 60
Осиповъ	37
Осмоловскій Г. Ф.,	35, 36, 37
Оскаръ, король Шведскій	25
Орловъ, бывш. полит. ссыльн.	31
Осташкинъ П. П., б. Якут. в.-губ.	33

## П.

Павловскій А.	19, 20, 21
Павлиновъ Д. М.	24
Павлуцкій Дм., маіоръ	6
Панкратовъ В. С., бывший политич. ссылный	48, 54, 69

Пекарскій Э. К. бывшій полѣтническій ссылный	35, 36, 38
Пермяковъ Я., казакъ	6
Петерсъ О. В. метеорологъ	63
Перфильевъ М., казакъ	3
Перфильевъ Я., казакъ	5
Пихтинъ М. В.	31
Полевой П. И., геологъ,	69
Полякъ А. Д., лейтенантъ	42, 48
Подъяконовъ С. Я., инженеръ	41
Поляковъ И. С.	21
Поновъ, геодезистъ	7
Поновъ Ан. И., совѣтникъ Области. управленія	33, 35, 36, 37
Поновъ о. І.	35
Поновъ И. Д.	40
Поновъ В. Е., гражд. инженеръ, бывш. политическій ссылный	48
Поннѣусъ Р. В., зоологъ	45
Постычкъ, казакъ	3
Потанинъ Г. Н.	35
Поярковъ, казакъ	3
Преншъ Я. П.	27
Пржиборовскій С. В., землемѣръ	51
Приклонскій В. Л., быв. вице-губ.	28
Прончищевъ	7, 8
Протодьяконовъ, купецъ	11
Пушкаревъ, геодезін сержантъ	11
Пфиденмейеръ Е. В., зоологъ	43, 53
Пшенпшинъ, геодезистъ	13

Р.

Радловъ В. В., академикъ	44
Рожновскій К. Ф., быв. полит. сс.	50
Рингсъ М. Э., экскурсанта	73
Родионовъ Н. Н.	73, 74
Рудницкій В. Е., прив.-доц.	70, 71

С.

Санишковъ, якутскій мѣщанинъ	13
------------------------------	----

Свѣтлицкій, ген.-м. быв. якут. губ.	30
Саловъ Ф. С., техникъ	59
Сарычевъ, лейтенантъ	12
Севастьяновъ Д. П.	43
Семеновъ А. А.	70, 73
Сибиряковъ А. М.	25, 45
Сибиряковъ И. М.	35
Сижорскій П. А., техникъ	37, 38, 51
Снигдинъ, капитанъ	74
Скворцовъ Е. Ф.	53
Словцовъ П., историкъ	8
Слѣщовъ Н. С.	35, 36, 37
Соколовъ К., казакъ	6
Соколовъ Ф. В., агрономъ	59, 62, 70, 72
Соловьевъ С. Ф., золотопромьшленникъ	19
Соловьевъ И. Г.	35
Стрежневъ, статистикъ	39
Стефановичъ Я. В., быв. пол. сс.	37, 38
Стандлингъ И.	42
Столыпинъ Н. А.	51
Струве Б. В.	18
Стадухинъ М.	4, 6
Сыроватскій, купеческій сынъ	13
Сѣдовъ Г. Я., шт.-капитанъ	56, 57
Сергѣевъ, полковникъ	57
Сѣрошевскій В. Л., б. полит. сс.	26, 27

Т.

Татариновъ, казакъ	13
Тепловъ П. Ф., быв. пол. ссыльный	48
Толстовъ С. М.	42, 48
Толмачевъ И. П., геологъ	54, 55, 57
Толль Э. В., академикъ	27, 29, 32, 34 42, 43, 47, 54
Троянъ П. А., контръ-адмиралъ	64

Ф.

Фауке Г., археологъ	44
Федоровъ Н., инородецъ	39
Федоровъ, и.-штурманъ	6

Фефиловъ В. И.	33, 49
Фишеръ, профессоръ	7, 8
Френкель, Г., инженеръ	42
Фурманъ	19, 20

Х.

Хабаровъ Е., казакъ	5
Харитоновъ И.	52
Хвойновъ, землемѣръ	11
Хитровъ, протоіерей	19
Ховоринъ А. А., б. полит, ссыльн.	48
Худяковъ И. А. б. полит. сс.	22, 23

Ц.

Цюнглицкій О. Ф.	42
Цируль, и.-т. техникъ	68

Ч.

Чекинъ	8
Чекановскій А. Л., б. пол. сс.	24, 25
Челюскинъ	7
Черкашниковъ, якутскій воевода	10
Черскій И. Д., б. полит. сс.	32, 34
Чинъ	27
Чистохинъ, купецъ	21
Чирковъ А. И.	7
Чичеринъ, быв. якутскій губернаторъ	11
Чихачевъ, капитанъ	21
Чуришъ П. В., геологъ	69

Ш.

Шалауровъ, якутскій купецъ	9
Шварцъ, астрономъ	18
Шеміагъ, студентъ	60
Шестаковъ А., казачій голова	56
Шидлейко Е. И., лейтенантъ	34
Шиданбергъ, капитанъ	7
Штеллеръ Г. В.	7
Штеллингъ Э. В.	27
Шульга И. А., агрономъ	49, 50

Щ.

Щеголевъ И. М. бывш. полт. сс. 48

Э.

Эрманъ А. 16, 17

Ю.

Юргенсъ Н. Д. 28

Я.

Ястремскій С. В. 35, 36



## Отъ составителя.

Выпуская изъ печати краткій историческій очеркъ экспедицій въ Якутскую область, считаю нужнымъ оговориться, что настоящая работа не претендуетъ на исчерпывающую полноту. При всей тщательности отношенія къ литературнымъ источникамъ, имѣющимся въ Якутскѣ, возможны и неизбежны недочеты, обуславливаемые разбросанностью печатныхъ источниковъ, съ одной стороны, и полнымъ отсутствіемъ данныхъ о нѣкоторыхъ, правда, немногочисленныхъ изслѣдователяхъ, съ другой.

Указываемыми условіями объясняется краткость характеристики нѣкоторыхъ экспедицій, причемъ, хотя здѣсь и дѣлаются ссылки на авторовъ или литературные труды, тѣмъ не менѣе, источники эти просмотрѣны не были вслѣдствіе отсутствія ихъ въ Якутскѣ.

Долженъ, однако, замѣтить, что большинство литературныхъ источниковъ, на которые дѣлаются ссылки въ текстѣ, мною просмотрѣны и использованы.

Часть извѣстій, не имѣющихъ сносокъ, появляется въ настоящей работѣ впервые: извѣстія эти или извлечены изъ неопубликованныхъ матеріаловъ, или же сообщены на основаніи лично извѣстныхъ фактовъ. Стараясь положить въ основу своей работы коллективныя изслѣдованія края въ порядкѣ хронологическомъ, я не могъ обойти молчаніемъ тѣхъ одиночекъ-изслѣдователей, которымъ Якутская область обязана очень многимъ. Таковы имена: Сѣрошевскаго, Худякова, Павлинова, Аргентова и другихъ. Однако, дополненіе настоящаго очерка характеристиками научной дѣятельности отдѣльныхъ лицъ, заставило бы уклониться въ ту сторону, которая ждетъ болѣе полного освѣщенія и изученія.

Якутская область медленно, но упорно пробуждается къ новой культурной и экономической жизни. Изучать же ее нельзя безъ изученія рабаго накопленнаго опыта. Къ сожалѣнію, пылью времени заносятся живыя мысли, высказанныя еще недавно; въ казенныхъ канцеляріяхъ гибнутъ неразработанные сырые матеріалы и сѣдаются мышами цѣльныя изслѣдованія. Еще недавно, напримѣръ, мнѣ случайно пришлось открыть забытый складъ отпечатанной 10 лѣтъ тому назадъ и несброшюрованной рѣдкой въ библіографическомъ отношеніи работы А. Г. Левенталя, участника Сибиряковской экспедиціи. И развѣ это единичное явленіе?

Въ свое время работа по изученію Якутской области концентрировалась въ Областномъ статистическомъ комитетѣ, которому не чужды были научныя задачи. Подобную роль играть особенно комитетъ въ 80—90-тые годы, когда политическая ссылка, въ лицѣ Богораза, Лохельсона, Пекарскаго и другихъ неслла на алтарь изученія края всѣ свои способности и силы.

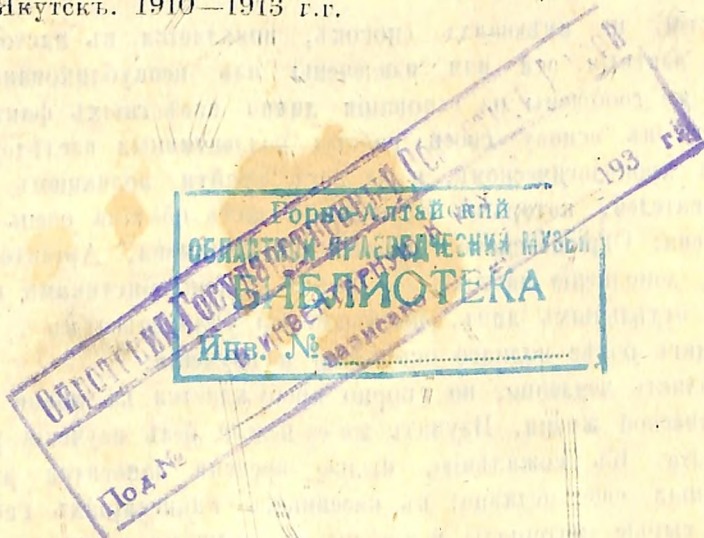
Мертвый по своему существу, безъ притока общественныхъ элементовъ, статистическій комитетъ не могъ и не можетъ дать краю ничего, кромѣ оффиціозной литературы, въ видѣ „Обзоровъ“, съ сомнительными цифрами, варьируемыми ежегодно въ зависимости отъ произвола первоисточниковъ—полуграмотныхъ наслежныхъ и улусныхъ писарей.

Лишь только общественная самодѣтельность, чуждая казенно-канцелярской волокиты, могла придать новое направленіе работѣ по изученію края, богатаго и интереснаго въ естественно-историческомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ.

Открытіе въ Якутскѣ отдѣла Общества изученія Сибири и улучшенія ея быта, выдвигаетъ широкіе горизонты. Нуженъ лишь новый притокъ общественныхъ элементовъ, которые смогутъ вложить энергію въ организацію, самодѣтельную и живую по своему существу.

*В. Николаевъ.*

Якутскъ. 1910—1913 г.г.



Ойротский Музей



Французско.

1900. Слюнцов. Охотско-Кам-  
чатский край. Спб. 1900. 2 тома.

1914. Г. Вернадский. Против  
солнца. Распространение  
русского государства къ востоку.  
"Русская Мысль", 1914. 1.

Примечаніе. См. также. С. Соловьев.  
Исторія Россіи, т. 9, кн. V.

1912. И. И. Майновъ. Русскіе кре-  
стьянскостольныя и кородцы  
Якутской области. Записки  
И. Р. Т. О. по отдѣльной статист.  
кн., т. 12. Спб. 1912. стр. 88, 89, 166.

См. также на абар.



вал:

был

80

сона

спос

товт

еро:

цаф

исте

ляр

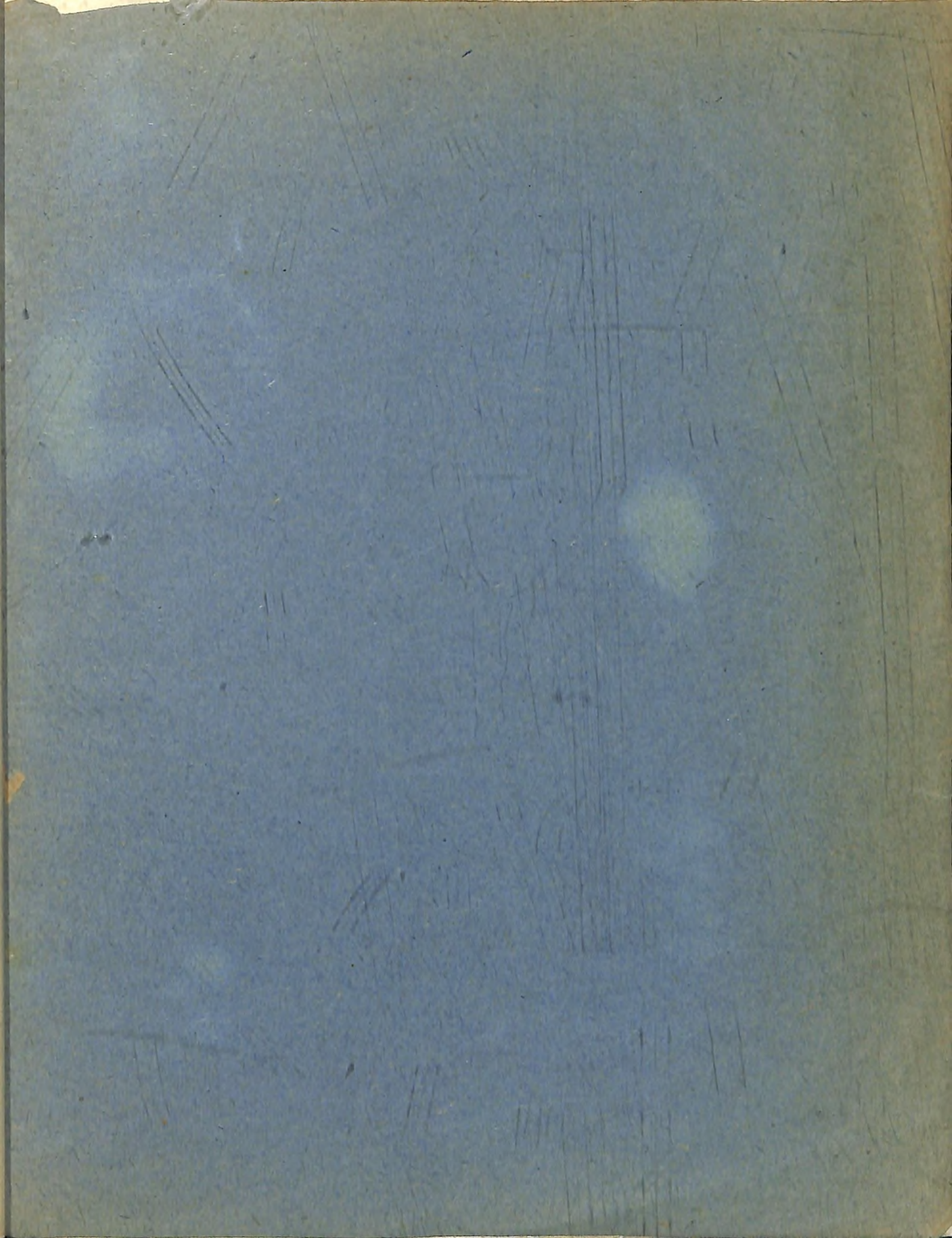
кра

ном

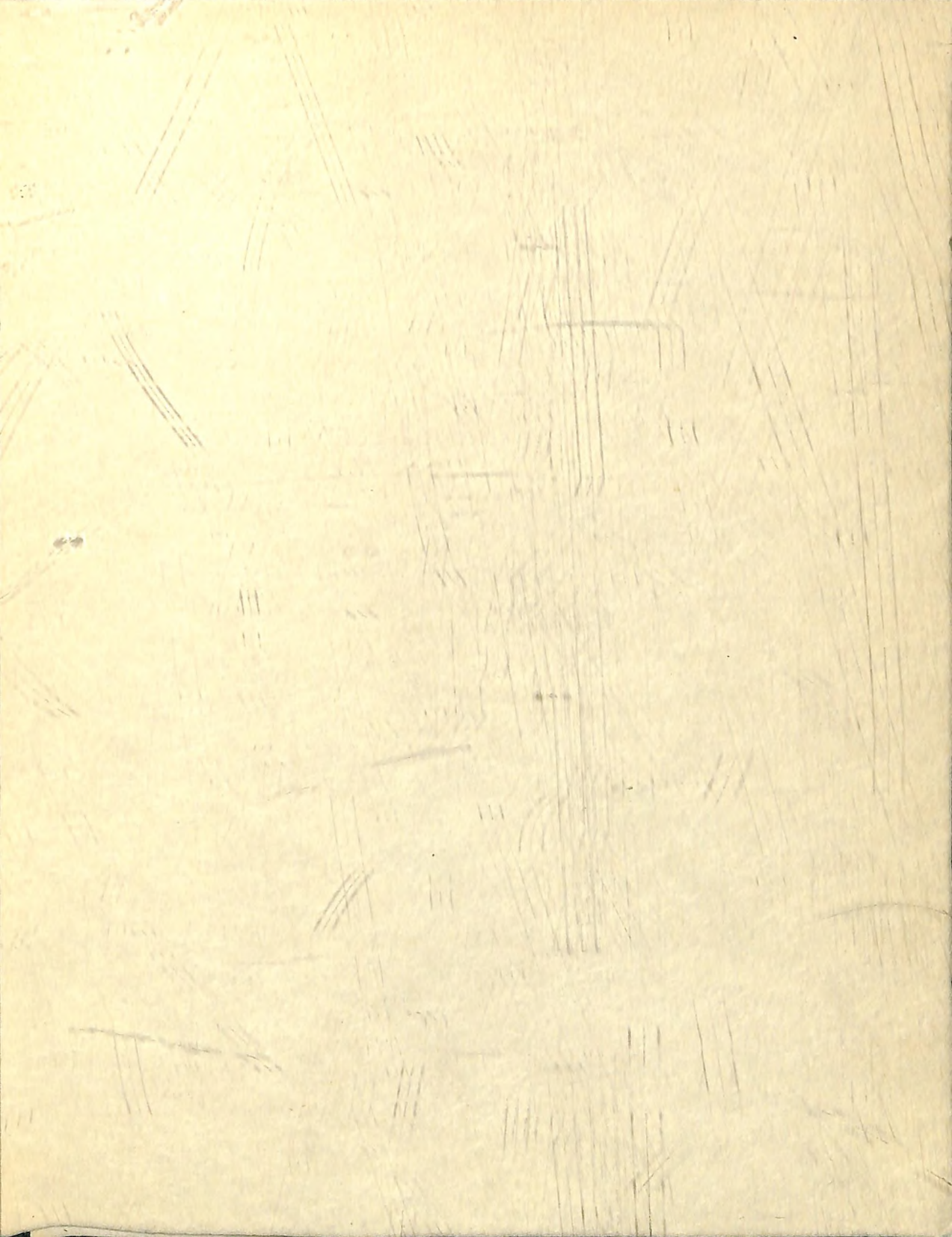
шен

токл

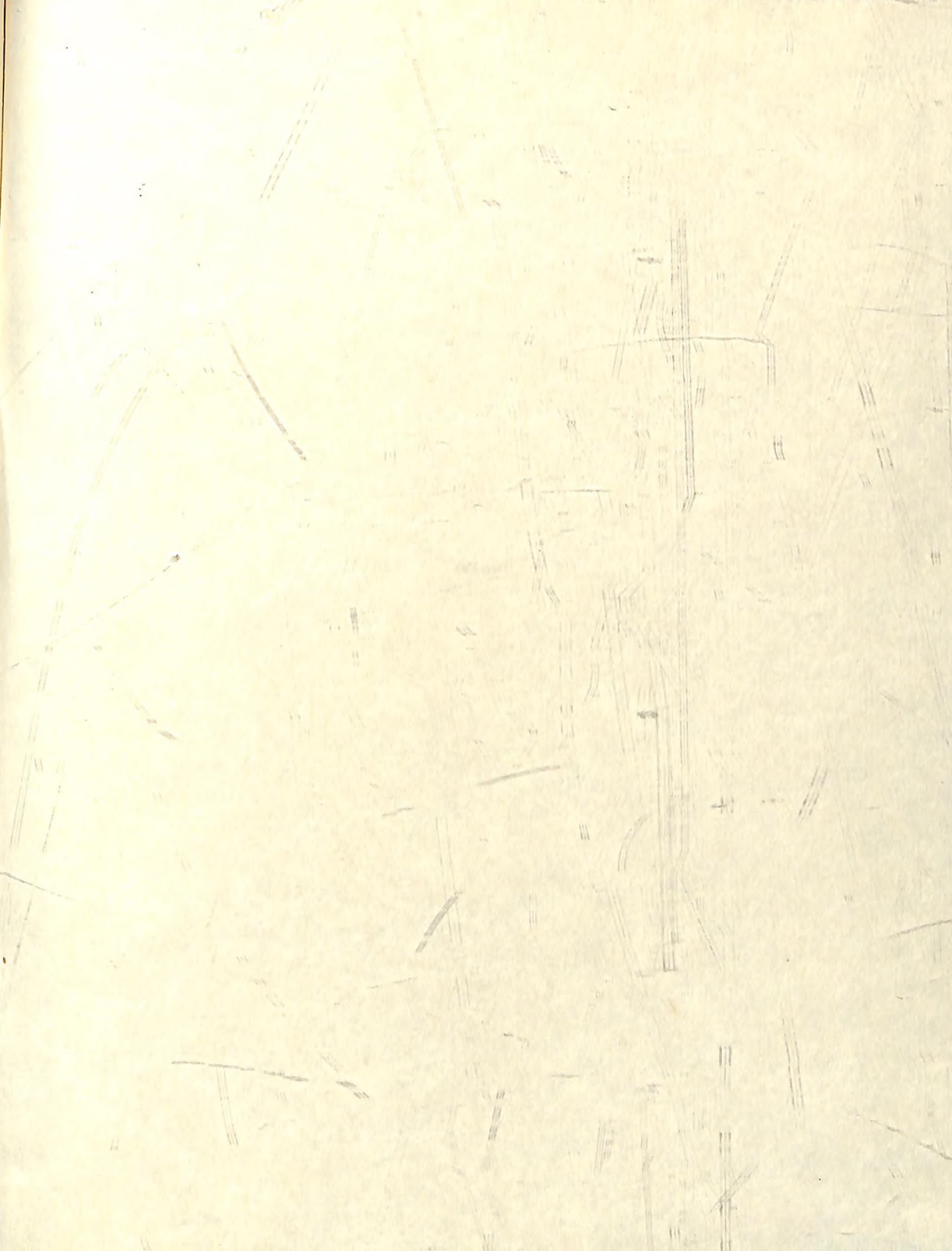
орга



1138









ИМРА кпрф 8218/996  
ПК 1261  
АС 1446  
ПК 23349295



